

合新铁路全线首联现浇梁施工。

900t箱梁架桥机正在架设商合杭铁路阜南河特大桥。

从曾经的国家铁路网“洼地”，到高铁里程位居全国前列——

安徽铁路十年巨变

十几条高铁纵横江淮大地，市市通高铁，全省高铁里程位居全国前列。10年来，“轨道上的安徽”一路疾驰，高铁已经成为安徽交通区位优势的一张亮丽名片。

九层之台，起于累土。高铁网背后，离不开建设者一抔土、一道轨的奋战，更离不开一支“王牌铁军”的担当。

十年参建十余条铁路 “王牌铁军”助力安徽铁路大跨越

作为中国铁路建设的“王牌军”，中铁四局积极参与安徽重点铁路建设，为建设美好安徽作贡献，累计参建重点铁路项目十余项。从安徽首条高速铁路合宁客运专线，到合武铁路、京沪高铁合蚌段、京福高铁合福段等，到近年来开通运营的商合杭铁路、杭黄高铁、合安九高铁，再到正在建设的昌景黄高铁、滁宁城际铁路、合新高铁、宁马城际铁路等，都有中铁四局建设者的身影。

2015年6月28日，中铁四局参建的我国首条时速300公里穿越山区的高速铁路——合福高铁开通运营。合福高铁沿途经过历史悠久、人文荟萃的安徽铜陵、绩溪、宣城、歙县、江西婺源、上饶、福建宁德等地，又辐射山清水秀、风景优美的巢湖、黄山、武夷山、三清山等自然风景名胜。开通后，合肥至福州最快列车的运行时间由原来的8小时缩短至4小时内，北京至福州最快列车的运行时间由原来的10小时以上缩短至8小时以内。南昌、福州、合肥、贵阳省会城市形成“5小时交通圈”。

2018年12月25日，中铁四局参建的杭黄高铁开通运营。这条最美高铁沿途分布着西湖、千岛湖、黄山、西递、宏村等5A级风景区7个、4A级风景区超过50个、国家级森林公园10余个。杭州到黄山最快仅需1小时26分钟，从上海到黄山最快缩短至2小时26分钟。杭黄高铁穿越浙江、安徽两省，正是长三角铁路网的再次延伸，加强了浙江北部至安徽南部沿线各市的联系，促进了沿线区域的资源配置，提升了长三角经济圈的影响力。

……



钢架桥辅助支架吊装架桥施工。

一条条钢铁巨龙纵横江淮，构筑起交通强省的钢筋铁骨，为安徽高质量发展提供坚强支撑。

回首10年前，安徽还是国家铁路网的“洼地”。而如今，“轨道上的安徽”御风而行，领跑全国。安徽从2012年只有6个市通高铁，到如今16个省辖市“市市通高铁”。全省铁路总里程已达5405公里，比2012年增长65%；其中高铁里程2432公里，10年增长2.3倍，高铁里程稳居全国前列。

如今的安徽，国家高速铁路网规划的“八纵八横”主通道有“两纵三横”经过，全省16市均有国家高铁大通道贯通。截至目前，安徽已开

通了达全国4个直辖市、23个省会城市、110多个地级市的直达高铁动车，在全国高铁网中的枢纽地位得以确立。省会合肥实现到长三角主要城市铁路客运公交化运行、2小时快速通达，基本形成以合肥为中心的现代化铁路网体系，安徽在全国高铁网中的枢纽地位得到确立。

“十四五”期间，安徽省将进一步加大铁路建设投资规模，“轨道上的安徽”建设将持续向广度和深度拓展。预计新增铁路运营里程1750公里，其中快速客运铁路1600公里。合肥至所有省辖市将实现1.5小时内通达，相邻省辖市实现1小时内通达，到邻省省会2小时内通达。

加快建设交通强国，构建现代化基础设施体系，为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础。对此，中铁四局总经理韩永刚介绍，铁路是构建现代化基础设施体系的重要组成部分，是国家综合立体交通网的主干，在畅通市场中发挥着巨大作用。中铁四局将以党的二十大精神为统领，牢牢把握高质量发展主题，持续深度融入长三角一体化发展战略和现代化美好安徽建设，积极抢抓安徽铁路投资建设的新机遇，主动作为、进位争先，以属地央企应有的责任和担当，努力全面推进“轨道上的安徽”建设作出更大的贡献，在现代化铁路建设中勇当开路先锋。

重点项目加快建设 “轨道上的安徽”跑出加速度

近日，在黄山昌景黄高铁建设现场，工人们正在全力推进工程施工。目前昌景黄高铁安徽段已经进入静态验收，全面建成通车进入倒计时。



昌景黄铁路云头山隧道掌子面开挖作业。郎成涛 摄



跨G205国道特大桥。

“截至目前，中铁四局昌景黄铁路站前1标路基工程、桥梁主体工程均已完工，5座隧道均已贯通，轨道铺设全部完成。”中铁四局昌景黄铁路站前1标项目负责人说。

皖赣铁路安徽有限责任公司黄山指挥部负责人介绍，昌景黄高铁是国家“八纵八横”主通道基础上的高速铁路区域连接线，是沟通皖赣两省的重要通道。建成通车后，黄山至景德镇将实现半个多小时通达，黄山市祁门县、黟县等县实现高铁“零”的突破，对加速皖南地区融入长三角一体化，进一步提升既有皖赣铁路运输能力、改善服务质量，促进沿线优势旅游资源的开发具有积极意义。

皖赣铁路安徽有限责任公司成立于2009年5月，前身是原京福铁路客运专线安徽有限责任公司，由国铁集团、安徽省共同出资组建，为国铁集团重点监管的铁路公司。

自成立之日起，皖赣铁路安徽公司先后开通运营了合蚌高铁、合福高铁安徽段、京港高铁商合段、郑阜高铁安徽段、合杭高铁、皖赣铁路芜湖段等多个项目，覆盖安徽省12个市42个县区，开通线路总长1200多公里。

皖赣铁路安徽有限责任公司党委书记、总经理兼上海局集团有限公司副总经理冀福孝介绍：公司将切实承担起铁路建设单位的主体责任，把工程质量作为检验工程建设成败的根本标准，严格落实开工标准化要求，加强工程质量和安全管理，精心打造一批精品工程。同时，依法安全高质量建好铁路，同时主动承接铁路建设任务，在服务国家重大战略上当好开路先锋，高效优质推进工程建设，充分发挥铁路建设对服务高质量发展、当好中国式现代化建设的“火车头”作用。

除了昌景黄铁路安徽段，皖赣铁路安徽公司还负责池黄铁路、宣绩铁路、合新铁路安徽段、沪宁合铁路安徽段等多条重要项目的建设管理任务，以及合武铁路安徽段的前期工作。当前昌景黄高铁安徽段已经进入收尾阶段，明年具备开通条件；池黄、宣绩铁路正在有序建设，计划2024年具备开通条件；合新、淮宿蚌、巢马铁路年内全面开工建设，正在加快推进主体工程施工；阜南、六庆、宁淮（安徽段）铁路先行工程已开工，计划年内全面开工建设。

拓宽铁路筹资渠道 为安徽铁路建设保驾护航

铁路大建设，离不开资金保障。

为拓宽铁路融资渠道，安徽省按照“政府主导、省市合力，多元投资、市场运作，加强监管、规避风险”的原则，通过省级财政投入、市县参与出资、集中使用铁路税收、发行政府债券、利用国有股分红等方式，多渠道保障资金需求。

作为省方铁路出资人代表，省投资集团努力拓宽融资渠道，多方协调沟通确保政策性资金及时足额落实到位，深化与银行、保险等金融机构合作，控制融资成本、拓展融资渠道、创新融资方式，有效缓解资金缺口。2013年，省投资集团在全国率先发起设立铁路基金，通过市场化运作，探索社会资本与铁路建设对接新模式。铁路基金的成功运作，放大了政府财政性资金的使用效果，极大缓解了铁路建设资金筹措压力，一定程度上弥补了资金缺口。

省投资集团党委书记、董事长何昌顺介绍：“省投资集团牢牢把握国企政治属性，勇当安徽建设‘三地一区’的投资先锋，始终将铁路投资建设摆在重要位置，近年来累计参与投资建设了30多个铁路项目，完成省本级铁路投资579亿元，带动全省完成铁路固定资产投资超3400亿元。”

当前安徽仍处于加快铁路建设的关键时期。2022年计划新开工建设沿江高铁合肥至南京段、合肥经新桥机场至六安铁路新桥机场先行工程、扬马城际铁路、宁芜铁路扩能工程。“十四五”期间，还将新开工沿江高铁合肥至武汉段、南京至宣城铁路、合肥至池州铁路、合肥至安成铁路等规划项目。据测算，“十四五”期间省本级铁路资金需求超1000亿元，是“十三五”期间的3倍多。

目前，省投资集团参与在建全省9个铁路项目，总里程1125公里，总投资1851亿元。

“下一步，省投资集团及下属铁投公司将按照省委、省政府的部署安排，抢抓国家加快基础设施建设重大机遇，全力创新融资方式，降低融资成本，满足我省铁路发展资金需求。同时做好项目建设管理、征迁协调等各项工作，为安徽铁路加快建设提供强力保障。”省投资集团督导员，铁投公司党委书记、董事长于华伟说道。（宋恒）



宁(南京)马(马鞍山)城际铁路施工现场。

(本版图片除署名外均为资料图片)

滁宁城际铁路丰乐大道特大桥。

昌景黄铁路保宁河特大桥与当地新徽元村绿景。