

民生观察

2023年春运明日拉开帷幕,疫情防控政策调整后的首个春运有何不同——

春运三问

■ 本报记者 范克龙

随着优化疫情防控措施落地,今年的春运注定不同寻常。客流是否大幅增长?铁路民航如何应对?高速公路会不会拥堵?……带着这些问题,记者走访相关部门,解读“不一样的春运”。

一问:春运客流大幅度增长吗?

1月4日,全省春运电视电话会议召开,研究部署2023年春运工作。

根据省交通运输厅判断,随着疫情防控政策的进一步优化,跨区域人员流动性加速释放,预计2023年春运客流将加快反弹,客流总量会大幅增长。预计春运期间全省客运量将达到4000万人次,同比增长10%。其中,道路运输客运量2200万人次,同比增长4%;铁路客运量1500万人次,同比增长22%;水路客运量210万人次,与2022年基本持平;航空客运量90万人次,同比增长25%。

据中国铁路上海局集团有限公司消息,今年春运40天长三角铁路预计发送旅客6000万人次,日均发送旅客150万人次,同比增长20.3%,恢复到2019年同期的80%。

今年春运客流以探亲流、务工流和旅游流为主。随着疫情防控政策进一步优化,不少旅客选择返乡过年,从而形成探亲等刚性需求。铁路部门预计,今年春运客流或将迎来近三年新高。

民航方面,合肥机场今年春运期间计划执飞约9750架次航班,预计完成旅客吞吐量约95.8万人次,与去年春运相比客流较为平稳。

“受疫情变化、出行引导、心理预期等因素影响,客流出现阶段性大幅增加或锐减的可能性仍然存在,存在较大的不确定性。”省交通运输厅党组成员、总工程师晏少鹤表示。

为保障旅客春运出行安全畅通,我省将按照“满足群众出行需求、降低疫情传播风险、提供安全便捷服务”的原则,统筹协调调度各方面资源

和力量,扎实推进春运疫情防控和运输服务保障工作,在最大限度降低春运疫情风险的同时,确保旅客出发安全、返程顺利,确保物流畅通。

二问:春运运力充足吗?

面对可能到来的大客流,春运运力充足吗?交通运输供给能否跟上?

为做好2023年春运工作,我省成立了春运工作专班,制定了春运工作方案,加强统一调度督导,畅通交通运输、公安、卫生健康、应急管理、气象等多部门、多单位协作机制,提升多领域协同管理服务效能,统筹做好春运疫情防控和运输服务保障工作。

根据2023年春运工作方案,交通运输部门重点加强运输组织和运力供给。铁路、公路、民航等客运企业按照充足安排、按需启动、响应快速、应急有备的原则,主动适应客流变化,做好运力供给,加强热点区域、线路、时段的运力保障。铁路要充分利用高铁输送能力保证普速列车开行规模;公路要增加重要枢纽、农村地区等运力供给;民航要通过增加班次、调换机型等方式加强运力调配。

“目前省内高校已基本放假,大部分学生返乡早于春运启动,春季开学也将避开春运,学生错峰出行。春运客流主要以探亲流和外出务工人员返乡返岗出行为主,叠加春节假期的旅游出行需求。”晏少鹤表示,今年春运客流总量可能出现大幅度增长,外出务工人员返乡返岗需求激增,自驾出行的比重将进一步增大。

针对我省节后外出务工人员返岗出行需求较为集中的特点,对返岗目的地一致、源头输出地相近的长距离出行需求,可以县为单位统筹安排运力,组织开行务工人员包车、专列(包车厢)、包车等“点对点”运输。进一步优化校园疫情防控和教学计划安排,错峰错峰安排春季开学返校,原则上,高校应尽可能避免在春运期间开学。受疫情等因素影响,铁路部门春运运输服

务组织难度将进一步增大,人员组织安排也将面临新考验。为满足常态化疫情防控形势下春运旅客出行需要,中国铁路上海局集团有限公司按照“适需安排、应急有备、精准匹配、梯次投放”的思路专门调整了春运列车运行图,将适需增开多个方向旅客列车306.5对,客运能力能够满足常态化运输需求。“铁路部门将根据客票预售情况和候补购票数据,精准分析客流需求,及时判断图定列车上线和增开列车启动时机,梯次投放运力。”中铁上海局相关负责人表示。

据东航安徽分公司工作人员介绍,作为驻皖基地航空公司,东航安徽分公司科学分析旅客出行热点,制定春运运力投放方案,进一步优化航线结构,确保运力投放与市场需求相匹配。春运期间,东航计划在安徽执行1998班次,日均计划航班量50班,合肥日均计划航班量43班。东航将在春运期间新增合肥至浦东、桂林航班,后期计划新增合肥—广州、合肥—深圳等航班,合肥至香港地区航班的恢复也在积极筹划中。

三问:高速公路会拥堵吗?

春运出行,自驾仍是最主要的选择。春运期间,高速公路会拥堵吗?

“2023年春运是疫情防控进入新阶段实行‘乙类乙管’的第一个春运,预计车流将从低位运行加快反弹,总量可能出现大幅度增长,但仍需持续动态监测;受返乡、探亲、旅游等出行需求复苏及疫情政策影响,大众出行结构或将有所变化,短途出行、自驾出行比例可能有所上升。”安徽交控集团皖通公司运营服务部部长吴峻说。

吴峻表示,皖通公司积极备战春运,持续推进“皖美高速”大路网出行服务体系,切实提高路网保通保畅和应急处置能力,努力为群众打造“出发安全、返程顺利”的春运温馨旅途。通过组织开展节前安全检查,强化重要路段、重点时段道路隐患排查治理,加强施工安全监管,最大限度提升路面通行能力,保障良

好的通行条件。同时,加强“一路多方”联动联动,配强救援服务队伍、专业设备和应急物资,合理布设应急救援点位,强化监测预警,妥善有效处置恶劣天气、交通事故、道路拥堵等各类突发事件,全面提高安全保通能力。

2022年我省“五纵十横”高速公路网持续优化,沪陕高速合肥至六安至大顾店段、芜合高速芜湖至林头段、合安高速马堰枢纽至桐城段、宁芜高速皖苏省界至芜湖枢纽段4个改扩建项目基本完成,合纵、黄干、滁天、池祁4条高速公路开通运营,打通了宁宣杭高速、溧广高速3条“断头路”,道路通行保畅能力进一步提升,长三角区域一体化路网结构持续完善,路网整体效益逐步提升。受今年春节提前和节后学生流、务工流叠加影响,预计我省高速公路节中相对平稳,返程车流相对集中。

“2022年合六叶高速、芜合高速、岳武高速等几条车流量较大的改扩建工程竣工通车,为即将到来的春运出行带来利好。”吴峻说,以合六叶高速为例,这条高速公路是G40沪陕(上海至西安)和G42沪蓉(上海至成都)高速公路安徽段的公用线,东西向车流经过此路段时,车流成倍增长,日均车流量6万辆以上,且物流大货车占1/3以上,是一条繁忙的大通道,逢年过节堵成了常态。今年这条路全面完成升级改造,实现双向八车道通行,通行能力提升为日均8万辆次至10万辆次,“扩容”后通行能力和条件显著提高,将满足沿线城市未来10年至20年机动车增长带来的出行需求。

芜合高速也是一条繁忙的高速公路。改造前通行能力为日均4万辆到5万辆,节假日高峰期实际客流量为6万辆到8万辆,超负荷运行。2022年底芜合高速芜湖至林头段改扩建工程建成通车后,全线由四车道提升为八车道,设计速度由100公里/小时提高到120公里/小时,日均通行能力提升为8万辆到10万辆,通行能力显著提升。

黄山市包保督导食品安全

本报讯(记者 吴江海)1月5日,记者从黄山市市场监管局获悉,该市对标“四个最严”要求,全面建立层级对应的食品安全包保体系和“三清单一承诺”制度,在全省率先全面完成承诺书签订,压紧压实属地管理和企业主体责任“两个责任”。

黄山市把落实“两个责任”与创建国家食品安全示范城市、“守底线、查隐患、保安全”专项行动及“智慧化+信用化+网格化”监管相结合,将落实情况纳入年度工作评议考核,各级党政领导干部带头分片包保、层层压实,建立健全分层分级精准防控、末端发力终端见效的工作机制。同时,抽调精干力量组建工作专班,细分工作任务,明确人员分工,实施“日管控、周排查、月调度”食品安全风险防控动态管理机制,落实生产经营企业食品安全总监、食品安全员制度,规范全链条风险管理,打造有机统一、贯通协同的“两个责任”工作闭环,确保市民和游客“舌尖上的安全”。

截至去年12月底,该市5013名干部签订食品安全责任与任务承诺书,与24840家食品生产经营主体建立包保督导责任制,在全省率先完成食品企业首轮全覆盖督导,并对发现的问题逐一限期整改。

沪皖共建儿童康复中心开诊

本报讯(记者 袁野)1月3日,六安市金安区妇幼保健院儿童康复中心、上海同济大学附属养志康复医院六安共建基地举行了揭牌开诊仪式。

该中心占地面积5800余平方米,拥有4层评估和治疗区,内设物理治疗大厅、OT训练室、ST训练室、多感官治疗室等专业化治疗区,集特殊儿童的筛查、诊断和康复于一体。目前开展的治疗领域涵盖各专业方向,为0岁至14周岁患有脑瘫、孤独症、智力发育障碍、运动落后、语言发育迟缓、注意力缺陷多动症等疾病的儿童提供专业康复咨询指导、康复评估、康复训练等服务,有利于残疾儿童早发现、早诊断、早干预、早康复。该中心的建成投运将更好地推动金安区儿童康复事业发展。

该中心将有上海市养志康复医院专家常年坐诊,充分发挥大医院的专业优势,做好“传、帮、带”,开展驻点帮扶,全方位加强康复人才培养和队伍建设,为皖西地区培养一批“带不走”的康复专家队伍。



1月5日,位于合肥市高新区王咀湖畔的合肥科技馆新馆(自然博物馆)工程整体完工,开始布展施工,预计今年上半年开放。 本报记者 程兆 摄

关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

该机构经中国银行保险监督管理委员会安徽监管局批准,颁发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

渤海银行股份有限公司合肥潜山路支行
机构编码:B0017S234010004
许可证流水号:01063922
业务范围:许可该机构经营银行业监督管理机构依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件为准。

批准日期:2022年12月13日
机构住所:合肥市蜀山区潜山路与渭河路交叉口帝豪大厦102室
邮政编码:230022
发证日期:2022年12月20日
发证机关:中国银行保险监督管理委员会安徽监管局
以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站(www.cbirc.gov.cn)查询。

加强全媒体传播体系建设 塑造主流舆论新格局

安徽日报 报业集团新媒体矩阵
