

小安海侃

让职业教育拓宽成才之路

■ 韩小乔

在自家菜地、学校操场上建设“微缩高铁”，在池塘里让微缩的“万吨巨轮”破浪航行……近日，“95后”年轻人张亚东的“微缩基建”视频在网上引发关注，他自己也在“出彩河南人”第五届最美大学生评选中，被评为10名“最美大学生”之一。

“微缩基建狂人”是如何炼成的？张亚东对手工制作的兴趣，最早可以追溯到11岁。高中毕业后，他进入职业院校学习工业机器人应用技术。视频走红后，学校和老师主动为他提供场地、引导兴趣团体，让他继续自己的兴趣爱好，帮他完成新的“微缩基建”。

张亚东证明自身能力的同时，也在为职业教育的前景正名。长期以来，一些人对职业教育存在偏见。但事实上，成功之路千万条，只要有兴趣、愿动手、肯钻研，职校生同样能走上大舞台。过去十年，在现代制造业、战略性新兴产业和现代服务业等领域，一线新增从业人员70%以上都来自职业院校毕业生。近日，2022年世界技能大赛特别赛赛场上捷报频传，获奖选手成为舆论关注的技能明星。这些都说明，职业教育不是“低人一等”，而是大有可为。

如何培养出更多优秀技能人才？关键在于因材施教、因势利导。正是在学校和老师有针对性的帮助和指导下，张亚东得以更好地把兴趣和知识紧密结合、将理论和设想变为现实。个性化培养人才、给学生多元选择，职校生才会迅速找到自己的方向和路径。随着职业教育作为一种“类型教育”而不是“层次教育”的地位越来越明确，亟需从生源、结构布局、办学特色上实现新突破，为不同禀赋的学生提供多元化成长道路，培养更多高质量技能人才。

破除偏见并非一蹴而就。很长一段时期，张亚东父母不理解、不支持甚至干涉他的爱好。如果不是他本人的坚持和热爱，很可能中途放弃，错失发展良机。这值得一些家长反思：是否从实际出发尊重孩子的禀赋、兴趣？是否引导孩子找到适合自己的道路？只有家长改变单一的成长成才观，树立因材施教的教育观，才能从根源破除对职业教育的偏见，拓宽技能人才成长空间。

随着社会发展，高素质技术技能人才需求日益旺盛。呼吁更多人成为“能工巧匠”“大国工匠”，靠靠喝彩和关注是不够的，必须从提升职业教育办学质量、提高职业院校毕业生薪酬待遇、打通人才上升发展渠道等多方面下功夫，营造良好社会氛围，让职业教育和技能人才获得更多尊重和认可。

一周网络热点

妇女权益保障再升级

10月30日，第十三届全国人大常委会第三十七次会议审议通过新修订的《妇女权益保障法》，该法将于2023年1月1日起施行。新法从消除就业性别歧视、妇女人格尊严不受侵犯等方面，进一步落实了妇女权益保障。尤其在完善人格权保护方面，新法特别提到，要加强婚恋交友关系中的妇女权益保障，扩大人身安全保护令的适用范围。

网友热议：
 @真诚永存：夫妻双方相互尊重，对施暴者严惩。
 @秋日胡杨66：希望企业能执行到位。

点评：妇女权益保障法的修订，

实体店也可无理由退货

7天无理由退货，不再是线上购物的专享权。据媒体报道，南京市线下实体店7天无理由退货承诺单位突破1万家，目前累计完成线下7天无理由退货数量21.47万件。在济南，市场监管部门10月1日在全市范围牵头开展线下购物无理由退货现场推广活动；在北京，今年3月便推出8家“线下无理由退货示范店”，及时受理消费者的退换货诉求，且无理由退换货期限为自售卖之日起14日内。

点评：7天无理由退货，减的是消费者的顾虑和不满，是商家“买卖前后大变脸”的态度；增的是商家的信誉和口碑，是消费者的“反应期”和“后悔权”。实体店“7天无理由退货”，给线下顾客更多选择权，既是市场推动使然，也是商家智慧之选。

网友热议：
 @艾达小荷：企业经营以诚待客，有利于企业长远发展。
 @万物生：“无理由”退货不是“无条件”退货，这条规则也应线上线下下一并适用。

本报记者 马璐 整理

数字赋能，提升金融服务质效

■ 本报记者 何珂

企业有融资需求，银行最快多久有回应？在安徽，这道问题的答案是48小时以内！

近日，记者从省地方金融监督管理局获悉，得益于银企对接响应服务的优化，企业通过安徽省综合金融服务平台发布融资需求获得银行响应率，从年初的26%左右快速增至目前的100%。

今年以来，我省大力实施数字赋能普惠金融专项行动，助力安徽小微企业融资问题明显改善。截至6月末，小微企业贷款在各项贷款中占比达到36.74%；小微企业贷款户数193.89万户，同比增长33%，即近1年新增小微企业贷款户超三成，净增达48.16万户；普惠小微贷款利率5.26%，同比下降0.27个百分点。

打造综合融资服务“网购大市场”

“融资难”“融资贵”“融资慢”一直是小微企业发展的难题之一。业内人士分析认为，一是获客难。中小微企规模小、数据少、地理位置分散，金融机构对这些企业了解不多；二是风控难。传统银行的风控模型要看历史数据、抵押资产等，一些中小微企没有这方面的信息。数字技术的发展为解决这些难题提供了新的思路。

近年来，政府部门高度重视金融科技平台的应用，“政府搭台、银企唱戏”的线上融资对接服务平台应运而生。和很多省市一样，安徽早在3年前就开始布局搭建银企线上融资对接服务平台，打造永不落幕的线上银企对接会。

2019年6月，安徽省中小微企业综合金融服务平台正式上线运行，通过整合全省公共信用信息、融资产品和服务、融资扶持政策、企业征信服务等各类资源，着力为中小微企业提

供便捷的线上融资服务；2021年末，安徽省谋划实施“数字赋能普惠金融专项行动”，并写入2022年安徽省政府工作报告；2022年6月，安徽省中小微企业综合金融服务平台开始步入2.0阶段，对各个市级平台和部门数据资源进行了重新整合，对平台股权结构、功能模块、发展规划进行了重新架构，并正式升级为安徽省综合金融服务平台。其中，重点围绕银行机构如何对接响应企业的融资需求，进行了流程再造、机制重塑，确保银行机构必须对企业融资诉求做到48小时内100%响应。

省地方金融监督管理局有关负责人表示，以前企业在线发布融资需求，可能迟迟得不到响应；而现在，平台已发展成为综合融资服务“网购大市场”、金融“大商圈”，企业作为“买家”，可以直接选购金融机构“卖家”的产品和服务，甚至可以做到发布个性化需求由金融机构“抢单”。

用平台思维整合资源，用数字化技术打破信息不对称、提升服务效率、降低交易成本，安徽充分发挥综合金融服务平台作用，特别是重视以数字金融赋能，着力解决小微企业融资难问题。

数据共享变身融资“通行证”

“平台高效对接，贷款也没那么麻烦和困难。我们就通过平台，成功从邮储银行合肥市分行贷到了200万元，用于采购原材料，解决了企业的资金周转难题。”安徽建川机械有限公司有关负责人表示，平台内不仅包含了各类型的优质金融产品，还能够为企业智能匹配，并一键完成融资需求对接，还汇集呈现各级政府扶持政策，精准推送政策条目，可以便捷查询信用信息，加强企业信用管理，让企业足不出户即可享受金融机构、政府、三方机构提供的优质服务。

记者在走访中了解到，在安徽

省综合金融服务平台上，企业可以对照选择适合自己实际情况的银行信贷产品，然后在线提交融资申请，被选中的银行机构必须在48小时内响应，和企业对接，详细了解企业的诉求、经营情况，并利用平台提供的包括征信情况在内的几十种数据服务，为企业精准“画像”，符合条件的提供授信、发放贷款，完成对接合作。

今年以来，安徽省提出“管行业也要管融资”，各行业主管部门会统一收集发现并把关键行业企业融资诉求，然后以“企业白名单”形式，统一提供给安徽省综合金融服务平台并分配推送给各家银行机构，要求银行机构在规定时间内响应。“平台会定期评价‘白名单’质量，也评价银行响应情况。对响应快、响应率高的银行，将能获得更多的项目资源。这一做法，借助了行业主管部门的专业性和权威性，形成信用背书，以达到批量融资的效果。”省地方金融监督管理局有关负责人说。

目前，安徽省综合金融服务平台已完成省级45个厅局单位数据对接，这些数据中包含了最能反映企业实际情况、银行最为关心、也是银行靠自身难以批量获得的企业征信情况以及用水用电、人力资源、社会保障、自然资源、工商税务、股权关系等情况。同时，该平台已完成16个市级平台高效融合，完成合肥、芜湖、蚌埠等12个市数据服务接入开发工作，共计80种数据，几乎可以囊括企业包括企业主在内所涉及的各类信息。此外，还完成了近30家银行机构专线直连，入驻金融机构和金融服务机构超170家，发布金融产品近700项，包括提供我要贷款、我要担保、我要保险、我要续贷、我要保函、我要报告等多种综合性金融服务，为企业提供了竞争的、丰富的、多样化的选择。

截至今年9月上旬，平台注册企业已超过65万户，较年初激增46万户；累计发布融资需求17.4万项，提出融资诉求1.65万亿元；累计撮合解决融资需求15.7万项，实际融资1.2万亿元；融资额较年初增加5400亿元；累计撮合成功率超过90%。

部门“动起来”代替企业“找过来”

通过线上申请，就能顺利获得银行贷款、融到资吗？有业内人士透露，以一家企业建设工程项目为例，过去，一个项目从选址到竣工再到验收，可能涉及几十项审批事项，要等到数十个部门审批盖章，周期长、手续繁、材料多，而相关审批事项没

有落实，企业申请贷款就办不下来，项目建设就受影响。

为此，针对涉及政府部门要素保障的事宜，安徽省政府推动综合金融服务平台与“皖事通”平台互联互通，进一步打破部门壁垒，同步推动项目审批和贷款审批，实现用数据“跑起来”代替企业“跑过来”。

同时，安徽省政府还创新建立了4个联动机制，促进用部门“动起来”代替企业“找过来”：

——省市县联动机制。建立省市县三级便民融资服务专班，按周监测调度信贷增量、结构和政策工具使用等多维度指标，坚持顶格协调、顶格调度，县级解决不了的提级到市、市级解决不了的提级到省，有力地打通了金融服务实体经济堵点卡点，使各项金融助企纾困政策快速直达市场主体。

——部门联动机制。依托省重点项目信息管理系统和省综合金融服务平台，各银行业金融机构安排专人负责省重点项目平台管理工作，提升对接效率。截至8月末，累计发布重点项目近1500个、年度融资需求超1800亿元，金融机构积极响应，对融资项目全部予以回复，已完成授信额度1700余亿元。

——政银企联动机制。安徽推动金融管理部门创新银行信贷贷前贷中贷后全流程，以往，银行给企业贷款，需要层层报上级行审批，而拒贷的则不需要上级行审批，甚至都不需要理由。而现在，安徽省要求金融管理部门对银行抽贷断贷压贷拒贷业务实行提级管理，授信和放贷审批权限进行下放，但对银行信贷人员作出拒贷的，则需要提级审批同意才可以拒贷。”省地方金融监督管理局有关负责人表示，这就从机制上扭转了银行对小微企业普遍存在的拒贷惜贷心理。

——政策联动机制。一项金融政策的执行通常包括省市县政府、园区、金融机构、金融监管部门、行业主管部门和财政部门，从发布、解释、执行到兑现的周期较长。针对这一问题，安徽省建立了财政金融政策协同机制，不定期进行专题协商，解决包括小微企业融资担保、贷款贴息等政策协同问题。此外，还推动科技、金融、财政三方政策协同联动，建立了科技企业贷款风险补偿资金池，有力缓解科技型中小微企业融资难题。

数字金融的发展对促进普惠金融、推动产业转型升级至关重要。省地方金融监督管理局有关负责人表示，下一步将从实现融资对接的数字化升级到政策实施数字化，企业通过平台能够“免申即享”各类政策、奖补，能够得到针对性的培育、转型、上市服务，甚至能够通过资源耦合得到更多的市场商机和创业机会。



民航局：加快大数据建设发展

■ 本报记者 何明 整理

民航局日前正式印发《关于民航大数据建设发展的指导意见》(以下简称《指导意见》)，明确了我国未来民航大数据建设发展的路线图和目标任务。

“数据作为新型生产要素，是智慧民航建设的基础和关键。”10月26日，民航局发展计划司副司长张清在例行新闻发布会上指出，提升行业数据共享、质量和安全水平，推动行业数据“管起来、用起来、活起来”，发挥数据业务价值，是推动行业智慧化转型升级的根本之策。

据介绍，新出台的《指导意见》为民

航大数据建设提供了明确的工作指引，民航局将重点着手加快推进行业大数据建设发展。一是健全数据治理政策标准体系，尽快编制印发《数据共享》《数据治理技术》2部标准和数据治理《典型案例集》，形成行业数据治理7+1标准框架；编制印发《智慧民航建设数据管理政策标准体系(2022—2025年)》。加快《民航数据管理办法》《民航数据资源共享管理办法》《民航数据分类分级标准规范》研究编制，进一步丰富完善民航大数据规章制度体系，为民航大数据建设发展提供政策标准保障。二是推动数据要素流通，加快研究建设民航大数据中心，围绕民航行业数

据资源确权、开放、流通、交易等环节，构建公共数据开放共享机制，推动民航大数据实现高效流通、共享和交换，为民航大数据建设发展提供数据共享平台。三是打造行业数据基础底座，按照“大平台共享、大系统共治、大数据慧治”的思路，推进民航智慧监管服务平台项目建设，打通行业监管信息和数据壁垒，为民航大数据建设发展提供项目示范。四是凝聚行业内外有关各方力量，引导行业内外各主体主动谋划、积极参与、大胆探索，为民航大数据建设发展提供坚实的环

民航局计划司相关负责人表示，根据职责分工，由民航局信息中心统筹行

业资源，推进民航大数据规划、建设、管理等工作，构建协同运行机制，协同民航各有关单位的数据资源，加强数据治理，推进数据共享和应用。要谋划实施民航大数据重大项目。通过充分学习借鉴其他成功大数据中心的建设经验，吸纳采用先进技术和理念，在重大项目建设过程中实践和落实《指导意见》的目标任务和总体框架。同时，打造一支既懂民航业务又擅长数据技术的民航大数据专业队伍，围绕引才聚才、选才育才、育才留才的人才队伍建设全过程制定人才建设相关的政策文件，全力为民航大数据人才发展开路护航。

