



今年以来，我省着力推动交通基础设施与金融资本有机融合，持续探索构建多元化交通投融资体制——

资本力量为交通运输“加油”

■ 本报记者 范克龙

借力金融资本 扩大有效投资

交通运输重大项目,对当前稳增长保就业具有重要支撑作用,是稳定经济大盘的“压舱石”。扩大交通运输有效投资,离不开金融资本支持,通过交通基础设施与金融资本有机融合,用资本的力量加快交通运输高质量发展。

“十四五”时期是安徽交通基础设施“大建设”的战略机遇期,全省谋划公路、水运、民航、枢纽等重点项目419个,总投资约8844.89亿元;储备项目215个,涉及投资3899.51亿元。据测算,仅“十四五”期间我省将完成5000亿元交通建设投资,其中2022年我省将完成投资攻坚目标1100亿元以上。巨大的投融资需求,为金融资本参与我省交通基础设施建设提供了广阔的空间。

近日,安徽省交通运输厅与安徽银保监局组织召开交通项目政银企对接座谈会,组织16家在皖银行保险机构与4家省属交通企业以及各市交通运输局、交通投资公司,加强融资供需对接,促进交通项目融资需求早日落地。政银企对接会共推介高速公路、国省干线公路、水运、机场等项目126个,总投资3908亿元,贷款总需求2662亿元,其中本年贷款需求358亿元。

“高速公路等交通基础设施项目投资回报期长,收益稳定,是优质的投资标的。”省交通运输厅财务处处长李传友表示,此次对接会推介了一大批优质项目,受到金融机构欢迎。为认真落实省委、省政府扎实推动稳经济各项决策部署,省交通运输厅积极作为、迎难而上,把稳增长放在更加突出位置,着力扩大交通运输有效投资,与金融部门和银行保险机构积极配合,助力市场主体纾困解难,推动交通运输高质量发展。

银行保险机构对交通运输建设的支持,是助推交通运输高质量发展不可或缺的部分。6月23日,中国银保监会安徽监管局、安徽省交通运输厅制定出台《关于银行业保险业支持安徽省交通运输高质量发展的意见》,明确聚焦交通运输重大项目建设,做好政府收费公路项目配套融资、进一步优化交通运输项目贷款还款安排、稳妥有序开展金融业务创新、支持保险公司参与交通运输建设等支持政策,建立完善多元化交通投融资体制,切实加强交通建设资金协同保障。数据显示,截至6月底,全省银行业支持交通运输行业贷款余额4130亿元,较年初增加254亿元,仅6月份即新增81亿元。

强化银企对接 突出金融赋能

徐淮阜高速公路宿州段位于宿州市萧县境内,道路全长约39.82公里,北接江苏、南连安徽,串联萧县南部5个乡镇。项目建成后,将有效带动沿线地区经济社会和相关产业发展、拓宽农村致富渠道,惠及周边农村人口约28万人,助力萧县巩固脱贫攻坚成果、实现乡村振兴。同时,还将串联连霍、盐洛等多条高速公路,对推进长三角一体化发展、加快淮海经济区建设、实现安徽“十四五”交通运输发展目标、支持皖北振兴以及完善皖北地区高速公路网意义重大。

7月7日,安徽农发行正式审批徐淮阜高速公路宿州段项目农村路网贷款25亿元,为该项目的顺利推进提供有力的资金保障。

“我们充分发挥政策性金融支持农村路网高质量发展作用,加大对强农惠农高速公路项目的支持力度,创新实施高速公路特许经营权质押的方式,放大贷款额度,为企业提供更优惠的利率,贷款从项目营销对接到审议通过仅用时10个工作日。”安徽农发行基础设施客户处负责人汤高峰表示。

近年来,安徽农发行紧密围绕全省农村交通发展战略,瞄准农业农村交通基础设施建设重点领域、薄弱环节和贫困落后地区,创新融资模式。“十三五”累放农村交通贷款540亿元、“十四五”以来累放农村交通贷款179亿元,为我省农村交通基础设施建设高质量发展持续注入金融活水。

汤高峰表示,“十四五”以来,该行继续以脱贫区县为区域支持重点,已投放25亿元支持全省20个脱贫县交通基础设施建设,助力县域内农村公路提档升级,推进“四好农村路”高质量发展,为巩固脱贫攻坚成果和农民增收致富奠定坚实基础。

为加强交通基础设施与金融资本有机融合,省交通运输厅与安徽农发行密切对接,聚焦“四好农村路”、交通基础设施补短板、路衍经济及高速公路建设等领域,即将出台切实可行、操作性强的实施方案,进一步创新投融资模式,推动项目融资,服务农村交通建设。与农业银行安徽省分行多次对接,协商在贷款额度、利率、期限等方面对交通建设项目给予优惠政策,进一步深化合作。同时与其他商业银行积极沟通,针对不同银行推出的金融产品特点,谋划“十四五”期间支持交通项目融资的个性化支持政策。

创新融资模式 建设「交通强省」

助力安徽“交通强省”建设,稳住经济基本盘,还需要政银企协作配合,完善多元化交通投融资体制,用资本的力量推进高质量发展。

省交通运输厅与国开行安徽省分行、农发行安徽省分行等政策性银行建立了长期、稳定的全面战略合作伙伴关系,2021年签订了“十四五”期间的战略合作协议,充分发挥政策性金融机构融资融智综合金融服务优势,通过政策引导、市场建设、融资推动等措施,全面深化政银合作,助力交通强省建设。2021年以来,国开行、农发行在我省已投放交通项目建设贷款346.83亿元。

为加快重点交通项目建设进度,推动交通领域投资平稳较快增长,今年省交通运输厅和省发改委发布《加快推进公路水运项目前期工作有关事项的通知》,探索设立交通产业基金,推进交通基础设施不动产投资信托基金(REITs)试点等市场化融资新路径,创新投融资模式,拓宽重点项目投融资渠道。支持高速公路、船闸、港口等经营性项目通过发行企业债、参股建设、合作经营、政府和社会资本合作(PPP)等方式筹集建设资金。持续加大“双招双引”力度,善用市场逻辑,借助资本力量,多渠道向社会资本推介项目,广泛吸引社会资本参与交通重大项目建设。

根据《关于银行业保险业支持安徽省交通运输高质量发展的意见》,明确13项支持措施,要求银行保险机构精准聚焦支撑长江经济带、长三角一体化发展、中部地区崛起等国家重大战略的交通重大项目,进一步优化项目贷款期限、利率和还款方式,鼓励银行保险机构为绿色低碳交通运输项目提供金融支持,稳妥有序开展金融业务创新,用“金融活水”支持安徽交通强省建设。

同时,针对部分物流运输企业融资困难,我省认真落实交通物流专项再贷款政策,建立交通物流信贷管理工作机制,畅通贷款授信和审批绿色通道,对交通物流领域经营困难的物流企业或车主给予特殊利率优惠、减免手续费等政策,优先支持货车司机融资要求,降低交通物流业融资成本。

目前,共梳理交通运输“白名单”企业1200家,提供给金融机构,便于精准对接落实政策。截至6月底,全省已发放贷款13.12亿元,惠及3943户交通货运物流企业,其中5家道路运输企业获得687.5万元贷款,利率低至2.5%。



更多内容 扫码阅读

·调查·

今年以来,我省持续开展“跨境人民币惠企便民”专项行动——

汇率避险 为外贸企业保驾护航

■ 本报记者 何珂

“我们主要向欧洲出口太阳能及电池组件,以往主要采用欧元结算。2月份以来,受欧元贬值影响,企业汇率损失比较大。”7月18日,合肥市一家高新技术企业负责人表示,“使用人民币进行跨境结算后,不仅节约了资金汇兑成本,还提高了资金回笼速度。今年以来,我们使用跨境人民币结算金额已超过9亿元,主要用于货物贸易收付款。”

当前,受多种因素影响,人民币汇率双向波动幅度加大,为充分发挥跨境人民币业务服务实体经济、规避汇率风险的作用,今年上半年,人民银行合肥中心支行组织开展“跨境人民币惠企便民”专项行动,指导银行机构下沉服务,建立银企之间“一对一”对接辅导机制。“目前,全省人民银行系统已拥有金融机构走访外贸进出口企业165家,‘面对面’交流跨境结算中需求与问题,辅导企业在结算时用足、用好跨境人民币政策。”人民银行合肥中心支行有关负责人介绍,以洽洽食品为例,该企业与泰国客户之间长期使用泰铢结算,而泰铢的汇率波动较大,对企业而言存在着较大风险。为帮助解决问题,人民银行合肥中心支行对企业进行政策对接辅导,推荐企业使用人民币结算规避汇率波动造成的损失。目前企业已逐渐调整与泰国客户的结算币种,今年以来与泰国地区的跨境人民币结算量超过8000万元。

据了解,通过跨境人民币利用境内外两个市场资源获得实实在在好处的还有海螺水泥,该企业在印尼、老挝等国家开展投资建设,而这些国家当地币种融资利率较高,通常在7%~14%左右。海螺水泥通过人民币境外放款,为境外项目提供低成本资金支持,有效降低融资成本,上半年人民币境外放款金额超过12亿元。

人民银行合肥中心支行有关负责人介绍,“跨境人民币惠企便民”专项行动开展以来,全省实体经济直接使用的跨境人民币(经常项目加直接投资项下)收付金额417.6亿元,同比增长57.5%,帮助合肥泰发科技、安徽贝宝食品等企业实现实现跨境人民币结算的“零突破”;从市场主体使用跨境人民币业务的参与度看,上半年全省共有2635户市场主体发生跨境人民币业务,较上年同期增加756户。

日前,省政府办公厅印发《安徽省稳外贸稳外资促消费行动方案》明确,要提升汇率风险应对能力,开展“跨境人民币惠企便民”专项行动,建立“一对一”的银企辅导机制,各市经常项目和直接投资项下跨境人民币结算占比较去年同期提高3个百分点。

“我们将继续加强政策的宣传解读,完善省市两级的银企对接模式,在政策框架下不断提高跨境人民币结算便利化程度,切实提高我省实体经济使用人民币的水平,充分发挥本币结算对涉外经济保稳提质的支持作用。”人民银行合肥中心支行有关负责人说。

“揪心路”变“安心路”

■ 本报记者 范克龙
本报通讯员 徐艳友 刘长明

“以前走这条路时,总是心揪着,弄不好就翻车,现在再也不用担心了!”7月12日,拉着一车夏粮的风台县尚塘镇黑河村村民王春彬说。

王春彬说的这条路,直通茨淮新河坝坡,是困扰了黑河村及周边村民半个世纪的“断头路”,也是尚塘镇大刘庄、后王、前王、高庄村6000多名村民生产出行的唯一出路。上世纪70年代中期茨淮新河开挖竣工后,当地村民在坝坡南端口依地势建条斜路,勉强上下坡从事生产劳动,这条路白天难走,夜晚难行,特别是逢阴雨天,更是泥水四起,别说开车,走在上面都容易滑倒,安全隐患很大。

“那个时候我们到茨淮新河河床地收种犁耕或到大坝晒粮,每次经过这段斜坡路,都提心吊胆,慎之又慎,但还是多次翻车。”年过七旬的黑河村村民刘长杰说。

道路不畅严重影响着村民的生产与生活,不仅村民通行不便,农产品运输也很困难。今年春节前,两名收购树木的外地商贩,收树返程从此处经过,车辆翻在坝坡,险些造成重大事故。

今年6月初,尚塘镇纪委书记尹若水在该村开展“一改两为”走访时了解到这一情况,随即协调该镇成立工作专班,一方面联系施工单位做好施工准备,一方面与县里有关部门紧急联系,申请政策和项目资金的支持,制定“断头路”整改方案。经过紧锣密鼓的施工,一条长300米、宽5米的笔直的乡村路竣工通行。“揪心路”变成“安心路”,“泥水路”变成“水泥路”,极大地方便了群众的出行和运输。

“就是下雨天,俺也不担心了,在上面骑车很平稳,不像以前不小心就摔倒。”尚塘镇黑河村村民张云侠高兴地说。

“今年以来,我们把‘一改两为’工作触角延伸到每一个角落,组织党员干部入村入户走访,既带着‘探照灯’发现问题,也怀揣‘温暖心’解决群众所思所盼,让群众工作既有力度,更有温度。”尚塘镇党委书记李晓宇说。

■ 本报记者 彭园园 本报通讯员 章洋

“我想把公司注销掉。”近日,枞阳县护国综合服务有限公司黄先生心事重重,来到枞阳县政务服务中心市场监管窗口说。

见黄先生愁眉不展,窗口工作人员浦强一边审核材料,一边仔细询问他为何要注销公司。原来,这家公司主要为枞阳海螺公司提供货物装卸劳务服务,前不久海螺公司重新招标,他的公司未中标,一下子少了业务,加上前期遇上纠纷,近来经营困难,无奈之下,打算注销企业。

了解情况后,浦强建议黄先生申请歇业备案,并向他仔细讲解了市场主体歇业备案办理流程,歇业期间可享受保留完整市场主体资格、减免相关税费及社保优惠政策等。黄先生很快办理好歇业手续,高兴地说:“公司都20多年了,真注销我还挺舍不得。我办理了2年的歇业备案期,企业名、品牌等都保留了下来,往后招标还能用这个企业名。”

以前,企业停业需要注销营业执照,如果想再次经营,就必须重新申请营业执照,无疑增加了企业经营存续的难度。今年3月1日,市场主体登记管理条例正式施行,其中新增市

场主体歇业制度,明确因自然灾害、事故灾难、公共卫生事件、社会安全事件等造成经营困难的,市场主体可自主决定在一定时期内歇业。

不仅可以办理歇业备案,个体工商户也可以“暂时歇业”。在枞阳县钱桥镇,个体工商户王信经营着一家小超市,不久前,他填写了市场主体歇业备案申请书和歇业备案承诺书,在当地市场监管部门完成了歇业备案登记。王信透露,他准备利用歇业的这一年时间,好好给自己“充充电”,待市场好转,再把店运转起来。

“歇业备案制度的出台,为经营困难的

市场主体在存续和注销之间提供了一段时间的缓冲,让其能够暂时‘休眠蓄能’。”浦强说,目前枞阳县有1家企业和3个个体工商户办理了歇业备案登记,“如果市场主体要提前恢复正常经营,只需在国家企业信用信息公示系统发布信息公告即可。”据了解,截至7月19日,全省共办理歇业备案登记135户。

畅通市场主体退出渠道,是优化营商环境、深化“放管服”改革的要点工作之一。今年初,省市场监管局印发《关于进一步创优营商环境发展壮大市场主体的若干措施》,明确要求全面推行歇业备案制度,开展强制注销和“除名制”改革试点,加快无效低效市场主体退出,向市场供给更多企业名称、住所等资源。推进“企业注销+行政许可注销”联动办理改革试点。推进企业注销“一网通”平台迭代升级,实现市场主体退出“一事跑一次、一屏办多事”。