

从传统农业大省到新兴工业大省,再到加快打造制造强省,党的十八大以来,安徽制造业高质量发展,实现“皖美”蝶变。10年来,安徽规上工业增加值年均增长9.9%,居全国第三、长三角第一;全部工业、制造业、数字经济增加值先后突破1万亿元,制造业高质量发展指数居全国第七。制造业总量和质量均迈入全国第一方阵。



图为科大讯飞研究院研发团队在进行攻关。  
本报记者 李博 摄

#### 【2012年】

2012年,工信部与安徽省政府签署了《关于共同推进安徽语音产业发展合作备忘录》;2013年,“中国声谷”项目正式在合肥落地。2021年,中国声谷实现主营业务收入1378亿元,入驻企业总数达1423家,集聚了一批如科大讯飞、华米科技、金山软件、龙芯中科、四维图新等龙头企业,培育了推想医疗、中科类脑等多个“独角兽”企业,在智能语音、人工智能、信创等多个产业建立领先优势,积累具备产业化条件的科研成果,在产业赛道上抢占创新和发展主动权。

# 智造

2012年

2013年

2014年

2015年

2016年

2017年

2018年

2019年

2020年

2021年

2022年

2012-2022

# 安徽十年图鉴

# 喜迎二十大



2014年7月15日,位于合肥经开区的江淮汽车新能源汽车总装车间内,第四代江淮电动车源源不断地生产下线。(资料照片) 本报记者 杨竹 摄

#### 【2014年】

2014年7月,安徽省政府发布《关于深入推进高成长性产业加快发展的意见》,明确大力推进智能装备、新型显示、智能终端、智能语音、云计算和软件、新能源汽车、节能环保设备、新材料等10个高成长性产业的发展。当年我省十大高成长性产业产值超5800亿元。



合肥高新区集成电路技术领先企业富芯微电子无尘车间内,技术人员在生产5英寸晶圆功率芯片。(资料照片) 本报记者 杨竹 摄

#### 【2015年】

2015年7月,安徽省确定第一批14个省战略性新兴产业集聚发展基地。作为制造业大省,安徽瞄准战略性新兴产业的引领带动作用,通过推动龙头企业能级提升,延伸产业链,强化创新驱动,布局建设26个省级重大新兴产业基地,致力打造具有重要影响力的新新兴产业聚集地。其中人工智能、新型显示、集成电路和新材料等4个产业入选国家级战略性新兴产业基地。



#### 【2018年】

2018年5月25日至27日,首届世界制造业大会在合肥举办,为促进制造强国建设、推动世界制造业创新发展贡献安徽力量。连续四年成功举办的世界制造业大会,打开了安徽“链接”世界的又一个窗口,彰显了安徽从制造大省迈向制造强省的铿锵步伐。

▲ 2018年世界制造业大会上,中电科芜湖钻石飞机模型吸引了海内外嘉宾关注。(资料照片)



#### 【2019年】

2019年7月22日,2019年世界500强企业排名榜单发布,我省海螺集团和铜陵有色金属集团分别名列第441位和第461位。这是安徽本土企业首次跻身世界500强企业行列,为国有企业深化改革开放、加快转型升级步伐、打造具有全球竞争力的世界一流企业提供了生动案例。

上图:具有当今国际先进水平的铜陵有色金属铜板带生产车间。  
本报通讯员 过仕宁 摄

#### 【2020年】

2020年7月,国盾量子成为A股“量子科技第一股”。它的上市是合肥科创赋能产业的缩影。  
2020年12月8日,大众汽车(安徽)有限公司揭牌,标志着安徽江淮汽车集团与德国大众汽车集团战略合作项目正式落地。



#### 【2021年】

2021年安徽制造业增加值超过1万亿元,跻身全国第一方阵。在制造业拉动下,十年间,安徽GDP跨过3个万亿元大台阶,十年增量超过新中国成立到2011年62年增量的总和。2021年,安徽GDP近4.3万亿元,人均生产总值超过1万美元,实现了从“总量居中、人均靠后”向“总量靠前、人均居中”的跨越发展……



◀ 联宝(合肥)电子科技有限公司自动化主板生产车间。  
本报记者 徐曼昊 摄

▶ 安徽埃夫特智能装备有限公司生产的工业机器人。  
本报记者 程兆 摄

本版策划:视觉新闻中心

#### 【2017年】

2017年5月,我省先进制造业“一号工程”获得国家发改委核准,江淮汽车与大众汽车“联姻”,项目总投资超过50亿元。京东方合肥全球首条10.5代线投产。

制造强省建设形成强大合力,省政府印发《支持制造强省建设若干政策》,深入实施高端制造、智能制造、绿色制造、精品制造、服务型制造“五大制造”工程,安徽制造加速由中低端向中高端迈进。



2022年6月30日上午,位于长丰(双凤)经济开发区下塘产业园的比亚迪合肥基地项目整车成功下线。  
本报记者 范柏文 摄