·产经聚焦·

沪苏浙城市结对合作帮扶皖北城市明确年度重点任务——

# 合作升温促皖北提速

■ 本报记者 王弘毅

紧握“结对之手”，加快皖北振兴。《安徽省推进落实沪苏浙城市结对合作帮扶皖北城市2023年度重点工作计划》日前印发。

翻开今年的《工作计划》，是一张张内容明晰的表格，“实”是最显著特点。目标、任务、措施、责任人、完成时间、各季度的任务，一目了然。

今年，我省将加强省级统筹和协调服务，在园区共建和产业合作、项目与资本高效对接等方面与沪苏浙加强合作，打造重点领域省际合作示范，拓展多层级多领域创新合作，让结对合作帮扶结出更多发展“果实”。

搭建结对帮扶新舞台——

## 推动结对合作园区全部挂牌，各园区落地标志性项目

园区共建和产业合作，是结对合作帮扶的重点事项，也是《工作计划》的第一大项任务。去年以来，多个皖北城市与沪苏浙的对口市（区）开展产业合作，其中不乏体制机制的创新。

在去年11月举办的第二届国际新材料产业大会上，蚌埠与宁波签订《甬蚌产业合作园区建设方案》，这成为皖北八市中首个获省政府批复的皖北结对合作帮扶共建园区。

依托安徽固镇经济开发区，双方将采用“管委会+公司平台”运营模式，共建甬蚌产业合作园区。

在省际园区合作上，双方还签订了宁波蚌埠微电子产业园共建框架协议，重点打造智能传感器全产业链，推进智能传感器产业创新研究院、公共服务平台等建设，推进与宁波集成电路、新能源汽车产业协作。

共建省际产业园，搭建了一体化发展的“大舞台”，但两地毕竟属不同行政区域，体制机制的“堵点”怎么畅通？共建公司，成为高效协作的好办法。

就在不久前，安徽省甬蚌合作产业发展有限公司正式成立，这标志着甬蚌产业合作园区建设正进一步走深走实。

“舞台”已搭建，需要更多“主角”加入，招商引资就成为合作园区加快发展的关键。去年以来，蚌埠市设立驻宁波招商引资联络处，成立产业链推进工作专班，建立重点产业招商目标企业库，锁定宁波市关联企业上下游供应商，持续跟踪重点在谈项目。去年，共签约落地煜晟汽车零部件、芯速联、融光纳米等宁波项目11个，协议总投资21.6亿元。

更多的跨省合作平台将搭建，一体化发展升温加速。

今年，我省将推动结对合作园区全部挂牌成立并实体化运营，落地一批标志性项目。

为推动皖北城市加快融入沪苏浙城市产业链供应链，我省今年还将组织开展多场“龙头企业+配套企业”对接活动，培育60家以上“专精特新”企业，推动皖北城市加强与沪苏浙城市数字经济合作。

皖北加快发展，离不开金融的助力。今年，更多的金融“活水”将流向皖北。据了解，我省将推动在皖全国性银行与沪苏浙分行开展联合授信，加大对皖北城市信贷支持力度；持续推动沪苏浙金融机构通过设立分支机构、签订合作协议等方式加大对皖北城市金融支持力度。

除此之外，还将鼓励省新兴产业引导基金、省国资委“6+1”基金各母基金对接皖北城市，并在皖北地区设立子基金，推动与结对城市开展基金合作，支持结对合作帮扶重点产业项目建设。

打造省际合作新示范——

## 干部人才赴沪苏浙跟班学习，引进高水平专家来皖北坐诊

人才交流、医院共建、教育培训、农业合作……一项项事关经济民生的重点事项，成为今年结对合作帮扶的重点。

“与最优者对标、与最强者比拼、与最快者赛跑，闵行干部昂扬向上、勇超先锋的精神状态令人振奋、值得学习。”淮南市潘集区政协主席董善积感触颇深。

去年10月18日，淮南市第三批选派的14名同志奔赴上海市闵行区，开展为期半年的跟班学习，这次对标先进的看齐之行、学习先进的研学之行令淮南的干部们深受触动。

今后，这样的交流学习将更加频繁。今年，我省将完善皖北城市与沪苏浙结对城市互派干部挂职交流机制，组织皖北八市选派干部人才赴沪苏浙企业和产业园区跟班学习、实践锻炼。

不出省就能享受到沪苏浙大医院的医疗资源，这是不少群众的期盼。在皖北的本地医院，未来可能有沪苏浙的专家坐诊，当地医院的医疗条件也会不断改善提升。

今年，皖北地区将在学科建设、人才培养、科研教学等多方面与沪苏浙城市深入合作，引进一批高水平专家定期来皖坐诊、查房及指导科研教学，定期选派医护人员到沪苏浙医疗机构进修学习，推动优质医疗资源共建共享。

在教育合作方面，皖北城市将选派一批校长、园长、教师赴帮扶城市交流培训；阜阳技师学院和苏州技师学院、淮北技师学院和徐州技师学院、蚌埠技师学院和宁波技师学院、宿州泗县和杭州技师学院将深化技能人才培训合作，打造长三角职业教育一体化协同发展示范样板。

在农业合作领域，将新增40个以上长三角绿色农产品生产加工供应基地，支持引进沪苏浙农业经营主体参与基地投资建设；在上海挂牌成立安徽长三角绿色农产品服务中心，推动更多优质特色农产品融入沪苏浙保供体系。

在文旅合作方面，将推动结对城市挖掘皖北优势文旅资源，每对城市打造至少1条精品旅游路线，联合开展至少1次文旅推介活动。

延伸创新合作新链条——

## 结对合作将扩展至县区，探索科创产业融合平台

今年，结对合作帮扶将涉及更多新的领域、更大更广的范围，创新合作的“链条”将不断延伸拓展。

比如杭州与宿州的结对合作，已延伸到县区，两市率先建立行政区县结对合作机制，明确杭州市8个城区与宿州市8个县区、市管园区建立结对关系。从市对市，到县对县、区对区，基层的全面“牵手”，让结对合作持续走深走实。

今年，结对合作的热度将继续升温。《工作计划》明确，鼓励结对城市所辖县、区、开发区结对合作，推动宿州市8个县（区、开发区）与杭州市辖区“一对一”合作形成显著成果和制度创新经验，支持苏州、阜阳等结对城市下辖区域板块开展“一对一”合作。

携手开放的步伐加速迈进。今年，我省将组织开展“沪苏浙外资企业皖北行”活动，促进外商交流和项目对接；支持皖北城市依托“海外智慧物流平台”，实现海外仓信息资源共用共享；加快促进蚌埠自贸片区与宁波自贸片区联动发展，协调支持蚌埠申建综合保税区，推进跨境贸易一体化发展。

值得关注的是，科创合作新模式或在皖北地区开花结果。今年，我省将推动长三角G60科创走廊辐射链接六安市，探索打造科创产业融合平台。

扫码阅读更多内容

## 春耕春管正当时

▶ 2月17日，宿州市砀山县葛集镇新华村油桃大棚里，果农忙着授粉、开棚通风等，一派繁忙景象。

本报通讯员 崔 猛 摄

◀ 当前正是小麦促弱转壮、提高麦苗成穗率的关键期。2月20日，明光市土肥站联络明光市硕鑫农机专业合作社，出动5台植保无人机帮助石坝镇魏桥村种田大户喷施叶面肥，并指导农户进行小麦病虫害防治等田管工作。

本报通讯员 王绪波 胡业功 摄

# “免报直发”援企稳岗

■ 本报记者 汤 超

近日，位于歙县经济开发区的黄山金马科技有限公司厂区内一片繁忙，千余名产业工人在各条生产线上有条不紊地进行着汽车仪表、摩托车仪表、汽车线束等产品的生产。

“2019年，企业遇到经营困境，歙县人社部门根据政策及时给企业发放了730余万元的稳岗返还补贴，为企业解决了资金困难，稳定住了职工队伍。2022年，企业受疫情和市场双重影响，亏损严重，人社部门再次第一时间上门送服务、送资金，精准梳理企业匹配的政策，确保应享尽享。”黄山金马科技有限公司人事经理胡丽云告诉记者。

这是人社部门通过失业保险稳岗返还助力民营企业纾困发展的一个缩影。近年来，我省大力实施失业保险稳岗返还政策，采取扩范围、提标准、优服务、强宣传等方式，推动稳岗返还政策落地见效，有效减轻企业用工负担。

“我们创新‘免报直发’模式，通过系统内部数据比对和部门协同配合，精准识别符合享受稳岗返还政策的市场主体，确定享受返还企业的名单，免除企业申请程序，全程不需要提交书面证明材料，实现从书面申请到网上申请，再到无需申请的经办创新。”省人力资源和社会保障厅有关负责人表示。稳岗返还资金主要用于用人单位缴纳社会保险费以及职工生活补助、转岗培训、技能提升培训等稳定就业岗位相关支出，有效帮助企业稳定职工队伍，增强企业竞争力，促进企业持续健康稳定发展。

我省扩大政策覆盖范围，继续将参保非企业单位纳入政策享受范围，同时将参保职工30人以下（含）稳岗返还裁员率标准放宽至20%，降低政策享受门槛，全力扩大失业保险稳岗返还政策受益面。提高补贴返还标准。顶格落实国家政策，大型企业返还比例从30%提高到50%，中小微企业和非企业单位返还比例从60%提高至90%，尽可能给予市场主体更多支持，缓解企业的流动资金压力。优化资金发放方式。加强与财政、税务等部门协作联动，返还资金直接拨付至参保单位对公账户或税务部门提供的社会保险缴费账户，对没有对公账户的单位，创新性地返还至法人账户，实现资金直达快享。

2022年，全省累计向23.13万户参保单位发放稳岗返还资金20.62亿元，惠及职工589.51万名，受益企业数、金额、人数分别是2021年的1.55倍、3.35倍、1.37倍，其中通过“免报直发”方式向22.32万户企业发放稳岗返还资金13.33亿元，惠及职工387.96万名，助力企业纾困发展成效明显。

“我们加大政策推广力度，点对点推送短信向企业负责人宣传惠企政策，组织人社系统干部职工对重点企业主动上门宣传解读政策，推动惠企政策应知尽知、应享尽享。建立政策落实情况月通报制度，进一步压实工作责任，督促各地推动政策落地见效。”省人力资源和社会保障厅有关负责人表示，下一步，我省将继续强化企业用工服务，大力推广“免报直发”“免申即享”经办模式，进一步发挥失业保险援企稳岗积极作用，确保各项惠企政策落到实处。

·产经资讯·

## 新一批低空试点空域航线获批

**本报讯**（记者 范克龙）日前，空管部门批复同意在安徽省部分地区划设22个临时空域和15条临时航线，相比首批次批复，空域和航线分别增长100%、50%。此次获批的临时空域和航线，可用于训练飞行、空中游览、航空应急、科学试验、航空体验、短途运输等通航飞行活动。

第二批低空试点空域和航线的获批，有效满足了我省通航飞行使用空域多元化的发展需求，对推动我省低空空域管理改革试点拓展，促进通航产业发展具有重要意义。

下一步，省交通运输厅将积极对接协调军民航单位，按照“一窗受理、一网通办”的要求，切实为通用航空用户提供高效便捷服务，不断提高获批空域和航线的利用率。

## 分布式智能电网建设示范区

**本报讯**（通讯员 张辉 记者 汪国梁）近日，全省首个分布式智能电网示范区金寨县分布式智能电网示范区一期工程完成现场勘察、设计，正式启动建设。

金寨县分布式智能电网示范区一期工程选定于金寨县大湾村10千伏马鬃岭04线路，供电范围内分布式光伏总装机容量2260千瓦，3个小型水电站总装机容量1280千瓦，新能源装机渗透率超过170%。工程现场勘察、设计由中国电力科学研究院、国家电网安徽经研院等单位共同完成。工程建成投运后，将实现示范区能源网络互联互通，提高示范区能源利用效率和供电可靠率，为国内其他“整县光伏”试点县的溢出功率高质量消纳提供可借鉴、可复制的工程应用经验，为配电网侧“双碳”目标实现提供新技术支撑。

·产经调查·

## 优化监管提高通关效率

■ 本报记者 何 珂

2月15日上午，安徽铜陵港汇成码头内，一辆辆运输车正在集结待命。

随着货轮缓缓靠岸，跨越1.6万公里来自厄瓜多尔米拉多地区的3万吨进口铜精矿陆续抵达铜陵港汇成码头，已经在作业区等候的海关关员按照查验指令要求对该批货物实施固体废物风险排查、环保项目检测等工作，这是合肥海关所属铜陵海关在进口铜精矿检验监管优化模式下查验的第18批货物。

铜陵有色金属集团有限公司现场负责人叶青说：“在海关监管新模式的助力下，这批货物不仅节省了80万元左右的仓储、装卸和运输成本，而且通关时长相比之前缩减至4天，有效保障了工厂正常的生产进度。”

叶青所说的监管新模式，是进口铜精矿检验优化监管模式。2021年12月8日，为解决铜陵有色境外自有矿山进口铜精矿通关时效长、成本高的“痛点”，全国首个跨省跨关区自有境外矿山企业进口铜精矿检验监管模式在铜陵海关试点运行。与传统模式相比，在确保企业切实履行主体责任和配合义务的前提下，通过加强境外矿源和装运前检验管理，前推后移检验监管链条，将在口岸海关实施的部分检验项目调整至目的地实施，从而最大限度压缩通关时长，减少企业通关成本。

2022年，49.4万吨、72.3亿元米拉多进口铜精矿通过优化模式检验放行，企业估算可节省各项资金成本约1200万元，增强了铜陵有色乃至我国铜产业供应链安全稳定性，助力企业更好利用国内国际两个市场、两种资源。“我们将进一步落实落细‘放管服’改革实施方案，积极深化跨部门、跨关区协作配合，巩固进口铜精矿检验模式优化成效，做好重点产业链供应链企业全流程通关保障服务。”合肥海关有关负责人说。

## 专班服务提振企业信心

■ 本报记者 汤 超 本报通讯员 王章志

“税务部门上门给我们宣讲税收优惠政策，太暖心了！”2月20日一大早，铜陵光华铝业制造有限公司主办会计阮秀萍见到枞阳县税务局的工作人员时高兴地说。

铜陵光华铝业公司主要生产家用洗衣机上的铝制构件，由于执行了最严格的生产标准，优质的产品使得光华铝业这些年与国内多家知名洗衣机制造企业形成长期配套，配额达到了70%。这两年，随着扩大生产规模、上新项目，企业资金压力很大。了解到这一情况后，枞阳县税务局派出“包满意”服务团队，对该企业进行专项辅导。通过分析企业申报数据、财务状况，为企业办理了留抵退税及相关税费缓缴、减免业务。

“2022年，公司先后享受到留抵退税、研发费用加计扣除、社保费延期缴纳等一揽子税费优惠政策，减免、扣除、缓缴的资金200多万元，大大减轻了企业的资金压力，有力支撑企业研发创新，更加坚定了我们发展信心。”该公司董事长何启华说。

去年以来，枞阳县税务局充分发挥税收职能作用，打造“包满意”工作团队，针对重点企业、重大项目、重大工程开展跟踪辅导服务，选派优秀业务骨干加入团队，为企业带去“一对一”税费辅导服务。积极搭建“非接触式”办税服务通道，为企业提供24小时“不打烊”服务，不断提升纳税人满意度和获得感。

一系列税费优惠的精准滴灌，不仅助力企业“轻装上阵”，还让企业对未来发展充满信心。眼下，随着市场逐步复苏，铜陵光华铝业制造有限公司紧抓机遇，开足马力生产。

何启华信心满满地说：“只要有新政策，‘包满意’服务团队就第一时间联系我们，让企业第一时间享受税费优惠。这些实打实的税费优惠就是给企业送‘红包’，今年我们开拓市场的底气更足了。”

“税务部门将坚持一企一策、专人专班，推动税收优惠政策应享尽享，提振企业信心。”枞阳县税务局党委书记、局长余健表示。