

·大世窗·

从强征劳工到“慰安妇” 日本人权劣迹不容否认

- 日本殖民统治朝鲜半岛期间，被强征的朝鲜半岛劳工多达78万人，有8万至16万名朝鲜半岛女性沦为日军“慰安妇”。
- 对于日本竭力淡化罪行、毫不反省悔过的行径，韩国舆论指出，日本侵犯人权的斑斑劣迹不容否认，罪责不容推卸。

■ 新华社记者 陆睿 孙一然 杜白羽

韩国政府为解决二战时期日本强征劳工受害者索赔问题而成立的民间协商机制7月4日启动，韩国社会对这一问题的关注再次升温。

因强征劳工和“慰安妇”等历史遗留问题，日本与韩国的关系近年来严重恶化。对于日本竭力淡化罪行、毫不反省悔过的行径，韩国舆论指出，日本侵犯人权的斑斑劣迹不容否认，罪责不容推卸。

拒不赔偿受害劳工

日本1910年至1945年殖民统治朝鲜半岛期间强征了大批劳工到日本做苦力。有韩方统计显示，被强征的朝鲜半岛劳工多达78万人。这些劳工往往被以诱骗、胁迫等方式带到日本从事劳役，饱受非人待遇，不少人甚至被折磨致死。

长期以来，韩国受害劳工及遗属多次发起诉讼向日方索赔，但日本政府和相关企业一直以两国1965年签订《韩日请求权协定》“已解决”索赔问题为由拒绝赔偿。韩国大法院（最高法院）2018年就三起索赔诉讼做出终审判决，认定《韩日请求权协定》不妨碍强征劳工受害者起诉企业，判

令涉事日企赔偿原告。对此，日方指责韩方“违反国际法”，甚至对韩方实施经济报复，对出口韩国的半导体产业部分重要原材料实施管制，这引发韩国从官方到民间强烈不满，也使韩日关系陷入谷底。

日本不仅拒绝赔偿受害劳工，更淡化和粉饰强征劳工的历史事实，把一些沾满劳工血泪的工厂、矿山等包装成文化遗产，令韩国各界愤怒不已。

2015年，日本将包括臭名昭著的“军舰岛”在内的23处工业遗址打包为“明治工业革命遗址”申报世界文化遗产。韩方对此指出，这些遗址中包含7处日本强征朝鲜半岛劳工的设施，近6万朝鲜半岛劳工二战期间被迫在这些厂矿内从事非人劳作，不少人甚至被虐致死，韩方反对日本此项申遗计划。面对韩方反对，日方承诺将采取后续措施向世人说明强征劳工的史实，包括建立一座信息中心来介绍这段历史，最终申遗成功。然而，信息中心2020年落成开放后，人们却看到中心展出的资料歪曲历史、掩盖真相，声称没有奴役外国劳工。日本政府言而无信的举动引发韩国社会广泛批评。

淡化强征“慰安妇”罪行

强征“慰安妇”是日本政府和军队有计划、有组织实施

的严重反人类罪行，是日本军国主义践踏人权的野蛮行径。韩国官方数据显示，日本殖民统治朝鲜半岛期间，有8万至16万名朝鲜半岛女性沦为日军“慰安妇”。

然而，日本政府却对本国的这一历史罪行屡屡无视，拒绝反省谢罪，还一再试图抹杀真相、推卸责任。

为“不可逆”和“最终”解决“慰安妇”问题，日本政府2015年12月与韩国政府达成协议，承认在“慰安妇”问题上“负有责任”，同意向韩国政府主导的“和解与治愈基金会”出资10亿日元。然而，日方声称其出资只是“合作项目”而非“国家赔偿”，也未说明其“责任”是法律责任还是道义责任。

该协议在韩国遭到广泛反对和批评，有原“慰安妇”明确表示“完全不承认”该协议。韩国舆论普遍认为，日本可能会以这份协议为借口推卸其责任。有媒体甚至将这一协议称为“韩国现代史的屈辱”和“外交悲剧”。文在寅政府上台后，于2018年11月宣布解散“和解与治愈基金会”。

去年4月，日本内阁决定对“慰安妇”和强征劳工等不再使用“从军慰安妇”“强制带走”等表述，而改用“慰安妇”和“征用”，理由是“可能招致误解”。此后，日本多个版本的历史教科书据此修改了“慰安妇”相关表述，并得到日本文部科学省批准。对于日方这种淡化日军罪行、“洗白”日本人权劣迹的企图，韩国外交部指出，日方有必要坚持此前就历史问题承认错误的态度，不要试图推翻或做出背道而驰的言行，应展现解决历史问题的诚意。

韩国《韩民族日报》指出，无论日本政府怎么否认，强征“慰安妇”都是针对女性的战争犯罪，这一点永远无法洗脱。历史真相无法掩盖，日本应为此承担法律责任。“韩国也需要广泛宣传，让人们认识到这是一个国际社会应当一同铭记并共同解决的人权问题。”

（新华社首尔电）



在美国俄亥俄州，一名年仅10岁的遭强奸女童因“堕胎禁令”无法在当地堕胎，引发舆论愤怒。这起事件的起因是，美国联邦最高法院上月推翻联邦层面确立女性堕胎权的重要判例“罗诉韦德案”。

分析人士指出，美国在女性堕胎权问题上的乱象，与其国内愈演愈烈的竞争和政治极化有着密切关系。美国动辄以人权为借口指责别国，但在美国所谓民主的政治制度下，政客们为了自己的政治目的不惜牺牲妇女权利。美国国内妇女生存状况再次表明，美国政府根本没有充分尊重和保护国内女性的基本人权和正当权益。

女性人权惨遭践踏

美国联邦最高法院于1973年就“罗诉韦德案”做出裁决，确认美国宪法保护女性堕胎自由。然而今年6月24日，联邦最高法院在审议针对密西西比一项堕胎限制法的上诉案后做出推翻这一判例的裁决。

“罗诉韦德案”被推翻，意味着美国各州可以就限制堕胎进行立法。多个州在联邦最高法院做出裁决的当天就激活了“堕胎禁令”。按照美国古特马赫研究所的预计，有26个州将禁止或可能禁止堕胎。

俄亥俄州是目前已经出台“堕胎禁令”的州之一。多家美国媒体报道，该州一名10岁女童遭强奸后，无法在当地接受堕胎手术。这名女童被迫向相邻的印第安纳州的医生求助。印第安纳州目前尚未禁止堕胎。不过，该州议员正推动限制堕胎立法。

其间舆论认为，联邦最高法院的裁决，使美国发生了年幼的强奸受害者无法堕胎的荒唐事，这是对妇女权利的严重侵害。

民权团体美国公民自由联盟俄亥俄州分支在社交媒体上写道，该州堕胎法规给当地社区带来长期、破坏性的损害，绝对是一个悲剧。美国妇产科医生珍妮弗·甘特说，如果需要堕胎的女性无法获取安全、及时的手术，那么她们的身体健康甚至机能都可能受到严重损害。

美国联邦最高法院的这一裁决也引发国际社会一片哗然。英国首相约翰逊称其为“严重倒退”。法国总统马克龙说，堕胎是女性的一项基本权利，必须得到保护。联合国人权事务高级专员巴切莱特发表声明说，美国联邦最高法院的裁决剥夺了美国女性，特别是那些低收入和少数民族女性就自己身体和生活做出选择的自主权，损害了她们的基本权利。

分析人士指出，美国妇女权利长期受到侵害。美国女性在工作场所遭遇性别歧视、性骚扰甚至性侵犯的现象相当普遍，且美国法律在这方面对女性权益的保护并不健全。直到1991年，国会修订《民权法案》后，原告才能以性骚扰为由寻求金钱赔偿。美国还是目前所有发达国家中孕产妇死亡率最高的国家。此外，美国至今仍未批准《消除对妇女一切形式歧视公约》这一联合国核心人权公约。

制度弊端凸显

“罗诉韦德案”被推翻后，由共和党人控制的多个“红州”开始严格限制堕胎，而民主党人治下的“蓝州”则在加紧巩固堕胎权，美国版图上清晰分化出两大阵营。堕胎权之争是美国眼下社会撕裂和政治极化的表现之一，两党观点和立场完全对立、无法调和。

来自民主党的美国总统拜登上月底赴欧洲时也不忘谈及“罗诉韦德案”，并宣布支持临时修改国会参议院“冗长辩论”规则，从而将堕胎权纳入联邦法律。民主党目前在参议院100个席位中只掌握50个，达不到突破“冗长辩论”阻拦所需的至少60个席位。在两党严重对立的情况下，参议院民主党人想要争取到10名共和党人支持几乎是天方夜谭。

在这种对立中，美国两党政客都有自己的政治图谋。民主党人希望将堕胎支持者对相关禁令的不满引向共和党，而在今年11月的国会选举中获利；共和党则希望通过坚定反对堕胎吸引保守选民支持。

这场堕胎权之争同时反映出，在美国政治极化、社会撕裂不断加深的背景下，号称独立的联邦最高法院也被政治缠斗的阴影所笼罩，不仅曾经“走过场”的大法官人选审查和确认过程沦为党争“火药桶”，而且其判决造成的争议也越来越多，对该法院及大法官们的质疑声不绝于耳。

美国外交学会主席理查德·哈斯在社交媒体上对联邦最高法院裁决的独立性甚至该法院的合法性提出质疑，并称美国“民主处在更深的危险之中”。

不论是在堕胎，还是在拥枪等其他议题上，美国政客出于争夺选票的自私目的，深陷“为了反对而反对”的否决政治之中，将民众的权利与需求全然抛诸脑后，令一幕幕人间悲剧接连上演。

题图：6月24日，堕胎权支持者在美国洛杉矶举行抗议。新华社发

全球8.28亿人挨饿

新华社微特稿（蒋国鹏）联合国五个相关机构7月6日联合发布报告指出，2021年全球受饥饿影响人数已达8.28亿。照此趋势，2030年可持续发展议程设定的到2030年全球消除饥饿、粮食不安全和一切形式营养不良这一目标或难实现。

联合国粮食及农业组织、国际农业发展基金、联合国儿童基金会、联合国世界粮食计划署、世界卫生组织联合发布的2022年世界粮食安全和营养状况报告指出，2021年全球有8.28亿人受饥饿影响，较2020年增加约4600万。

根据报告，冲突、极端气候和经济冲击是造成粮食不安全和营养不良的主要因素。例如，受新冠疫情及防控措施重创经济影响，2020年全球粮食不安全状况，较新冠疫情暴发前增加了3.5亿人。全球有近9.24亿人（人口占比11.7%）面临严重粮食不安全状况，两年间增加2.07亿人。

根据报告，全球约有4500万名5岁以下儿童消瘦，这种最致命的营养不良形式最多会将儿童死亡风险提高12倍。此外，三分之二的儿童未能享有最基本的多样化膳食，1.49亿名5岁以下儿童因缺少摄入必需营养素而发育迟缓。

报告警告，即使全球经济实现复苏，预计到2030年仍有近6.7亿人（人口占比8%）面临饥饿，与2015年的水平相近。这意味着2030年可持续发展议程提出的到2030年全球消除饥饿、粮食不安全和营养不良的目标将难以实现。

连接国家，走向繁荣

据新华社北京7月7日电 蒙内铁路连接东非第一大港口蒙巴萨和肯尼亚首都内罗毕，全长约480公里，是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路，也是肯尼亚独立以来最大的基础设施工程。2022年5月31日，蒙内铁路五岁了。这条非洲的“繁荣之路”，为当地百姓开启了通向美好未来的希望之窗。肯尼亚鲜花、茶叶出口商有了更高效快捷的运输方式；制造商运营成本降低、供应链效率提高；肯尼亚与多国互联互通和经贸往来持续加强——“连接国家，走向繁荣”的列车标语正成为现实。

埃及铁塔锈迹斑斑



7月7日，一辆旅游大巴车经过法国巴黎埃菲尔铁塔。法国周刊《玛丽安娜》获得的多份机密报告显示，巴黎埃菲尔铁塔锈迹斑斑，需要全面维修，但管理机构将只给5%的塔身重新上漆，令专家为这座法国地标建筑的状况担忧。

新华社记者 高静 摄

▲ 2017年5月31日，在肯尼亚首都内罗毕，首班从蒙巴萨发出的列车到达蒙内铁路内罗毕南站。五年来蒙内铁路累计发送旅客778.5万人次，单日旅客最高发送量突破10000人次。

新华社记者 陈诚 摄



▲ 2020年2月25日，在肯尼亚首都内罗毕，蒙内铁路员工在蒙内铁路安全运营1000天表彰会上合影留念。

新华社记者 张宇 摄



▲ 2017年5月31日，在肯尼亚蒙内铁路蒙巴萨西站，火车司机艾丽斯（左）、肯西莉亚（中）和旅客列车指导司机涂主新在蒙内铁路首班列车发车前挥手致意。

新华社记者 孙瑞博 摄

新华社记者 孙丁

女童悲剧凸显美国女性人权惨遭践踏