



今年2月,我省首次提出推进“大黄山”国际休闲度假旅游目的地建设——

“大黄山”能否成为旅游“大湾区”



中国新闻栏目
热点透视

■ 本报记者 吴江海

6月中旬,省政府在合肥举办“大黄山”生态型、国际化、世界级休闲度假旅游目的地建设发展研讨会,来自省内外政界、学界、业界等代表齐聚一堂,广泛交流、深入研讨。此次研讨会层级之高、影响之大,在安徽旅游发展史上尚不多见。业内人士认为,“大黄山”或可为新时代中国旅游发展蹚出一条新模式。

为何提“大黄山”

“薄海内外,无如徽之黄山。登黄山,天下无山,观止矣。”明代大旅行家徐霞客两到黄山,发出如此感叹。

改革开放之初,邓小平同志在黄山考察时发表著名的“黄山谈话”,拉开了中国现代旅游业的大幕。从此,黄山成为中国现代旅游业的重要起源地。

2019年5月19日,以《徐霞客游记》开篇之日定名的第9个“中国旅游日”主场活动在黄山市,会上发布了《中国旅游安全文明诚信黄山倡议》。

黄山仿佛为旅游而生,古往今来一直是人们登高望远的坐标。因山名市,以旅兴市的黄山市,更是人们向往的“诗与远方”。如今,黄山是我国唯一同时拥有世界文化与自然双遗产、世界地质公园、世界生物圈保护区三项荣誉的风景名景区;黟县西递、宏村是中国唯一的古村落类世界文化遗产,西递村是全国首批两个世界最佳旅游乡村之一;徽文化是我国三大地域文化之一,中国传统木结构建筑营造技艺、中国珠算入选世界非遗名录;黄山毛峰、祁门红茶、太平猴魁位列中国十大名茶。

黄山市所处的皖南地区,是我国生态环境最优良、文旅资源最富集、市场空间最广阔的重要区域之一。2014年,经国务院同意,国家发展改革委印发《皖南国际文化旅游示范区建设发展规划纲要》,提出“美丽中国建设先行区、世界一流旅游目的地、中国优秀传统文化传承创新区”三大战略定位,规划范

围包括黄山、池州、宣城、马鞍山、芜湖、铜陵、安庆7市,共45个县(市、区),国土面积5.7万平方公里,常住人口1646.1万人。

2019年,示范区接待国内外游客人数、旅游总收入均超过全省总量一半。目前,我省在建旅游项目1550个,总投资7587亿元,其中皖南旅游项目854个,总投资4772亿元,分别占全省总量的55.1%和62.9%。

2021年12月,国务院印发《“十四五”旅游业发展规划》,将黄山市纳入全国25个重点旅游城市,支持杭黄自然生态和文化旅游廊道旅游发展;《安徽省“十四五”旅游业发展规划》明确提出高水平建设皖南国际文化旅游示范区,把黄山打造成为引领安徽旅游走向国际的桥头堡。

今年2月,经省政府同意,省发展改革委、省文旅厅发布《皖南国际文化旅游示范区“十四五”建设发展规划》,首次提出推进“大黄山”国际休闲度假旅游目的地建设。

我省提出“大黄山”概念,既有资源与品牌的因素,也有历史与现实的考量。省文旅厅负责同志认为,这是把黄山的牌子打出去,深化示范区建设的重大举措,也是落实国家战略、推动三次产业高质量协同发展的实际行动,标志着安徽旅游特别是示范区建设迈入新发展阶段。

什么是“大黄山”

“大黄山”指皖南国际文化旅游示范区的核心区,包括黄山、池州、宣城、安庆4市,共有歙县、休宁县、黟县、祁门县、屯溪区、黄山区、徽州区、东至县、石台县、青阳县、贵池区、绩溪县、旌德县、泾县、潜山市、岳西县、太湖县、桐城市18个县(市、区),国土面积2.95万平方公里,常住人口498.95万人。

文旅资源得天独厚。黄山、九华山、天柱山、齐云山群峰竞秀,长江、新安江、秋浦河水流穿境,太平湖、花亭湖、升金湖镶嵌其间,歙县、安庆市、绩溪县、黟县、桐城市5座国家级历史文化名城交相辉映,9000多处古民居古村落星罗棋布。“诗仙”李白平生约五分之一的诗写在皖南大地上,至今这些诗篇仍是宣传皖南的“最佳文案”。

交通区位优势明显。500公里范围

内覆盖了“长三角”和“中部地区”两大国家战略板块,高速公路、高铁实现与沪苏浙、京津冀、粤港澳主要城市的快速通行,黄山机场、九华山机场、芜宣机场、天柱山机场等航线联通全国主要城市,池州、安庆等皖江港口群货物吞吐量占全省港口80%以上。把时间线拉长,古时新安江被誉为“水上丝绸之路”。

旅游业态百花齐放。农业观光、农事体验、非遗民俗、茶旅融合、田园艺术节、大地景观等乡村旅游创意产品精彩纷呈;旅游民宿发展到2700多家,形成黟县塔川、泾县月亮湾、徽州西溪南等一批民宿集群;徽州文化、农耕体验、非遗传承、中医药等研学旅游方兴未艾,“寻觅古村落的东方美学”“踏歌诗话书房四宝”等研学产品备受青睐;皖南川藏线、九华秘境、皖浙1号风景道等成为网红自驾游线路;乡村高空滑翔、天柱山低空飞行、黄山168徒步等体育旅游项目备受游客青睐。

2019年,现“大黄山”区域的游客接待量、旅游收入,均占皖南国际文化旅游示范区的67%。

根据规划,“大黄山”将建成生态型国际化世界级休闲度假旅游目的地、全球生态文明发展高地、全国文化和旅游深度融合发展样板地,到2025年,形成世界级的休闲度假产品集群和国际化的旅游服务体系,接待国内游客人数达到3.6亿人次,旅游总收入达到3900亿元,入境游客达到500万人次,推动皖南国际文化旅游示范区更高质量发展,促进文旅富民和共同富裕,为建设“三地一区”贡献皖南力量。

怎样建“大黄山”

随着硅谷、长三角、粤港澳等经济板块发挥示范作用,“湾区”的概念逐渐从一种特殊的地理区域转变为一种独特的经济发展模式,并由沿海区域向内陆发展,国内已有城市提出打造“内陆大湾区”。

“大黄山”概念的出炉,引起了各界广泛关注。有学者建议,“大黄山”可借鉴湾区模式,发挥资源、资本、产业、人才、政策的集聚效应,打造首个旅游“大湾区”。

纵观全球几大世界级湾区,开放性、创新性、区域协同、宜居宜业等是其共性。此外,高效的资源配置能力、辐射

带动能力和完善的基础设施也是湾区的重要标志。

黄山市政府负责同志认为,“大黄山”首先要实现基础设施互联互通,推动区域内游客互送和创新要素双向流动。随着高铁时代的来临,建议省里加强顶层设计,完善区域规划,优先规划建设“大黄山”半小时高铁共享环线,建立以高铁、高速公路为骨干,机场群互补的对外综合交通运输网络。

“没有一个城市能满足所有条件或拥有所有东西,寻求联合、分工协作乃至良性竞争、互相促进才是明智之举。”黄山市建议省里统筹“大黄山”建设的要素保障和政策支持,突出产品的系统性、产业的联动性、区域的互动性,支持各地依托各自资源禀赋,发挥市场主体作用,因地制宜聚焦休闲度假、医养康养、商务会展等主攻方向,形成以旅游为龙头,一、二、三产有效衔接、耦合协同的产业体系。

省文旅厅负责同志认为,通过科技和创意赋能,推动文旅产品数字化转型、智慧化升级,培育数字旅游体验新场景,发展元宇宙、网络视听、消费社交、电子竞技等新业态新模式,推广全息互动投影、虚拟现实、人机交互等数字技术运用,发展商务会展、工业设计、艺术品创作交易、动漫游戏等创意经济,推动传统产品的现代表达、时尚呈现,彰显“大黄山”绿水青山的生态价值、诗意气息的美学价值、绿色低碳的经济价值。

打造“大黄山”,是“月照三星、三星拱月”,还是“各美其美、美美与共”?有学者认为,世界级湾区也不一定都是单核的,只要“大黄山”区域内各地都主动成为协变量,就能相互补充、协同发展。也有专家建议,黄山在海内外拥有较高知名度,可充当“超级联系人”的作用。

“旅游‘大湾区’是一种创新的发展模式,不仅需要跨界的数字创新系统,也需要新的生产标准和市场规则。”业内人士建议,省里牵头成立“大黄山”旅游产业成长基金,建立“赛马”激励机制,推动“大黄山”率先迈向服务经济和创新经济。同时,结合杭黄自然生态和文化旅游廊道建设,推动“大黄山”对接沪苏浙,实现旅游“大湾区”扩容提质。



更多内容
扫码阅读

改作风 办实事 优环境 一线聚焦

两处违建为何迟迟难拆除

■ 安徽日报报业集团全媒体记者 胡明兵

“针对这两处违法建筑,有关单位早就责令整改,现已过了整改期限,仍然没有动静,到底是什么原因?”6月27日,长丰县双墩镇居民老柳在电话中向记者反映。

老柳告诉记者,在合肥市阜阳北路高架桥北终端东侧、长丰县双墩镇境内有两处挨在一起的违法建筑,他曾向有关部门投诉,但至今未被拆除。现在仍然有人在此做生意,一家做汽车生意,另一家做木材生意。“我希望有关部门尽快依法处理”。

6月28日,记者来到老柳所说的违建所在地,驱车刚下阜阳北路高架桥就看到了这两处建筑,靠北边的建筑门头上写着“荣创车服”字样,紧挨着“荣创车服”南边的是“百盛木业”,两个门店的门都开着,正在营业。

老柳反映这两处建筑是违法建筑,情况是否属实?记者为此来到长丰县双墩镇政府调查。该镇城管分局局长李涛表示,这两处建筑确系违建,已按程序上报长丰县城管执法局,接下来将由该局按照法定程序处理。

6月29日,长丰县城管执法局党组成员、执法大队队长郑海在接受记者采访时

表示,关于“百盛木业”,接到群众反映后,该局于2022年5月18日立案,5月30日下达《立案通知书》,6月28日下达《责令停止(改正)违法行为通知书》,责令当事人于7月13日前采取改正措施。如果当事人不整改,该局将下达《长丰县城市管理行政执法事先告知书》和《长丰县城市管理行政执法事先告知书》,要求其在收到决定书15日内自行拆除;关于“荣创车服”,2022年5月5日,该案件调查终结,5月6日向当事人下达《责令停止(改正)违法行为通知书》,5月27日下达《长丰县城市管理行政执法事先告知书》,6月13日下达《长丰县城市管理行政执法事先告知书》,要求其在收到决定书15日内自行拆除。

在此期间,两处违建的当事人均有行政复议和行政诉讼的权利,履行法定程序之后,当事人若仍不拆除,该局将去函至双墩镇政府,由其向长丰县政府报告,再由县政府责成有关部门依法强制拆除。

长丰县城管执法局相关负责人表示,接到群众反映后,该局一直在和有关部门积极对接、依法处理,但处理违章建筑有严格的法律程序,履行程序需要时间。记者将此处理情况反馈给老柳,他表示理解。对此,本报将继续跟踪关注。

2022年继续提高城乡居民医保筹资标准

新华社北京7月13日电(记者 彭韵佳)为适应医疗费用增长和基本医疗需求提升,确保参保人员医保权益,国家医保局、财政部、国家税务总局日前印发《关于做好2022年城乡居民基本医疗保险工作的通知》,明确2022年继续提高城乡居民医保筹资标准。

通知指出,各级财政继续加大对居民医保参保缴费补助力度,人均财政补助标准新增30元,达到每人每年不低于610元,同步提高个人缴费标准30元,达到每人每年350元。

中央财政继续按规定对地方实施分档补助,对西部、中部地区分别按照人均财政补助标准80%、60%的比例给予补助,对东部地区各省份分别按一定比例补助。统筹安排城乡居民大病保险资金,确

保筹资标准和待遇水平不降低。

同时,将探索建立居民医保筹资标准和居民人均可支配收入相挂钩的动态筹资机制,进一步优化筹资结构。并放开灵活就业形态从业人员等灵活就业人员参保户籍限制。切实落实《居住证暂行条例》持证居住证参保政策规定,对于居住证参加当地居民医保的,各级财政要按当地居民相同标准给予补助。

在巩固提升待遇水平方面,通知明确要稳定居民医保住院待遇水平,确保政策范围内基金支付比例稳定在70%左右;完善门诊保障机制,继续做好高血压、糖尿病门诊用药保障,健全门诊慢特病保障;合理提高居民医保生育医疗费用待遇,做好参保人生育医疗费用保障。

坐汽车将不再使用纸质票

本报讯(记者 范克龙)纸质汽车票是许多人的出行记忆,随着我省全面启动道路客运电子客票推广,纸质道路客票将逐步淡出客运市场。

道路客运电子客票是指以电子数据形式体现的道路旅客运输合同,其核心要求和直观体现是“无纸化”售票,旅客购票后无需取纸质车票,直接凭购票凭证进站乘车。电子客票的普及推广,将有效提

升旅客出行体验,满足人民群众快速性、便捷性出行需求,是加快道路客运转型升级、助力旅客联程运输的有效途径。

省交通运输厅表示,我省将于7月15日前完成一级、二级客运站现状摸排,确定推广站点名单;8月15日前完成道路客运电子客票平台升级改造,出台相关技术规范;11月底前全面完成电子客票推广普及工作。

·新闻热评·

多为失利考生送关怀

梅麟

据媒体报道,考生小邓今年未能如愿考取西南大学,在给校方发信息讲述失意心情后,最近得到校方暖心回应,鼓励她“让我们在这个夏天,生长出新的人生”。而校方的回应也让她一扫阴霾,坚定了再战一年、与西南大学不见不散的决心。

温馨的故事令人感动,也由此引发人们对“能够为失利考生做些什么”的思考。西南大学看似没有安慰小邓的义务,但高校立身之本在于立德树人,既要为在校生掌握专业知识筑牢“地基”,也要把立德树人融入思想道德教育、文化知识教育、社会实践教育各环节,让年轻人从中汲取养分。尽管小邓无法在新学期踏入西南大学校门,可校方给予的关怀无疑对她的成长产生积极影响,起到引导人、感化人、激励人的作用。各高校不妨借鉴西南大学经验,为失利考生搭建倾诉的平台,帮助他们平复失意心情,尽快摆脱高考失利阴影。对明年仍有意愿报考本校的考生,校方可鼓励在校生与其结对子,定期传授备考经验,分享高校生活精彩点滴,为失利考生注入奋斗动力,争取早日与师哥师姐在校园相逢。

导致高考失利。经过多年相处,最了解考生失利原因的当属家长、母校老师等“身边人”。面对失利考生,“身边人”应少一些责怪、埋怨,充分体谅考生,减轻考生的心理负担。帮助他们复盘失利原因,商讨未来打算。若考生经过慎重思考后做出个人选择,应充分鼓励与支持,助力考生勇敢迈出下一步。

有的考生在高考失利后一蹶不振,原因是受到“唯分论”的舆论影响,仿佛高考是决定人生成败的唯一标准。事实上,高考只是人生长河的一段小插曲,即便考生暂时不能与理想院校结缘,仍可通过研读博圆梦。高考失利后凭借个人努力取得辉煌成就的案例更是不胜枚举。职能部门应进一步加强宣传引导,要求各地不得炒作渲染“高考决定论”,呼吁公众理性看待高考得失。针对失利考生接下来“怎么办”的问题,应持续提高公益咨询服务水平,为考生提供科学合理的参考建议。媒体可邀请有过相关体验的知名人士现身说法,以亲身经历为失利考生“打气”。各方凝聚合力,用心倾听失利考生心声,营造人性化舆论环境,让失利考生感受到关怀,重拾拼搏信心,相信前方将是更加精彩的人生。

生态田园 鸟翩跹

7月8日,庐江县泥河镇境内的放马滩国家级稻渔综合种养示范区,鹭鸟在捕捞后的虾田里觅食、嬉戏。
本报通讯员 左学长 摄



7月7日,全椒县襄河镇千佛庵村,成群的鹭鸟在刚刚翻耕过的水田里嬉戏,构成一幅人与自然和谐相处的美丽画卷。
本报通讯员 沈果 摄



7月7日,寿县堰口镇黄村,药用芡实长满水塘,水鸟在塘中觅食。
特约摄影 陈彬 摄

