

乘着「长三角号」

推进更高水平协同开放

■ 本报记者 何珂

夜空，飞机经过长三角地区，可见城市稠密、灯火通明。通江达海，机场公路密布，长三角地区连起中国广阔的经济腹地；面向全球，辐射亚太，这里也是中国参与国际竞争的重要舞台……

风从海上来。紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，“长三角号”巨轮正乘风破浪，在更高层次、更宽领域，以更大力度协同推进对外开放，深化开放合作，优化营商环境，构建开放型经济新体制，不断增强国际竞争合作新优势。

共建高水平开放平台 打开更多开放新空间

创新“长三角海关特殊货物检查作业一体化改革”监管模式、建设长三角国际贸易“单一窗口”、开放共享科学仪器……5月11日，由上海市自贸办、江苏省自贸办、浙江省自贸办、安徽省自贸办、长三角自贸试验区联盟秘书处联合举办的长三角自贸试验区联盟第三次工作会议在合肥召开。

自贸试验区，是开放发展的重要平台。安徽自贸试验区虽获批晚，起步迟，但积极融入，主动向沪苏浙自贸试验区学习。今年一季度，中国（安徽）自贸试验区以不到全省千分之一的面积，贡献了安徽全省25%的进出口、29%的实际使用外资。

行至第五年，进博会已成为高水平对外开放的缩影。1600多家企业和单位、5500多人注册参展参会，高规格组建了16个市交易分团和5个专业交易团，累计意向成交额735.2亿美元……在第五届进博会上，安徽诚意满满、收获颇丰。

自首届进博会2018年11月在上海举办以来，安徽每年都精心组织参会，充分利用进博会这一对外开放重大平台，积极开展多领域国际采购，举办多场投资促进专场活动，展示安徽诚意，彰显安徽魅力，争创安徽成果，助推全省加快实现更高质量、更高水平的开放发展。

“虹桥”，是进出上海的第一站，中国国际进口博览会的主会场坐落在这里，自带改革意识与开放基因。

“一核两带”全域生产总值从2020年的2.3万亿元增长至2022年的2.69万亿元，以占三省一市不到2%的区域面积贡献了近10%的经济总量……在虹桥国际开放枢纽启动建设两周年之际，3月1日，2023年虹桥国际开放枢纽建设工作现场会在上海举行，会上，虹桥桥品汇·虹桥进口商品展示交易中心与江苏苏州、浙江嘉兴、安徽合肥的3家分中心进行深化合作签约。

从苏南长江口经上海市域一直延伸到杭州湾北岸，虹桥国际开放枢纽总面积7000平方公里。2021年2月，《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》擘画出一幅“大虹桥”“一核两带”宏伟蓝图。

虹桥国际开发枢纽一头连着国际市场，一头连着长三角三省一市腹地。枢纽的意义，在于链接与带动，链接的是全球资源，带动的是整体发展。长三角各城市将根据自身优势，共用这一平台，更好地与国内国际双循环连接，形成优势互补和分工协作的格局，助力长三角一体化跃上新台阶。

目前，上海虹桥国际中央商务区正加快打造区域开放型经济新高地，苏州打造“北向拓展带”，嘉兴加速构筑“金南翼”，合肥打造国际金融后台服务基地，联通国内国际的“彩虹桥”星光闪耀。

协同推进开放合作 稳外贸外资走出新路子

长三角地区一直以来都是我国外贸发展的重心之一。

今年全国各地一季度外贸数据，上海、浙江和江苏都

跻身“万亿俱乐部”，分别位列全国第四、第三和第二。

安徽虽然进出口总值比不上苏浙沪，但出口增幅是长三角“首位”。具体来看，一季度，安徽外贸出口额1183.2亿元，同比增长15.5%，高于全国7.1个百分点。

增幅“首位”的背后，不得不提安徽省着力实施的扩外贸大跃升行动。从去年底到如今，从省级到地方，长三角各级政府纷纷“组团”，“出海”抢订单。安徽创新开展“微动全球”万企出海行动，计划组建超过160支小分队，参加206场境内外国际知名展会，在欧美、日本、韩国、新加坡和中国港澳地区建立招商联络平台。

5月23日至26日，淮南市商务局组织7家企业组成商贾代表团奔赴印度尼西亚，参加在雅加达举办的2023印尼国际汽车配件展暨第四届（印尼）贸易博览会，积极对接印尼印中商务理事会和印尼中国总商会，开展经贸对接、项目洽谈和实地考察，抢滩东南亚，探寻新机遇，开拓新市场。

新业态、新模式也已成为激发外贸高质量发展的新动能。

6月8日，第二届长三角跨境电商行业发展峰会将在无锡开幕，而在1年前，首届长三角跨境电商行业发展峰会上，江苏省电子商务协会、上海跨境电商电子商务协会、安徽省电子商务协会、浙江省电子商务促进会联合发布长三角跨境电商联盟共同发展倡议。此外，合肥与杭州等10市共同发起成立“全球跨境电商品牌研究中心”，与宁波等9市共同举办“共创跨境电商新势能·首届华东产业带跨境电商出海峰会”。

“走出去”的同时，也在积极“引进来”。数据显示，今年前4个月，全省实际使用外资7.1亿美元，增长39.8%，增速高于全国。

时间倒回2022年，安徽邀请长三角地区境外商协会、世界500强及跨国公司参加2022世界制造业大会跨国公司对接会，共促成外企签约项目31个，投资总额324亿元；参加2022跨国公司对接会（合肥站）活动，集中签约项目9个，签约金额40.4亿元。

“2023年，安徽将持续开展‘微动全球’万企百团出海行动，打造外资‘强磁场’，吸引更多外资企业落户安徽。”省商务厅厅长方旭说。

打造一流营商环境 释放长三角更强吸引力

近日，合肥市一家高新技术企业申报进口的一批设备被布控查验，与以往不同的是，由于企业已经加入了真空包装等高新技术货物布控查验模式试点，相关商品已在海关备案，这批设备的查验就无需在进境口岸实施，而是直接提运至工厂后，由合肥海关所属庐州海关派员上门实施目的地检查。

“目前公司已经在庐州海关备案商品255项，加入改革试点后，相关商品的通关时间平均每票可以压缩3天至5天，节约3万元至4万元的成本。”该公司通关业务负责人杨翠丽说。

据悉，由于集成电路等高新技术企业进口精密仪器设备、零配件以及原料等

货物的包装储存要求高，大部分需要真空包装、避光防尘等，如果在通关过程中需要查验，口岸很难满足开拆条件，将影响通关速度。为进一步优化通关环境，海关部门自2021年12月起在长三角一体化试点基础上扩大优化真空包装等高新技术货物布控查验模式试点，将原本布控在口岸实施的查验作业改为实施跨直属海关的口岸和目的地分段、分类检查作业，减少了货物在口岸滞留的时间，也避免了在口岸复杂环境下查验可能对货物造成的损失。

环境也是竞争力。各类通关便利举措正在长三角地区创新推出并实施。深化“船边直提”“离港确认”“联动接卸”等通关改革模式、开辟新的集装箱进出口物流通道……近年来，我省不断深化口岸合作，加强协调对接，提升通关一体化水平，优化口岸跨境贸易营商环境。

安徽优化资本市场环境，推动对外开放也不遑多让。2022年1月，安徽省印发《安徽省自贸试验区合格境外有限合伙人（QFLP）境内股权投资试点暂行办法》。相比其他省市，安徽QFLP政策降低了市场准入门槛，不对外商投资股权投资类企业设置最低注册资本要求，同时适度放宽投资范围限制，允许外商投资股权投资企业参与投资境内上市公司非公开发行和交易的普通股。

QFLP以及QDLP（合格境内有限合伙人）试点分别由上海率先于2011年和2013年启动试点。近年来，随着QFLP以及QDLP试点的复制推广，浙苏皖也已迎头赶上。去年，安徽首只QFLP基金——芜湖含元双智私募基金（有限合伙）完成合伙协议签订。

联合强化长三角口岸通关一体化等基础设施建设，携手加强开拓市场合作力度，协同完善贸易和产业安全风险防范机制……诸多创新之举，在长三角呈现出“大珠小珠落玉盘”的生动局面。

国际化、世界级，是长三角的鲜明气质。长三角开放融通的潮流正滚滚向前。



芜湖港国际集装箱码头上的大型龙门吊正在装卸作业。
本报通讯员 肖本祥 摄

国际合作增添新动能

■ 本报记者 彭园园

《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出，要加强国际合作园区建设，依托经济技术开发区、高新技术产业开发区等各类开发区，加快建设中韩（盐城）产业园、中意宁波生态园、中德（合肥）合作智慧产业园及太仓、芜湖、嘉兴等中德中小企业合作区。

如今，中德（合肥）合作智慧产业园建设情况如何？

就在5月30日晚，中德合作产业园传来好消息：大众汽车集团（中国）全资控股科技公司项目落户合肥经开区。据了解，该项目总投资约10亿欧元，集整车研发、零部件研发和采购职能于一体，将成为大众汽车集团在中国最大的科技和创新中心。科技公司预计于2024年一季度正式投入运营，员工规模约3000人。

皖德合作逐渐深入，离不开中德（合肥）合作智慧产业园的发展壮大。时间追溯到2015年10月，中德两国总理来合肥考察后，合肥经济技术开发区抢抓发展机遇，把中德合作推向新高度。2017年2月批复筹建中德合作智慧产业园，2019年6月省商务厅正式批复设立“安徽中德（合肥）国际合作智慧产业园”。

如今，在中德（合肥）合作智慧产业园里，中德国际会客厅、大众学院、中国工业互联网研究院安徽分院、天津大学合肥创新院、斑马智行、车智库汽车研究院等省、市级对外开放和公共科研平台已建成；大

众新能源汽车、合力采埃孚、库尔兹、西伟德、SAP安徽工业互联网创新中心、梦达驰汽车系统、保隆沙士基达液压成型等项目生根发芽，合肥经开区德资企业已有20余家。

“产业园规划建设智慧智慧新能源汽车产业园、中德合作创新园、新桥科技创新示范区等，主导产业包括集成电路、新能源汽车、高端装备制造、航空及航空相关产业等。”合肥经开区有关负责人介绍说。

值得一提的是，合肥经开区还在产业青年人才培养方面积极探索，加强国际化合作，推动合肥工业大学、安徽大学、合肥学院等高校与产业企业深度合作，建设“大众学院”等项目，为主导产业持续输送人才。“大众学院”首届33名学子于2022年6月毕业，全部被大众安徽录用为样板中心骨干工程师。

着眼于长三角一体化合作，去年11月，苏州工业园区管委会与合肥经开区管委会签署园区合作共建备忘录，双方结合各自在建设发展过程中形成的管理制度、招商资源、品牌效应和产业特点，在管理互动、招商引资、平台共建、国际合作、产业对接等方面开展联动合作、联合互补工作。

中德（合肥）合作智慧产业园是近年来我省推动国际合作产业升级，扩大对外开放的缩影。

近年来，我省建设了一批开放程度高、产业结构优、研发功能强的国际合作产业园，把开发区打造为开放型经济发展的重要载体，新时代对外开放的重要平台。据了解，我省目前已批复建设了安徽中德（合肥）国际合作智慧产业园、安徽中德（芜湖）国际合作智能制造生态产业园、中德（池州）国际合作半导体产业园等一批国际合作产业园。

“海铁联运”拓展新通道

■ 本报记者 何珂

初夏时节，随着一阵“呜呜”的汽笛声由远及近，六安货运站迎来了一批重要的“客人”——10个装满货物的集装箱。据悉，该批货物是从西班牙进口的99吨POE塑料粒子，由上海港进境。

此列火车的成功抵达标志着六安市“海铁联运”运输通道正式打通。

“海铁联运”，是进出口货物由铁路运输经沿海海港与船舶运输相连、只需“一次申报、一次查验、一次放行”就可以完成整个运输过程的一种运输方式。也是铁水联运的一种特殊形式。“本次‘海铁联运’单个集装箱运输费用约4000元，较公路运输减少33%，企业物流成本大幅降低，切实得到了实惠。”中国外运安徽有限公司货运部经理杨广强说。

近年来，我省不断深化与长三角其他区域的口岸合作，加强协调对接，提升通关一体化

水平。六安海关有关负责人介绍，为保障该批货物通关顺利，紧盯重要物流节点，与口岸海关建立沟通联络和通关疑难问题协商机制，指导货物代理企业合规申报，合理选择物流方式，为企业降本减负。

“门口”变“港口”，进出口越来越便捷。今年3月，徽商现代供应链公司联合中远海运等合作伙伴打造的“海铁联运”专列首次发车。货物由铁路运输至上海后，将再经海运送达巴西。

“打造‘海铁联运’专列，能够更好地为上海国际航运中心与洋山港提供配套服务。”徽商现代供应链公司总经理蒋洪告诉记者，安徽本地大多数货物出口从上海出发，随着社会经济运行回暖，安徽进出口贸易需求不断增加，公司依托物流体系及港口资源打造专列。

“合肥北一上海芦潮港”专列的开通，不仅使企业物流成本降低，运输效率也将大幅提高。蒋洪说：“目前已为30多家进出口公司提供服务，我们通过优化运输渠道，提升区域集货能力，推动以铁路干线为核心，公路运输为基础，形成多种形式的运力结合，为企业提供多种运输方式的选择。专列的开通，将成为合肥市外贸物流体系的重要补充，有利于实现‘一带一路’有机衔接，探索国际多式联运的新路径、新模式，最终实现内陆与港口联动。”

“海铁联运”是我省持续优化跨境贸易营商环境的一个缩影。“目前，‘联动接卸’监管模式在安徽一类水运口岸已实现全面铺开。”合肥海关有关负责人介绍，和传统模式相比，“联动接卸”监管模式适用于一体化方式通关货物，在该模式下，实施“联动接卸、视同一港”整体监管，实现洋山港和安徽长江水运港口通关一体化运行，“‘联动接卸’模式充分发挥水路运输优势，大幅节约企业物流成本，同时，也提高了长三角区域物流周转效率，缓解港口码头、公路交通接卸运输压力，让口岸跨境贸易营商环境更优”。



在第五届中国国际进口博览会上，观众参观安徽丰原生物化学股份有限公司生产的可降解餐具。
本报记者 温艳 摄