

八部门近日印发通知,在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点——

仅用39天

今年快递业务量破百亿元

据新华社北京2月9日电(记者 戴小河)39天,破100亿件!国家邮政局监测数据显示,截至2月8日,今年我国快递业务量已超过100亿件,比2019年达到100亿件提前了40天。

国家邮政局表示,快递业连接千城百业、联系千家万户、连通线上线下、畅通供需两端,既贯通生产、分配、流通、消费各环节,又关联一二三产业,在服务经济社会发展和便利群众生活方面发挥着积极作用。

今年业务量仅用39天就达到100亿件,充分彰显了我国快递业的蓬勃活力、发展韧性和增长潜力,折射出当前我国居民消费信心正在增强,消费市场活力正在恢复,经济稳步回升步伐正在加快。另据数据显示,自2月份以来全国日均快递业务量超3.3亿件,助力了消费市场的恢复增长。

美国资深调查记者西摩·赫什2月8日以知情人身份为消息源,在一篇文章中详细指认,美国拜登政府策划炸毁俄罗斯向欧洲输送天然气的“北溪”系列管道。

俄罗斯外交部发言人要求美方给个说法。白宫、中央情报局当天接二连三否认。

早有策划

赫什现年85岁,曾供职于《纽约时报》和《纽约人》周刊,所写调查新闻获奖无数,因报道美军在越南战争中制造美莱村屠杀而获得1970年普利策奖,还于2004年曝光美军在伊拉克阿布格里卜监狱虐囚丑闻。

俄罗斯卫星通讯社8日援引赫什在“订阅堆栈”网站发表的文章报道,2022年6月中旬,借助北大西洋公约组织“波罗的海行动”年度演习掩护,美国海军潜水员在“北溪”管道上安放远程遥控炸弹。同年9月26日,由挪威海军飞机投下一枚声纳浮标,引爆炸药,炸断“北溪-1”和“北溪-2”四条管线中的三条。

赫什的这篇文章说,拜登在与其国安团队进行9个多月“高度机密的反复辩论”之后,决定破坏“北溪”管道。辩论的主要焦点并不在于是否实施破坏,而在于如何不留指向美方的证据。

按照文章说法,拜登授权总统国家安全事务助理杰克·沙利文组建一个跨部门工作组,制定相关计划。沙利文2021年12月主持召开该工作组首次会议,讨论一旦俄罗斯对乌克兰发动军事行动,美方如何回应。

文章援引知情人士消息指出,工作组成员明白,沙利文想让他们制定一项破坏“北溪-1”和“北溪-2”管道的计划,并且沙利文是在传达总统拜登的意图。

“战争行为”

赫什在文中写道,美国海军曾建议用潜艇直接攻击输气管道,空军讨论过投掷延迟引信炸弹的方案,中情局则强调行动必须隐蔽。

文章以知情人士为消息源说,正是中情局2022年年初提出炸毁“北溪”系列管道的办法。中情局工作组成员“与白宫没有直接联系”,而且他们都很想知道拜登是否确实想要实施这起破坏行动,直到中情局局长威廉·伯恩斯下令“动手”。

知情人士说,美国相关部门在讨论如何破坏“北溪”管道时,“所有相关人员都明白其中风险”。如果这起袭击追溯到美国身上,会被视为“战争行为”。

赫什8日向俄罗斯卫星社证实,这篇文章的确出自他笔下。俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃在社交媒体平台“电报”上说:“白宫现在必须就所有这些事实作出回应。”

白宫国家安全委员会发言人阿德里安娜·沃森当天在一份声明中称,赫什这篇文章“完全虚假,纯属虚构”。中情局、国务院发言人也作同样表态。

“北溪-1”和“北溪-2”管道去年9月26日在瑞典和丹麦附近海域发生爆炸泄漏。德国、丹麦和瑞典调查后认为管道可能遭人为破坏,俄方指认西方国家制造破坏。俄罗斯总统普京说,这两起管道爆炸事件显然是恐怖袭击。

“沉默之墙”

就赫什这篇文章,俄罗斯驻奥地利大使德米特里·柳宾斯基8日在社交媒体写道,西方国家就“北溪”事件调查集体闭口,是为掩护“人尽皆知”的破坏者。

他说,哪怕是在俄罗斯遭到“自我引爆”这种荒唐指认的情况下,俄方专家都未能获准参与调查。“那么问题来了,西方这堵统一的‘沉默之墙’该作何解释?”

柳宾斯基提到,“北溪”事件在西方媒体和政客的议程上消失已久,西方试图让整件事“安静下来”,哪怕“这次破坏行动的发起者和实施者简直人尽皆知”。

扎哈罗娃和俄罗斯驻丹麦大使弗拉基米尔·巴尔宾早前说,瑞典、丹麦迄今不愿意同俄方分享“北溪”事件调查进展或结果,令人生疑。

“北溪-1”于2012年开通,从俄罗斯维堡出发,经波罗的海直通德国,向欧洲多国输送天然气,年输气量可达550亿立方米。“北溪-2”与“北溪-1”大致平行,设计容量相当,2021年完工后,因美国方面阻挠而迟迟无法投入运营。

俄罗斯去年2月24日对乌克兰发起特别军事行动前几天,德国政府中止“北溪-2”项目审批进程。西方随后对俄罗斯发起一系列经济制裁,欧盟决定逐步减少进口俄罗斯能源,转而购买更多美国生产、价格更高的液化天然气。俄方则减少对欧洲供气,“北溪-1”输气量去年6月中旬以后大幅减少,同年8月底因维修原因彻底暂停输气。

另据路透社报道,赫什近期一些报道在美国引发争议。其中一篇报道质疑奥巴马政府关于2011年派美军特种部队在巴基斯坦击毙“基地”组织创始人乌萨马·本·拉丹的说法。另一篇文章指认受美国支持的叙利亚反对派2013年8月在大马士革郊区制造沙林神经毒气袭击,致死数以百计平民。

(新华社专特稿)

资深名记指认美国策划炸毁「北溪」管道

胡若愚

公共领域车辆全面电动化 推动新能源汽车跑出“加速度”

新华社记者 孙飞 郭宇靖 黄兴

近期,工业和信息化部等八部门联合印发通知,在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点。多位专家表示,相关举措将优化新能源汽车使用环境,推动产业发展。同时还要进一步完善配套举措和设施,推动新能源汽车持续跑出发展“加速度”。

公共领域车辆全面电动化试点启动

试点领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高,城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到80%;新增公共充电桩(标准桩)与公共领域新能源汽车推广数量(标准车)比例力争达到1:1;高速公路服务区充电设施车位占比预期不低于小型停车位位的10%……

近期,工业和信息化部等八部门联合印发的通知明确,启动公共领域车辆全面电动化先行区试点,在完善公共领域车辆全面电动化支撑体系,促进新能源汽车推广、基础设施建设、新技术新模式应用、政策标

准法规完善等方面积极创新,先行先试。

中国汽车技术研究中心资深首席专家吴松泉认为,推动公共领域车辆电动化是促进汽车行业节能减排、加快绿色交通运输体系建设的重要一环。以公共领域车辆为突破口加快全面电动化“一举多得”。一是加快转型升级,带动绿色消费,二是带动技术发展、提升创新能力,三是促进节能减排、助力环境改善。

一些业界人士同时认为,这是新能源汽车购置补贴退出以后,通过扩大需求推动新能源汽车保持发展势头的有力举措。

多维度推动产业高质量发展

在深圳,公园接驳巴士被市民称为“小黄鱼”,双层观光巴士被叫作“红胖子”,穿梭于大街小巷的巡游出租车被称为“深圳蓝”……纯电动公共交通工具已成为深圳一道靓丽风景线。

统计数据显示,截至2022年底,深圳共有900多条公交线路投入了纯电动公交车15896辆,实现公交100%纯电动化;年均节约34.5万吨标准煤,减少二氧化碳排放量135.3万吨。

在不少业界人士看来,公共领域车辆全面电动化将从多维度推动新能源汽车高质量发展。

中国汽车技术研究中心认为,目前,我国新能源商用车整体渗透率不足9%,其中新能源货车仅为7%左右,通知指出部分领域新增及更新车辆中新能源汽车比例力争达到80%,对试点城市的工作开展提出了较高要求。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说,开展公共领域全面电动化的试点将实现“补短板”的重要作用。过去,公共领域电动车成本高、价格贵,现在国家大力推动,积极发展,市场机会大、企业参与度高,因此会有很大的发展潜力。

相关政策还有利于打通全国统一大市场。“商用车去过部分地方‘一地一市场’,甚至‘一村一市场’。”崔东树认为,政策的大力推广将会把优秀车型优胜劣汰地推荐出来。

此外,相关业界人士认为,通知综合考虑各省市经济发展水平、新能源汽车产业基础、推广应用情况等因素,将试点区域分为三类,分别给出区域试点城市10万、6万、2万辆不等的车辆推广目标,体现了政策的公平性。

持续完善配套管理制度

多位业界专家建议,进一步完善配套举措和设施,推动新能源汽车持续跑出发展“加速度”。

中国汽车技术研究中心认为,试点城市应结合自身发展特点,充分协调产业链各方资源,积极解决试点过程中有可能出现的堵点问题。建议结合当地的实际发展需求,聚焦特色场景、特色领域、主要新技术新模式,探索创新发展案例,打造试点“典型标杆”。

重庆市经信委汽车工业处副处长王昭杰表示,当前还应注重融合新能源汽车与充电基础设施监测平台相关数据,提升车联网、充电网与能源网的融合、互动,同时还应推进车路云一体化基础设施建设。

不少业界人士认为,相关产业链企业应积极跟进,提供系统性方案。如结合试点城市发展需求,因地制宜提供产品、技术和服务等综合解决方案,促进智能网联、车联网互动等新技术应用,共同做好相关创新模式的落地应用。

(新华社深圳2月9日电)

争分夺秒 拯救生命

中土救援队联手 一天内救出三人

据新华社北京2月9日电 综合新华社驻外记者报道:据土耳其和叙利亚政府及救援机构方面消息,6日发生的地震目前已造成土耳其、叙利亚两国近2万人遇难。中国救援队继续在土耳其地震重灾区哈塔伊省有序有力开展行动。

土耳其灾害与应急管理署9日下午发布的最新统计数据称,6日发生在土耳其南部的强烈地震已造成该国逾1.6万人死亡。

据叙利亚政府和救援机构方面消息,叙境内死亡人数已超过3500人。

在土耳其南部地震重灾区哈塔伊省安塔基亚市,中国救援队9日晚同土耳其救援队合作,救出一名被埋在楼房废墟下的女性幸存者。

据悉,这名女性被救出时,已过了灾害发生后的72小时黄金救援期。中国救援队在搜救时使用蛇眼生命探测仪发现了这名被埋在废墟下的女性,她被发现时可以与救援人员对话。

这是中国救援队一天内与土耳其救援队合作救出的第三名幸存者,均为女性。此前,中土救援队通力合作,于9日凌晨成功从废墟中救出一名被困孕妇,9日下午又救出一名被埋在楼房废墟下的女性幸存者。

据新华社安卡拉2月9日电(记者 熊思浩)中国驻土耳其大使馆9日告诉新华社记者,经各方共同努力,三名在土耳其地震中遇险的中国公民获救,经治疗后已无大碍。



▲ 2月9日,在土耳其哈塔伊省安塔基亚市,中国救援队与土耳其救援队转移一名救出的女性幸存者(手机拍摄)。在土耳其南部地震重灾区哈塔伊省安塔基亚市,中国救援队同土耳其救援队合作,于当地时间9日下午救出一名被埋在楼房废墟下的女性幸存者。新华社记者 王腾飞 摄

▲ 2月9日,中国救援队队员在土耳其哈塔伊省安塔基亚市的受损建筑上开展救援工作。中国救援队于当地时间8日下午抵达土耳其地震重灾区哈塔伊省后,立即马不停蹄开展救援工作。新华社记者 沙达提 摄

·新华国际时评·

超级大国缘何“毒”根难除

新华社记者 李蓉

毒品是全人类的公敌。如果问起哪个国家受毒品荼毒最严重,世人往往会把目光投向受战乱贫困影响的国家和地区。然而,谁能想到美国才是全世界毒品问题最严重的国家——该国“贡献”了12%的全球吸毒人数,是其人口全球占比的3倍。问其何能耳,祸首还是被经济利益和金钱政治捆住了手脚的美国政府。

近年,美国每年吸毒致死人口达10万人,是死于枪击案人数的8倍。枪患猛于虎,伴随着枪声突然逝去的生命让不少美国社会群体拍案而起,要求整治枪患的呼声不绝于耳。然而,毒品从精神到肉体蚕食吞噬生命,毒品对美国社会的影响不亚于枪患。

毒品导致深层次社会问题。吸食毒品对脑神经造成的破坏加剧吸食者的心理

焦虑和认知障碍,诱发部分精神疾病,加剧情绪激化,导致家庭危机、暴力犯罪、儿童心理创伤等问题。与此同时,毒品泛滥加剧了美国社会劳动力基数,影响美国人口平均寿命。数据显示,1999年至2017年间,美国有累计超过70万人死于药物过量,用药过量的致死人数已远超艾滋病、车祸和枪击的死亡人数,其中70%为25至54岁之间的男性。毒品泛滥成为美国社会憎恨但难以真正铲除的顽疾之一。

美国作为世界唯一超级大国,在毒品问题上无所作为,令人深思。经济利益是美国毒根难除的原因之一。20世纪90年代以来,毒品合法化主张在美国再度抬头。美国政府出于经济因素考虑,推动大麻等毒品合法化。大麻合法化使政府可以从合法的毒品市场获得可观

税收,美国政府在人民生命安全和经济利益之间选择了后者。美国智库曼哈顿政策研究所指出,在美国政府发布的国家毒品管制战略中,几乎看不到政府在抗击这场最大公共卫生挑战之一时本应展现的重要作用,而是放任毒品和药物滥用愈演愈烈。

金钱政治是美国毒根难除的体制性根源。美国利益集团在毒品问题上推波助澜,为维护市场利润,美国大型医药企业投入大量资金,资助专家和协会兜售“阿片类药物无害”论,进而推动毒品合法化,鼓动药店大力推销毒品、医师滥开药方,使一些患者在不知情的情况下染上毒瘾并无法自拔。“公开秘密”网站根据美国参议院公开数据分析,20多家大麻企业仅在2021年支出的游说资金就高达428万美元。

2021年12月,哈佛大学肯尼迪政府学院发

布调查结果显示,52%的受访者认为美国民主“陷入困境”或“失败”,只有7%的美国年轻人认为美国是一个“健康的民主国家”。

青少年群体是美国吸毒过量死亡人数增长最快的年龄组。在这一群体中,18至25岁人群的吸毒率最高,为39%;26至29岁人群为34%。13岁之前尝试非法药物的使用者达70%,吸食毒品低龄化趋势明显。不断拉大的贫富差距、各种社会不平等、种族矛盾激化等问题都成了青少年成长中不可承受之重,毒品难免趁虚而入。毒品治理,包括打击犯罪、医疗保健、反毒宣传和社区其他相关社会问题的应对等将耗费巨额社会成本,可以想象,日益恶化的青少年群体“毒患”将给未来美国社会带来何种负担。

总之,毒品问题折射出美国社会治理的失败。美国卫生与公众服务部前副部长高京柱表示,当前美国毒品和药物滥用是最具破坏性的公共卫生灾难之一。这场危机是美政府多系统监管失败的反映,急需紧急、统一、全面的应对措施。然而,政府甚至缺乏行动的意愿,这一黑色幽灵或将长期笼罩着美国大地。

(新华社北京2月9日电)



更多内容 扫码阅读