

# 深化分工协作，构筑产业高地

## 园区共建，做大做强产业集群

■ 本报记者 朱卓

日前，在位于马鞍山青浦工业园内的安徽中钢诺泰工程技术有限公司，生产线上机器轰鸣，一台台刚刚生产好的高精度专用轧机，即将发往重庆、上海等地。自投产以来，该公司产品始终供不应求。

马鞍山青浦工业园区由马鞍山经开区与上海青浦工业园合作共建，2019年底，合作框架协议正式签订。2020年底，马鞍山青浦工业园被授牌首批“安徽省际产业合作园区”。2021年5月25日，马鞍山经开区驻上海青浦工业园区办事处正式挂牌。目前，马鞍山青浦工业园已入驻颐海智慧工厂、中南锦裕马鞍山科创科技园项目、康成新能源及智能网联汽车零部件生产基地项目等11个项目，占地1448亩，总投资196亿元。

中钢诺泰装备中心副总经理严汉介绍，马鞍山工业基础雄厚，长三角地区的市场、技术、人才优势明显，公司落户马鞍山以来，自主创新能力不断提升，已经在长材控轧冷控技术、智能柔性水冷技术等方面形成核心优势。

深度“沪”动，借“海”扬帆。在长三角一体化发展大背景下，马鞍山经开区紧紧抓住上海青浦工业园区及

上海产业更新迭代、加快外溢的机遇，通过探索构建园区共建、产业共兴、制度共轨、利益共享、科创共融的合作新模式，主动承接上海青浦工业园区的优质产业转移。建设专门招商队伍，摸排符合园区产业定位的需转移企业名录，确保项目落实、落快、落好。

据悉，以马鞍山青浦工业园为抓手，马鞍山经开区围绕高端装备制造、绿色食品、新能源及节能环保三大主导产业，承接长三角地区相关产业转移，延链、补链、强链，做大做强产业集群，正加快建设千亿级现代化生态产业新城。

马鞍山经开区与上海青浦工业园区还签订了合作共建协议，建立利益分享的合作模式。在合作领域、联动机制和招商机制等方面进行约定，并针对引入入驻马鞍山青浦工业园的拿地租赁厂房、总部经济等项目进行利益分享，有效凝聚了招商合力，推动更多项目落地和产业集聚。

互惠互利，共同发展。马鞍山青浦工业园的建设，不仅有力促进了马鞍山经开区乃至马鞍山市经济高质量发展，同时也加速了上海青浦工业园区的产业转型升级，为沪皖两地合作共建园区积累了宝贵经验，也为深化园区共建、促进长三角一体化发展提供了示范样本。

## 精准定位，打造食品专业园区

■ 本报记者 丁贤飞

生产线上，花生、南瓜子、兰花豆等坚果经过预处理、油炸、调味、冷却等工序后，摇身一变成了美味的休闲食品；成品库外，工人驾驶着叉车将一箱箱包装好的产品整齐地码放到货车上，随即发往全国各地……

日前，记者走进位于淮北相山经济开发区的安徽苏太太食品有限公司，只见标准化厂房内，全自动的现代化生产设备构筑出一条行云流水般的生产线，工人们正在车间内聚精会神地工作着。“当前，我们正开足马力赶订单、忙生产。”苏太太食品相关负责人说。

致力于坚果炒货等休闲食品研发、生产、销售的苏太太食品，坐拥江苏苏州、安徽淮北两大生产工厂，其中淮北工厂于2017年注册成立，2019年正式投入生产，总投资1.5亿元，占地面积50亩。

相山经济开发区作为全省首家食品专业园区，深耕食品产业10余年，有着良好的食品产业基础。在多年的发展中，来自长三角各地的食品企业纷纷集聚于此，推动着园区做大做强。

目前，园区形成了以嘉士利思朗、金富士饼干为代表的烘焙食品类；以苏太太食品、鲜满多食品、欣然食品为代表的休闲食品类；以麦郎食品、鑫乐源食品、吴佳食品为代表的软饮料类；以百瑞佳面粉、万润丰面粉、贝宝食品为代表的农产品初加工类；以盛美诺生物、人良生物、完美生物为代表的生物科技类的五大食品产业集群。

携手共进，迈向高质量发展之路。同样是在相山经济开发区，人良生物科技(安徽)有限公司主营的聚葡萄糖是大健康产业的主原料之一。该公司是一家民营高新技术企业，总部位于上海。

记者在采访中获悉，人良生物与淮北师范大学、江南大学、华东理工大学、合肥工业大学等多家院校保持紧密合作，借助于产学研联合，以专业院所的科学技术及人力资源平台优势，增强企业技术开发能力，围绕产品质量不断进行工艺及产品的创新，已与多家食品巨头合作。近3年来，公司科技创新项目10余项，其中已转化实施8项，产品既出口也内销，出口的国家数和地区有30多个。

据统计，截至2022年底，园区共入驻食品加工及生物科技企业87家，其中规模以上工业企业35家，另有制瓶制罐、彩印包装等食品配套企业8家。

“2022年食品产业和生物科技产业完成规模以上工业产值24.3亿元，占规模以上工业总产值的58.2%。”相山区政府主要负责人说。

近日，在马鞍山市博望区的宁马省际毗邻地区新型功能区，怡特欧新材料科技有限公司车间内，技术人员在生产线上忙碌。

位于宿松县的农垦华阳农场华港风电场，风电机组矗立在农田中，构成一幅美丽的田园画卷。近年来，华阳农场大力推进风电和光伏清洁能源建设，助力碳减排。(资料图片)

■ 本报记者 汪国梁

6月2日，长三角工业互联网产业链联盟在合肥成立，由省经信厅与科大讯飞联合打造的羚羊工业互联网平台，携手多家长三角重点产业龙头企业，共同成立的长三角工业互联网产业链联盟，旨在打破行政区划的壁垒，实现产业链企业和各行业组织、社会团体间的资源共享、互利共赢，推进长三角工业互联网一体化发展。

《长三角区域一体化发展规划纲要》提出，推动数字化、信息化与制造业、服务业融合，发挥电商平台、大数据核心技术和长三角制造网络等优势，打通行业间数据壁垒，率先建立区域性工业互联网平台和区域产业升级服务平台。“数字化转型大潮下，要获得更大发展，单打独斗已不再合适，借助联盟载体实现合作共赢成为必然趋势。”

省经信厅有关负责人表示，希望通过长三角工业互联网产业链联盟，打破地域壁垒，形成集聚效应，汇聚优势资源，打造长三角地区产业链合作共赢创新体系。

不只是工业互联网领域，在现代产业体系建设的诸多方面，长三角三省一市的分工协作持续深化。以提升产业链供应链稳定性和竞争力为目标，沪苏浙皖共同开展产业链研究，完成长三角机器人、新型电力装备、新能源汽车、新型显示产业链研究，针对27个重点断链风险点制定补链固链强链目标和措施。按照“一链一团队”机制，启动民用航空、物联网、数字安防、智能语音四条产业链研究。

长三角内部不同区域间，产业链供应链上下游合作空间大。围绕产业链供需对接，江苏省为沪浙皖等23个省市和省内13个设区市的600多家重点企业协调4000多家配套企业予以配套，我省通过举办对接会恳谈会、组织企业上门集中对接、视频会议对接等灵活多样的形式，2022年开展面向省内和长三角地区的产业链供需对接活动155场次。南通市(船舶海工)、杭州市(数字安防)、合肥

市(新能源汽车)入选全国首批产业链供应链生态体系建设试点城市，聚焦产业链上下游的“卡脖子”“掉链子”薄弱环节，加快构建协同创新联合体和稳定配套联合体，探索形成基于工业互联网的数智赋能机制、供需精准对接的投融资服务机制和“高精尖缺”人才引进机制，着力构建公共服务平台体系和政策保障支撑体系。

沪苏浙城市结对合作帮扶皖北城市，是推动长三角高质量一体化发展的重要举措。三省一市认真贯彻落实结对合作帮扶实施方案，深入研究皖北城市对接沪苏浙加快先进制造业发展政策举措，细化明确结对合作帮扶重点任务和分工。皖北结对8市编制完成产业链基础资源图、重点企业名录和产业合作清单，推动地市级层面与沪苏浙发达地区多层次多主体合作。

按照集群化发展方向，打造全国先进制造业集聚区，是长三角一体化发展的重点任务。围绕先进制造业集群跨区域交流合作，有关方面支持南京市新型电力(智能电网)装备集群和温州市乐清电气产业集群签署战略合作协议，深化长三角集群间、集群发展促进组织间交流互动与合作对接。加快长三角机器人研究成果转化，围绕工业机器人领域薄弱环节突破，上海市推动新时达电器股份公司牵头长三角12家上下游企业打造全国产化焊接机器人，累计出货量约900台。

《长三角区域一体化发展规划纲要》提出，坚持市场机制主导和产业政策引导相结合，完善区域产业政策，强化中心区产业集聚能力，推动产业结构升级，优化重点产业布局和统筹发展。沪苏浙皖积极优化创新产业布局，加快打造产业创新高地。

空天产业方面，江苏省全面梳理航空航天产业发展现状，摸清底数，建立台账，编制完成航空航天产业发展三年行动计划(2023—2025年)和推进遥感卫星应用产业高质量发展三年行动方



淮南高新区新型显示产业园内，安徽晶邦光电科技有限公司工人在加工智慧显示屏。(资料图片)

本报通讯员 陈彬 摄

近日，繁昌经济开发区内的安徽孚顿汽车动力系统有限公司8AT自动变速箱智能化生产流水线上，机械臂正在作业。

本报通讯员 肖本祥 摄

## 深耕省际毗邻“试验田”

■ 本报记者 朱卓 王弘毅  
本报通讯员 吕华

5月31日，在来安县顶山—汉河省际毗邻地区新型功能区、滁州捷泰新能源科技有限公司正开足马力生产太阳能光伏组件。捷泰18GW高效太阳能电池片项目车间内，自动化机器人来回穿梭搬运产品，工业机械手臂熟练地装卸材料，一片片高效太阳能电池片源源不断地“走”下流水线。

滁州捷泰新能源科技有限公司于2022年落户来安县顶山—汉河省际毗邻地区新型功能区，是该地区首家投产大型企业。“今年光伏市场非常好，4月份捷泰二期10GW项目共20条生产线全面投产，本年度预计可实现产值150亿元至180亿元。”该企业副总经理王永亮告诉记者，当初选择落地来安，除了

看中毗邻区完善的产业链条外，还有这里优越的地理位置和营商环境。

顶山—汉河跨界一体化发展示范区位于来安县东南部，与南京江北新区仅一河相隔，距南京北站6公里，南京长江大桥18公里，104国道、南京地铁S4号线贯穿全境，宁洛、宁淮、宁连高速傍境而过，是皖东发展的“桥头堡”，也是我省推进长三角一体化发展的最前沿。自2021年3月开展示范区建设以来，来安县人民政府总投资约68亿元，共计完成1万亩土地征收和1282户房屋拆迁及安置，有序新建了25公里路网、25万平方米标准化厂房孵化器研发楼、33万平方米高质量安置房、3座变电站等，其中部分项目已于去年6月投用。

据介绍，截至目前，示范区已先后招引了总投资126亿元的捷泰18GW高效太阳能电池片、10亿元的高明海能

BOPP薄膜、10亿元的聚兴隆改性工程塑料等亿元项目15个，协议总投资近200亿元，有效推动了产业高端化发展。

“一体化发展示范区全面贯彻新发展理念，坚持创新驱动发展，强化科技平台建设，走‘科创+产业’发展道路，全力打造产业转型新高地，为县域经济社会高质量发展增添动力。”汉河镇党委副书记贾乾威介绍，近年来，南京、来安两地以顶山—汉河省际毗邻地区新型功能区建设为突破口，创新合作机制，在产业发展方面，立足轨道交通装备领域，与中车集团合作建设轨道交通装备产业园，发挥龙头效应，形成产业集群，同时紧跟江北新区“两城一中心”产业定位，重点培育电子信息、生命健康两大主导产业，不断壮大新材料、新能源、智能制造等基础产业，全力打通产业链条，实现产业协同互补、错位发展。

目前，功能区已形成智能制造、新能源、电子信息、生命健康等特色主导产业，规模企业、高新技术企业数分别达221家、87家，专精特新“小巨人”企业50家，战略性新兴产业企业65家，百亿产值企业1家。

“新三板”挂牌企业2家，主板上市企业1家。

