

一线调研

铜陵市义安经开区建立全程包保机制,保障项目建设高效推进——

服务围着企业转 要素跟着项目跑

■ 本报记者 刘洋
本报通讯员 程慧

近日,在铜陵市义安经开区铜陵拓彩新材料有限公司,年产3000吨铝银浆项目的一期生产厂房主体工程已完工,厂内球磨机、压滤机等设备已完成安装,即将开展试生产。

这一项目自去年5月开工建设,不到一年时间就进入验收流程。“义安经开区跟踪服务,帮助我们及时化解手续

办理等各方面问题,保障了项目建设高效推进。”铜陵拓彩新材料有限公司负责人吴枫陵告诉记者。

记者在义安经开区走访发现,各项目建设工地上塔吊林立、机器轰鸣,一派繁忙的施工景象。

走进铜陵德凯能源科技有限公司生产厂房,记者看到,数控全自动灌装等设备已安装到位,工作人员正在调试机器。“项目建设过程中,我们提出的用水用电问题,义安经开区都及时帮助协

调相关部门加以解决,并一直跟踪问效。”铜陵德凯能源科技有限公司负责人李法举说,义安经开区的全程服务不仅加快了项目建设进度,也提升了企业发展信心。

义安经开区建立领导班子成员全程包保和部门全过程跟踪服务的责任机制、激励机制,全力当好“服务员”,推动项目建设提速。

服务围着企业转,要素跟着项目跑。“我们对拟签约的意向项目和拟新

开工的重大项目,提前梳理土地、环境容量等建设指标以及各项前期手续,为加快项目落地打好基础。”义安经开区管委会副主任朱仲告诉记者。

“今年一季度,我们开工铜陵科创产业园等一批亿元以上产业类重点项目,总投资近百亿元。”朱仲表示,将积极盘活各项资源,细化落实“容缺办理”“多评合一”“代办跑办”等机制,着力解决好项目建设过程中的各种困难和问题,为项目顺利推进提供坚实保障。

屋顶分布式光伏应用快速发展。截至目前,涡阳县已开发利用屋顶面积874322平方米,累计投资2亿元,装机容量50.35兆瓦。

“闲置屋顶有了大用场,可以有效助力企业节省成本、降低能耗、低碳发展。”安徽广数达精密机械制造有限公司总经理程建国对记者说。

“我们积极引入屋顶光伏项目,在各主要工业布局布点,其中光机电产业集聚区规划装机容量28兆瓦,项目建成后,能够满足园区企业30%的用电需求。”涡阳开发区党工委副书记周伟向记者表示,对于引入该项目的企业,运营公司还将给予5%至35%不等的电费折价优惠,进一步降低企业用电成本。

我省加快建设综合交通运输体系

重点打造4条主轴5条走廊6条通道

本报讯(记者 范克龙)加快完善综合交通运输体系,提升综合交通枢纽发展能级,加强水运基础设施建设,重点打造4条交通主轴、5条交通走廊、6条交通通道。今年以来,我省把联网、补网、强链作为综合交通运输体系建设的重点,加快建设交通强省。

加快完善综合运输通道体系。加快推进综合立体交通网主骨架建设,打造京港澳、武合宁、沿江、郑合杭4条综合性、立体化、大容量、快速化的交通主轴,强化合肥国际联系和区域辐射带动作用,强化我省与京津冀等4极之间联系,构建安徽省融入新发展格局的主动脉;建设沿淮、商阜阜、连芜黄、宁洛、徽杭5条多方式、多路径、便捷化的交通走廊,强化省内“五区”之间及“五区”内部协调联动,促进皖北、皖西、皖南等区域一体化发展;建设徐阜武、盐洛、合青、合西、合福、武黄6条交通通道,提升安徽主要城市与周边城市群、都市圈的互联互通水

平,强化主轴、走廊之间的有效联通,增强国家、区域通道在安徽省内过境服务能力。

提升综合交通枢纽发展能级。强化合肥全国集聚辐射功能,加快建设区域航空枢纽、国际航空货运集散中心、国家物流枢纽承载城市、全国铁路综合枢纽,培育和打造合肥为国际性综合交通枢纽城市。提升芜湖、蚌埠全国性综合交通枢纽功能,培育阜阳、安庆、黄山等全国性综合交通枢纽,增强其他区域性综合交通枢纽的衔接转运能力,发展口岸枢纽。推进综合交通枢纽一体化规划,提高换乘换乘水平,完善集疏运体系。

加强水运基础设施建设。以“江淮沟通、沿江畅海、干支联动、省际衔接”为重点,全面推进干线航道整治和建设,形成完善的干线航道网络。加快推进“两枢纽一中心”建设,建成沿江、沿淮现代化港口群。大力发展水路运输,持续优化交通运输结构,推进交通领域清洁低碳转型。

制止餐饮浪费专项执法行动开展

本报讯(记者 彭园园)一粥一饭,当思来之不易。近日,我省部署开展制止餐饮浪费专项执法行动,围绕餐饮外卖、婚宴、自助餐、酒店、单位食堂等重点环节,未明示适量点餐、诱导过量点餐等重点违法行为,从严从速查处违法行为,强化诚信守法意识,营造全社会“浪费可耻、节约光荣”的理念。

围绕餐饮品牌店、网红打卡店、大中型酒店、单位食堂等,以及婚宴、会议培训、展览会等大型活动,加强对点餐、就餐、剩餐、打包等环节的执法检查。在重要节假日期间,采取明查暗访和拉网式执法检查,从严从速查处纠正未主动提示、诱导、诱导消费者超量点餐和原料采购、加工制作、供餐服务中浪费食品等违法行为;推行快速执法模式,对违法主体、违法行为迅速

纠正、迅速整改、迅速处罚,需要做出行政处罚的可视情节按简易程序当场作出处罚决定。

省市场监管局印发相关方案要求,坚持边执法边普法,加强宣传引导,在执法过程中,向执法对象讲清法律,帮助相对人深刻认识到违法行为并积极整改到位,紧盯企业主要负责人、食品安全总监、食品安全员等责任人宣贯法律法规、政策标准,全面压实企业主体责任;各级市场监管部门及时曝光制止餐饮浪费执法典型案例,以案释法,震慑违法者、警示经营者,倡导“文明餐桌、光盘行动”;综合运用12315平台、互联网监测、媒体报道等多渠道收集违法线索,发挥投诉举报大数据作用,配合做好反食品浪费数据分析研判,有效支撑监管执法。

记者走江淮

打造水清河畅美丽家园

■ 本报记者 罗宝
本报通讯员 陈培爽

记者日前来到高邮湖畔的天长市铜城镇,作为高邮湖上游河流之一,古铜龙河呈现出水清河畅景美的全新面貌。

“古铜龙河流经铜城镇中心区域,过去污染严重,河道淤积、水道受阻,水体发黑发臭,群众意见大。”天长市住建局党组成员潘学峰告诉记者,通过对1.3公里河道进行整治,沿河截污纳管、修缮河岸,建设慢行步道,并引活水注入河道,让淤泥坑变成了风景带。

记者漫步河道两岸,几米宽的河流清澈见底,超氧曝气机和河底管道曝气设备隐约可见,红花草、睡莲等植物铺植其中,古老的石桥普济桥以及岸边巨大的白玉兰树,平添了几分古朴风韵。

高邮湖横跨苏皖两省,是天长市饮用水水源地。为进一步改善高邮湖水水质和环境状况,2019年11月,天长市以PPP形式启动总投资约5.44亿元的高邮湖水环境综合整治项目建设,去年底已全部建成,今年3月1日启用项目运维中心。

记者了解到,该整治项目主要通过一系列污水收集处理、河道生态修复、流域智能化管控等手段,对入高邮湖的古铜龙河、杨村河、王桥河3条干支流进行综合治理,优化水域生态环境,改善生态系统和河流水质,从源头上确保周围城乡居民生产生活污染对高邮湖水水质影响降到最低,恢复该区域水体自净能力,保障天长市饮用水水源地供水安全。

“我们还搭建天长市高邮湖水环境综合整治工程——流域信息化管控平台,综合运用在线监测、地理信息系统、数学模型等先进技术,全面整合设备,构建智慧水务运维一体化平台,有效提高建设、运维、监测效率。”潘学峰说。



4月4日,公交车行驶在芜湖市繁昌区孙村镇境内的一条“四好农村路”上。近年来,繁昌区持续加大农村公路基础设施建设力度,推进城乡公交客运一体化,实现全区95个建制村(社区)公交车通达率100%。

本报通讯员 肖本祥 摄

春和景明
山水秀

近年来,和县善厚镇坚持绿色发展,依托鸡笼山国家森林公园,大力推进美丽乡村建设,农村人居环境不断改善。图为和县善厚镇凤台村的秀美风光。

本报通讯员 王玉实
王刚 摄省人民政府关于落实省人大常委会审议
推进碳达峰碳中和工作情况报告意见的报告(摘要)

2022年11月,省十三届人大常委会第三十八次会议听取并审议了省人民政府关于推进碳达峰碳中和工作情况的报告,并提出了审议意见,交省政府研究处理。省政府高度重视,对省人大常委会的审议意见逐项进行研究,提出整改措施,认真抓好落实。现将省人民政府落实省人大常委会审议意见情况摘要公布如下。

一、坚持全省一盘棋,积极稳妥推进“双碳”工作。充分发挥省碳达峰碳中和工作领导小组作用,积极稳妥推进全省碳达峰碳中和工作。全面落实“1+N”政策体系,组织实施“碳达峰十大行动”,制定年度工作要点,确保如期实现碳达峰目标。

二、坚持先立后破,加快构建清洁低

碳安全高效能源体系。制定《安徽省“十四五”煤炭消费减量替代工作方案》,严格合理控制电力行业煤炭消费增长,大力削减非电力行业用煤,新上超超临界煤电项目能效需达到国家明确的标杆水平。积极推进风电、光伏发电扩量提速,布局建设一批集中式电站项目。加快推进“外电入皖”特高压工程建设,提高外来“绿电”受进规模。

三、坚持突出重点,着力推进工业领域节能提效。制定《安徽省工业能效提升计划》,引导企业开展节能降碳改造。坚决遏制“两高”项目盲目发展,依法依规淘汰落后产能。加快构建绿色制造体系,持续推进绿色工厂评价管理。加强低碳零

碳负碳项目建设,在落实碳达峰碳中和目标任务过程中锻造新的产业竞争优势。

四、坚持系统治理,推动绿色低碳生产生活方式转型。推动大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”,加快建设多式联运示范工程。加强新能源汽车推广应用,推进充电基础设施建设,计划2023年新增各类充电桩4万个。开展建筑节能降碳行动,发布节能率达到75%的安徽省居住建筑、公共建筑节能设计标准。编制《安徽省居民生活绿色低碳科普手册》,发布居民生活绿色低碳行动倡议书。

五、坚持创新引领,加快节能降碳先进技术研发和推广应用。在省科技计划

中通过公开竞争、揭榜挂帅等方式支持企业、高校院所开展一批低碳零碳负碳关键技术研发与应用示范。发布2023年度绿色低碳领域重大产业创新计划榜单。组建合肥综合性国家科学中心环境研究院。加强高校碳达峰碳中和相关领域的学科、专业建设。组织开展中国(安徽)科交会绿色低碳领域科技成果对接活动,促进更多先进科技成果在皖转化、产业化。

六、坚持贯通协同,切实打牢“双碳”工作基础。制定全省碳排放统计核算制度,开展省级年度碳排放总量核算。建设数字化、智能化“双碳”管理平台。制定《关于全面加强资源节约工作实施方案》。完善能源消耗总量和强度调控,全面推行单位能耗产出效益评价,探索建立用能权、用煤权有偿使用与交易管理制度。举办省党政领导干部碳达峰碳中和专题培训班。开展碳达峰碳中和目标任务落实情况考核评估,全力推动目标任务落地见效。

和船舶受电设施改造。

四、持续开展生态环境保护修复。加快推进长江、淮河、巢湖、江淮运河生态廊道建设,持续推进“四廊两屏”建设,持续推进湿地保护修复建设,以环巢湖十大湿地建设为示范,实施一批湿地保护修复项目。持续推进实施好长江“十年禁渔”和水生生物保护,保持高压严管态势。依法严厉打击非法排污、非法占用岸线资源、非法采砂等违法犯罪行为。

五、加大长江保护法治宣传力度。在省级主流新闻媒体常态化曝光生态环境突出问题,发挥新闻舆论监督作用,强化社会监督。组织开展推动长江经济带发展七周年宣传活动,全方位展示依法治江取得的新进展和新成效。办理一批对破坏长江有影响的案件,发布推动长江经济带发展及司法保护的典型案例。通过开展形式多样宣传活动,积极营造全社会共同参与“长江大保护”浓厚氛围。

省人民政府关于落实省人大常委会审议
长江保护法执法检查报告意见的报告(摘要)

2022年11月,省十三届人大常委会第三十八次会议听取并审议了省人大常委会执法检查组关于检查《中华人民共和国长江保护法》实施情况的报告,并提出了审议意见,交省政府研究处理。省政府高度重视,对省人大常委会的审议意见逐项进行研究,提出整改措施,认真抓好落实。现将省人民政府落实省人大常委会审议意见情况摘要公布如下。

一、坚决扛起共抓长江大保护的治政责任。深入学习贯彻党的二十大精神,深刻理解和尊重自然、顺应自然、保护自然是全面建设社会主义现代化国家的

内在要求。全面贯彻落实习近平总书记关于长江保护的重要讲话指示批示要求,增强长江大保护的战略定力,把修复长江生态环境摆在压倒性位置,推动制度规定落地落实。

二、大力推动绿色低碳转型发展。把减污降碳协同增效作为促进经济社会发展全面绿色转型的总抓手,加快沿江地区产业结构、能源结构、交通运输结构、用地结构优化调整。2023年,评选省绿色工厂80家以上,完成煤电机组改造600万千瓦以上,新增可再生能源发电装机400万千瓦以上,积极争创国家物流枢纽,布局

建设一批省级示范物流园区,研究制定《安徽省城市功能品质活力提升行动方案》,持续增强全民绿色低碳意识。

三、不断提升污染防治水平。全面巩固长江沿岸入河排污口整治成果,组织开展入河排污口水质监测,开展入河排污口整治样板城市建设。加强农业面源污染防治,抓好化肥、农药减量增效,推进农膜和农药包装废弃物回收处理。强化农村生活污水和集雨水体治理,科学选择纳入城镇管网,集中或分散处理、资源化利用等模式。持续推进船舶和港口污染防治,有序推进码头岸电