

去年全省公路、水运、民航等领域完成固定资产投资高达1338亿元——

今年再投千亿“提速”立体交通

■ 本报记者 范克龙

交通投资突飞猛进 刷新历史纪录

春回大地，百业兴旺。春节后，阜阳至淮滨、合肥至周口等多条“县城通”高速公路全面复工复产，掀起建设热潮。

“春节过后，我们迅速开展复工复产准备，目前全线技术管理人员和一线班组、工人已全部到岗，各项工程已经进入正常施工状态，全线正加速冲刺首季‘开门红’。”合周高速寿(县)颍(上)段项目负责人介绍。

“十四五”以来，安徽高速路网在全面实现“县县通”后，接续展开“县城通”攻坚行动，推进距离高速公路出入口较远的舒城、霍邱、阜南、涡阳、临泉、黟县等6个县主城区快速通达高速公路。

安徽交控集团负责人介绍，去年德州至上饶高速公路合肥至枞阳段和池祁高速石台至祁门段两条高速公路建成通车，舒城、黟县城区实现快速通达高速公路，“县城通”攻坚行动首战告捷。今年我省将建成阜阳至淮滨高速安徽段，实现阜南县城快速通达高速公路，全面冲刺“县城通”高速目标。

今年我省《政府工作报告》强调，适度超前推动基础设施投资。把完善基础设施体系与提升我省在新发展格局中的区位优势结合起来，加快实施“十四五”重大工程，推动一批交通、能源、水利、新基建等重大项目建设。

过去五年，是安徽交通建设突飞猛进的五年。我省全力拼抢重大战略、重大规划、重大政策机遇，公路、水路、民航基础设施齐头并进，交通建设逆势上扬、突飞猛进，投资持续增长，累计完成4841亿元投资。“去年我省交通建设开足马力，全年交通固定资产投资高达1338亿元，同比增长41.6%，高速公路开工、完工、在建里程均大幅刷新历史纪录。”省交通运输厅规划处处长孙东根介绍。

在公路建设方面，去年共开工18个项目、802公里高速公路，全省在建高速公路里程2142公里，达到历史峰值。“县城通高速”行动首战告捷，合枞高速、合六改扩建等8个



引江济淮工程界河总干渠钢渡槽。(资料图片)

项目、519公里高速公路建成通车，新增通车里程331公里，六车道以上占比14.6%。实施普通省道提质升级行动，新增一级公路通车里程558公里，国道104、国道347等长距离、连续性一级公路通道加速形成。

水运项目加快实施。江淮运河成功试通航。合肥东航码头等5个项目提前开工，汴浍河航道宿州段等3个项目整治完成，涡河航道一体化开发全面展开。

机场建设步伐加快。安庆机场新航站楼建成投用，合肥、阜阳、池州机场改扩建加快建设。肥东、砀山通用机场如期建成，金安、旌德、明光通用机场顺利开工，界首、泗县等通用机场稳步实施。

乡村路网不断完善升级 为乡村振兴提供坚强支撑

全椒县石沛镇黄栗村是江淮分水岭上的一个小山村，随着江淮分水岭风景道开通，这个被青山绿水环绕的小村庄迅速蹿红，游客络绎不绝。

沿江淮分水岭风景道来到黄栗村村口，就见到村民李恒斌经营的农家乐。他告诉记者，每到周末和节假日，自驾的游客纷至沓来，他的小店顾客盈门。“特别是去年旅游风景道开通后，游客明显增加了。我这小店楼上楼下有20多张桌子，人多时经常要翻台，去年毛收入有二三十万元。”在黄栗村村，像他这样吃上旅游饭的有不少。据介绍，该村现有农家乐7家、民宿3家，每年接待游客超过20万人次。

江淮分水岭风景道全椒段全长51公里，穿越大墅、马厂、六镇、

石沛4个乡镇，途经36个村庄，覆盖14万人口，沿线串联大墅龙山旅游度假区、神山国家森林公园、碧云湖、黄栗树小镇、周家岗烈士陵园等16个景观服务节点，是全椒全域旅游发展的核心轴线。

道路等基础设施是乡村振兴的基石。2022年我省持续加大乡村公路建设投资，全省完成农村公路提质改造工程4600公里，20户以上较大自然村硬化路比例达98.8%。完成1.1万公里农村公路养护工程、1.2万公里安防工程、382座危桥改造，48个县完成灾毁保险投保工作。成功创建12个“四好农村路”国家级示范县，居全国第2位，新增16个省级“四好农村路”示范单位和10个城乡交通运输一体化示范县。

全力加强要素保障 持续扩大交通有效投资

今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。党的二十大报告提出加快建设交通强国，势必带来新一轮战略红利。提速重大项目建设是推动战略落实的直接抓手，当前国家正在加快构建综合立体交通网主骨架，2022年我省成功争取2200余公里国家公路纳入国家“大盘子”，将成为战略红利的直接受益者，助推我省地理区位优势加速转变为交通发展优势。孙东根介绍，今年我省坚持稳中求进工作总基调，持续扩大交通有效投资，着力优化运输服务供给，系统构建现代综合交通运输体系，放大安徽区位优势，加快建设交通强国。

全年计划完成交通建设投资1100亿元以上；完工高速公路380

公里，新增高速公路通车里程330公里，六车道及以上高速公路里程超850公里；新增一级公路300公里；新增高等级航道300公里；完成民航旅客吞吐量1000万人次、货邮吞吐量10万吨。

“推进项目建设，要素制约始终存在，特别是融资问题日益突出。”孙东根表示，2022年高速公路落实项目建设用地18个7.7万亩，获批生态红线论证14个、用地预审13个，用地保障力度空前。成功争取842亿元交通项目纳入政策性开发性金融工具项目库，国内最大规模公募REITs正式上市，募集资金108.8亿元，发行收费公路专项债券48亿元，争取金融机构投入贷款700多亿元。

今年要全力加强要素保障。持续优化协调对接机制，力争2022年开工项目全部实现规模化施工。提升项目勘察设计深度，鼓励采用市场化方式保障项目用土用石。积极争取中央补助资金和地方财政支持，力争发行30亿元以上收费公路专项债券，开展与省农行战略合作，扩大国开行、农发行交通融资规模，探索普通公路投融资新模式，保障重点项目建设资金需求。

孙东根表示，要充分发挥市场的逻辑、资本的力量、平台的思维，健全完善多渠道投融资机制。发挥有为政府作用，抢抓新一轮政策窗口期、项目机遇期，吃透中央政策，强化项目储备，加强工作对接，力争更多项目纳入国家计划盘子。发挥有效市场作用，切实用好政策性金融工具等专项政策，灵活运用REITs、PPP等方式积极盘活存量资产，积极稳妥实施收费公路特许经营权政策创新，通过政府投资和政策激励有效带动社会资本参与交通工程建设。

数字赋能普惠金融

■ 本报记者 何珂

“融资难”“融资贵”“融资慢”一直是小微企业发展的难题之一。有金融机构业内人士分析认为，一方面是因为获客难。中小微企业规模小、数据少、地理位置分散，金融机构对这些企业了解不多；另一方面是因为风控难。传统银行的风控模型要看历史数据、抵押资产等，一些中小微企业没有这方面的信息。

数字技术的发展为解决这些难题提供了新的思路。

省地方金融监督管理局局长何毅表示，通过数字技术赋能普惠金融，依托省中小微企业综合金融服务平台，建设省综合金融服务平台，围绕全用户拓展、全业态融合、全触点协同、全数据覆盖、全生命周期，推动金融机构运用大数据、云计算、人工智能等技术发展普惠金融，提高信用画像的精准度和金融服务的便利度，为中小微企业提供一站式融资服务，着力解决小微企业融资“难、贵、繁”问题。

数据显示，截至2022年末，省综合金融服务平台服务市场主体达119.13万户，较2021年末增长528.7%；解决企业融资需求累计达2.3万亿元，较2021年末增长248.1%；平台企业融资需求48小时响应率达100%，平均日活跃数较2021年末1.06万次增长至12.59万次，增长1087.36%。

“已完成省市‘1+16’综合金融服务平台

全覆盖和高效融合，实现综合金融服务平台与‘皖事通’平台、企业信息系统、重点项目信息管理系统及‘信易贷’省级节点、‘裕农通’平台、工业互联网平台等多个省级平台的互联互通。”省地方金融监督管理局有关负责人介绍，目前，“1+16+N”平台联通率100%，实现用数据“跑起来”代替企业“跑过来”，让部门“动起来”代替企业“找过来”。

同时，我省不断优化完善平台与金融机构对接模式，健全线上金融服务矩阵。通过大数据、人工智能技术给企业精准画像，为金融机构提供增值服务，提升撮合成功率。2022年末，已与省内27家银行机构专线直连，入驻金融、类金融机构310家(含私募基金)，构建综合融资服务“网购大市场”、金融“大商圈”，发布金融产品763项，银行机构48小时响应率达100%。

“去年，我们打造虚拟卡通IP‘融小易’，贴近用户需求开展金融政策和产品直播，2022年已开展6场主题直播活动，累计观看1213万人次。”该负责人表示，在优化提升服务功能方面，平台还对接各行业主管部门“管行业管融资”职责，打造科技、农业、强基、专精特新等8个平台特色专区；建设金融政策库，分层实现政策惠企，“普惠型小微企业贷款风险补偿、支持创新主体开展高价值发明专利培育、支持企业工学分开展电子商务等。今年以来，各地各方面的惠企政策，这里都有详细说明，企业通过平台就可以一手掌握”。

桑蚕产业“织”出致富路

■ 本报记者 范克龙 本报见习记者 许昊杰

2月3日，驱车沿山路而上，记者来到金寨县铁冲乡张店村，只见连片的桑园绕着村庄铺展开来，农田里的蚕房十分显眼。虽然元宵还没过，但养蚕大户李昌柱下地忙着给桑树修剪养护了。

“一年有两到三季的养蚕周期，一亩地一年能养一张蚕种，每张蚕种能结出近百斤的蚕茧。”李昌柱表示，去年他一共养了约三十张蚕种，有五万元的收入。

蚕桑产业的发展离不开科技强农的支撑。“以前要靠手工养蚕，一个人养一张蚕种就会很忙。现在科技水平高了，养蚕也用了上机器设备，夫妻俩一次可以养十几张蚕种。”李昌柱告诉记者，县里为了促进蚕桑产业发展组织蚕农外出取经，他还有幸前往江苏富安镇学习先进养蚕技术和经营理念。还利用蚕桑生产淡季做起生猪养殖业务，拓展增收渠道，稳定收入来源。

乡村振兴，产业兴旺是关键。为确保蚕桑产业有长期稳定的效益，张店村打造“集体带动、大户示范、农户养殖”的生产经

营模式，既激发了村民发展产业的热情，又拓宽村集体产业发展空间。“去年，光村集体就养了132张蚕种，获得了40多万元的收入。”张店村党支部书记陆明表示。

“目前，全乡有2000多亩蚕桑基地，养蚕大户十几个，其中张店村就有5个，蚕桑产业发展得最好。”铁冲乡副乡长王才政表示，蚕桑产业投入时间短、见效快，规模化发展前景更广阔，村民们种桑养蚕的积极性越发高涨，蚕桑产业规模逐年扩大。

记者了解到，蚕桑产业曾是金寨县的传统产业，但后来因技术升级不重视等原因，逐渐衰落。近年来，为了重振蚕桑产业，金寨县把特色产业与生态建设有机结合，上下共同推进，融合衍生副产品加工，培育现代化、标准化缫丝、丝织、桑蚕系列产品开发龙头企业，打通市场销售环节，形成种养殖、产供销一条龙的桑蚕丝生产完整产业链。

2022年，金寨县投入财政资金4192.6万元，调进桑苗1360万株约合15000亩，新建小蚕共育室4000平方米，养蚕大棚14万平方米，建成蚕茧收购站5个，夯实蚕桑产业基础，助推乡村振兴。

办照提速，加快项目落地

■ 本报通讯员 孟庆瑜

人勤春早争朝夕，策马扬鞭开新局。2月6日，中环中清(凤台)新能源光伏产业基地项目二期现场正在有条不紊、紧张有序施工建设中。

去年7月，中环控股与江苏中清正式签约投资位于凤台县的中环中清(凤台)新能源光伏产业基地项目。从签约到去年12月投产，刷新了凤台县的项目落地速度。中环控股集团负责人表示：“从签约协议到破土动工、到投产仪式，速度快，效率高，节约了很多的时间成本。”

中环中清公司的顺利投产离不开当地政府的大力支持和帮助。该公司是中环控股集团在外商独资型企业。去年10月中环控股集团股东的商业登记证即将到期，存在重新出具公证书的可能；如果重新出具，工商登记办理周期至少延长一周。“由于外商独资企业登记部门是淮南市场监督管理局，我们随即联系市局，召开视频会议，商讨解决方案并提供全程指导。”凤台县市场监督管理局审批负责人王康胜

说，当时仅用了3个工作日就完成了名称申报、设立登记，顺利拿到了营业执照。

工商登记是“双招双引”项目落地的关键一环。准入效率的高低直接体现着地方营商环境，进而影响着招商引资工作。1月9日，合众新能源汽车核心零部件产业园项目签约落户凤台县。产业园项目自首次对接到正式签约，仅用7天时间，再次刷新了“招商新速度”，实现了招大引强的“开门红”。

王康胜介绍，对招商引资项目，该县建立特事特办快速通道，帮助企业能以最快的速度完成设立登记。

据了解，在“双招双引”和推动重大项目建设过程中，凤台县市场监管局实行专人负责制，持续跟进企业开办进度，提前介入、靠前指导、跟踪协办，为项目主体的工商注册登记提供优质的辅导服务和便捷高效、无障碍、零距离的精细服务。目前凤台县企业开办已经实现全程电子化、一网通办、半日办结；企业开办免费刻章和邮寄执照，免费发放税务Ukey，实现开办企业全程零见面、零成本。

合肥新开通至泸州、拉萨航线

本报讯(记者 范克龙)2月7日，一架搭载着102名旅客的航班平稳降落在合肥机场，标志着西部航空合肥—泸州—拉萨首航圆满成功。

“合肥—泸州—拉萨”航线由西部航空执飞，每周二、四、六执行。去程航班06:35从合肥起飞，09:10落地泸州，09:55从泸州起飞，12:40抵达拉萨；回程航班12:35从拉萨起飞，15:00落地泸州，15:50从泸州起飞，18:05抵达合肥。

泸州市地处四川省东南部，东与重庆市和贵州省接壤，西与云南省相连，具有两千多年的历史文脉，形成了以名酒文化、生态文化、红色文化、历史文化、长江文化为代表的五大特色旅游资源。西部航空开通合肥经泸州至拉萨航线，连接了“江淮名城”合肥、“中国酒城”泸州和“世界屋脊”拉萨，将为安徽、四川、西藏三省之间的交流建立起空中快线，为省际贸易往来与文旅发展提供便利。

企业赶订单 用电有保障

■ 本报记者 范克龙

“非常感谢供电公司的支持，我们新项目能及时投运，保证稳定生产！”1月29日，新年上班第二天，安徽霍邱鸿顺新材料有限公司在配变增容工程中顺利送电，新增产线成功投产，企业总经理杨光亮激动地说。

该企业是霍邱县政府重点招商引资项目，项目总投资6000万元，增产后可实现年产8000吨涤纶DTY加弹丝的生产能力。年前，在春节保供走访过程中，了解到企业因生产订单

较多，迫切需求节后扩产，产线设备已入场，霍邱供电公司联合属地供电所主动上门对接客户，及时响应客户扩产需求，最大程度缩短办理时长，合理调配供电资源，协同各专业部门做好勘查、验收、装表、接电全过程服务工作，保障客户提前顺利增产。该公司还积极协助客户开展用电设备的巡视巡查检测，帮助施工过程指导消缺，排除安全用电隐患，强化企业相关人员安全用电意识，引导客户科学合理用电。

们检查出主变异常，可让我避免了大损失呀，今年能够铆足劲生产我这心里更踏实了。”霍邱县大型水泥制品企业金钛水泥有限责任公司负责人陈总笑着说。春节过后，霍邱供电组织专业技术队伍对合肥高新区霍邱现代产业园、铁矿工业园、返乡创业园、纺织园等园区重点复工企业送上“体检套餐”，对生产车间内的线路、设备进行安全用电“体检”。使用数字红外测温成像仪、电力巡视专业无人机、局放监测仪等专业设备对企业线路开关、配电房、电缆分支箱及配电箱等设备进

行安全检查，帮助查找用电隐患，助力企业节后开工用电无忧。

春节长假后，随着市场回暖，经济复苏，为服务企业企业抢抓早开工复产、赶单拓销，霍邱县供电公司迅速行动，积极对接企业，组织党员服务队上门了解企业生产经营情况和用电需求，逐一制定用电用能方案，帮助企业降低用能成本，提升发展效能。引导客户使用“网上国网”办电程序，推动服务“网上办、指尖办”，让企业足不出户享受优质便捷电力服务。

“电力是经济发展的血液，我们将深入践行‘一改两为’，全面提升工作效能，超前服务企业复工复产电力需求，加大电力建设力度全力保障用电安全，助力企业复工复产。”霍邱县供电公司负责人表示。



扫码阅读 更多内容

近日，车辆在庐江县境内的马塘高速交通枢纽上行驶。 本报通讯员 左学长 摄