

打造内陆开放型经济新高地

■ 本报记者 彭园园

开放是发展进步的必由之路。我省深入贯彻落实习近平总书记考察安徽系列重要讲话指示批示精神，紧跟国家发展战略，积极利用两种资源、两个市场，壮大市场主体，培育贸易新动能；提升平台能级，促进内外联动；优化开放环境，拓展发展新空间，实现更高层次开放，努力在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中实现更大作为。

壮大市场主体，外资外贸量稳质升

春来茶事忙。最近，在黄山一品有机茶业有限公司，采摘、制茶、包装、销售……工人们正加班加点赶交订单。公司执行总裁章荣剑说：“今年以来，公司出口订单充足，已出口创汇550余万美元，同比增长20%以上。”以皖徽薇薇茶业、友宸茶业、一品有机茶业等龙头企业为代表，黄山茶叶畅销海外，遍及亚、非、欧、美的28个国家和地区，今年一季度黄山市出口茶叶1.3万吨，出口值为3.4亿元。

培育壮大外贸主体是发展开放型经济的重要抓手。党的十八大以来，我省不断优化跨境贸易环境，鼓励有条件的商贸、物流企业“走出去”，多元化开拓国际市场，2021年，全省进出口实绩企业超1万家，进出口过亿美元企业129家，净增33家。加强产贸对接，在消费类电子、平板显示、集成电路、光伏等领域打造一批具有国际竞争力的外贸产业集群，培育出了联宝科技、京东方、阳光电源等一批进出口龙头企业，2021年联宝科技进出口额首次突破百亿美元。

“尽管受疫情影响，我们的跨境电商销售额仍逐年递增。”位于安徽（蜀山）跨境电子商务产业园的安徽上岩贸易有限公司总经理蒋叶兵说，“公司主营服装外贸，今年一季度销售额同比增加60%，每天都有货物发出。”

海外仓、跨境电商、市场采购……在互联网、大数据等新技术牵引下，外贸新业态新模式蓬勃发展，成为稳住外贸基本盘的重要力量。推动外贸转型升级，加快发展新业态新模式。截至目前，我省除拥有合肥、芜湖、安庆、宣城、马鞍山5个国家级跨境电商综合试验区外，还建起14家省级跨境电商产业园。合肥、芜湖2021年跨境电商交易额分别突破100亿元、25亿元；蚌埠市场采购贸易试点出口超11亿元；全省二手车出口居全国试点第二位。

总部在芜湖，研发基地遍布欧洲、北美、中东，奇瑞拥有10个海外工厂、1500余家经销商和服务网点。抓住“一带一路”发展机遇，海螺集团在印尼、老挝、乌兹别克斯坦等国布局产能项目合作。积极参与经济全球化，不断增强国际经济合作和竞争新优势，2021年我省实际对外投资15.18亿美元，同比增长5.6%，高于全国2.4个百分点，居中部第2位、全国第11位。截至2021年底，全省对外投资累计91.5亿美元，覆盖全球108个国家和地区。

走出去，还要引进来。合肥不仅坐拥蔚来、蔚来等大型车企中国总部，去年，格拉默中国总部、韦尔豪斯华东区跨境电商产业园区域总部又接连落户。近年来，得益于全省各地在落实国家和省级利用外资促进政策的基础上继续“加码”，把打造市场化、法治化、国际化营商环境放在突出位置，外资企业服务不断优化，我省外资吸引力不断增强，2021年全省新设外商投资企业475家。

▼ 在合肥综合保税区韵达菜鸟中心仓，庐州海关工作人员进行现场监管查验。（资料图片）
本报记者 徐曼昊 本报通讯员 杜超 摄

加快平台建设，对外交流合作不断深化

4月19日9时许，一列满载“安徽制造”的中欧班列从合肥北站物流基地缓缓驶动，将经阿拉山口口岸发运至俄罗斯沃罗滕斯克，本列共发运226吨货物，总货值1486万余元。至此，合肥中欧班列累计发运突破2200列，海铁联运发送超15万个标箱，实现进出口贸易额超百亿美元。

时间回到2014年6月26日晚，一趟列车满载50只集装箱的“合肥造”家电产品，从合肥始发，经阿拉山口出境，最终到达中亚目的地哈萨克斯坦阿拉木图，全程4954公里。这是我省历史上第一列铁路国际货运专列。

开行规模从原先三年不到200列到2021年开行达668列，开行频次从原先的每月1至2列到现在每周12至15列，服务范围从仅限于合肥到服务安徽、辐射长三角。从“量的积累”到“质的飞跃”，合肥中欧班列是我省对外开放发展的缩影。“十三五”以来，我省加快开放平台建设，不断完善合肥、芜湖、马鞍山综合保税区、合肥出口加工区等海关特殊监管区域和蚌埠、安庆、合肥空港等保税物流中心（B型）功能，支持拓展口岸外向功能，加快临港、临空经济区建设。今年一季度，综合保税区合计进出口总值298.5亿元，同比增长19.1%，高于全省增速3.1个百分点。

2020年9月24日，安徽自贸试验区挂牌成立，合肥、芜湖、蚌埠三个片区同步启动运行。潮涌皖江，扬帆逐浪，安徽对外开放按下“加速键”。

自贸区是改革开放排头兵，创新发展先行者。一年多来，我省以改革创新、以创新促发展，高标准建设安徽自贸试验区，对标国际高标准经贸规则，深化投资和贸易便利化改革。今年一季度，安徽自贸试验区实现进出口456亿元人民币，同比增长33.3%。

推进市场化、开放型展会平台建设，让全球目光聚焦安徽。自2018年首次举办，世界制造业大会已成为安徽对外开放的一张亮丽名片、国际交流合作的重要平台。每年9月20日被定为世界制造业大会的举办日。连续多年举办世界制造业大会、首届中国（安徽）科交会、“天下徽商”圆桌会、世界显示产业大会、国际新材料产业大会等国际会议，我省以重大经贸活动为载体打造高能级开放展会，国际化展会平台和市场化展会机制加快构建。

优化涉外服务，开放型经济发展添新动能

4月26日上午，马鞍山新锦报关服务有限公司申报进口的一批货值564.57万元的液晶面板半成品，在马鞍山综保区通过“无感验放”模式快速通关。马鞍山保税物流有限公司工作人员告诉记者，以前车辆进入综保区，司机需下车到站岗询问是放行还是查验。现在，司机开车经过卡口，核放单号、企业名称、车牌、放行状态等信息会立即显示在卡口附近的显示屏上，司机根据屏上“放行”或“查验”的引导提示，就知道下一步往哪里。“无感验放”模式正式运营后，企业货物通关时间将缩短到1分钟。

持续推进跨境贸易便利化，加大制度创新力度，一项项举措为外贸发展增添动能。合肥海关进一步压缩进出口通关时间，全面推广船边直提、抵港直装，实现“零延迟、零等待”。不断深化通关改革，2021年合肥海关进口“两步申报”应用率为57.43%，出口“提前申报”应用率为90.36%。安徽进口、出口整体通关时间分别为48.33小时、1.66小时，同比压缩76.99%、80.85%。支持企业用好原产地优惠政策，2021年合肥海关共签发出口原产地证书11.43万份，证值金额83.78亿美元，可为我省企业减免进口关税3.28亿美元。

充分发挥安徽自贸试验区创新优势，一年多来，自贸试验区形成了一批具有全国或全省首创意义的制度创新举措，释放出辐射带动作用，进一步优化对外贸易环境。合肥片区打造跨境电商全流程数据共享模式，提升跨境电商出口中转效率，每年可节约资金成本约500万元；芜湖片区推出“洋山港—芜湖港”江海联运新模式，每个集装箱节省运输成本约2000元；蚌埠片区开展出口货物退（免）税备案单证无纸化试点，大幅降低了办税成本。

提升水运港通江海能力。合肥中欧班列以合肥北站物流基地为枢纽，加强海铁联运和公铁联运短驳，构建合肥与宁波、上海东西互济的开放大通道，建设“公路+铁路+海运”多式联运综合物流体系。今年一季度，铁海联运共计发运6061个40英尺箱，同比增长25.18%。切实服务本土企业走出去，助推“皖货皖运”，合肥中欧班列先后开辟“+阜阳”“+芜湖”“+宣城”“+黄山”等城际定向班列，服务范围已覆盖全省16个市，累计开行“江淮号”“奇瑞号”“美的号”“美菱号”等企业定制专列300余列。

以更加开放的姿态拥抱世界

彭园园

海纳百川，有容乃大。对外开放是我国的基本国策和鲜明标识。虽居内陆，安徽却具有发展潜力强劲、科技创新活跃、制造特色鲜明、生态资源良好、内陆腹地广阔等综合优势，有基础有条件更有责任在构建新发展格局中实现更大作为。

实现开放共赢，要持续推动外贸高质量发展。一方面，人才、科技、资金等是支撑高质量发展的关键要素，受国际动荡局势和疫情影响，外贸企业正面临诸多考验，要倾听企业需求，优化市场机制，完善用工、融资等服务促进政策，引导企业用足用好政策。另一方面，切实抓住“一带一路”倡议和《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）新机遇，用好国家促进综保区高水平开放系列政策措施，拓展新兴市场，加快发展跨境电商等外贸新业态，提高贸易数字化水平。提升我省十大新兴产业利用跨境电商、市场采购贸易等新业态发展外贸的能力，扩大电子信息、汽车、光伏、家电等我省特色优势产业产品出口。

加快建设大通道大门户大平台，深化合作交流。以合肥中欧班列、芜湖港等为代表的通道、口岸，是对外开放的基础支撑，要不断完善通道、口岸建设，增强物流通道互联互通能力。更高层次开放依赖更高层次的开放平台，要持续发挥好自贸试验区“试验田”作用，以贸易投资自由化便利化为重点，探索建立对标国际的制度创新体系，吸引重大外向型项目在自贸试验区和联动创新区内集聚。推进合肥综保区、合肥综保区等海关特殊监管区域扩能升级，发挥好世界制造业大会、“天下徽商”圆桌会等重要展会平台作用，拓展开放合作空间。

高水平对外开放，离不开一流的市场化、法治化、国际化营商环境。党的十八大以来，我省不断深化“放管服”改革，营造公平竞争市场环境，吸引外资持续涌入，企业获得感幸福感不断提升。但营商环境“优”无止境，以开放促改革，以改革促开放，要进一步集聚市场资源、激活发展动力，把构建市场化、法治化、国际化营商环境作为重要目标，提升开放型经济发展水平，推进关键领域改革，在更大的市场空间集聚和配置要素资源，迈出开放安徽建设新步伐。

· 基层实践 ·

真金白银助外贸企业“轻装上阵”

■ 本报记者 何珂

近日，涡阳县道源食品有限公司从苏丹进口了一批货值360.83万元的白芝麻，在合肥海关所属亳州海关办理申报手续后，从青岛口岸顺利进入涡阳县的博帆公用型保税仓库。

“受全球疫情影响，物流效率下降，外贸企业或多或少都面临资金周转的压力。幸亏这里有保税仓库，大大缓解了我们的资金压力，企业的芝麻进口业务免遭影响。”涡阳县道源食品有限公司外贸负责人单银双告诉记者，“以最近进口的一批芝麻来说，在口岸放行之后，直接进入保税仓，可以暂缓缴纳约30万元的税款，这对我们来说可是一笔不小的数目。”

保税仓库，是指经海关批准设立的专门存放保税货物及其他未办结海关手续货物的仓库。公用型保税仓库由主营仓储业务的中国境内独立企业法人经营，专门向社会提供保税仓储服务。博帆公用型保税仓占地面积20亩，建筑面积7500平方米，仓储量1.8万吨，于2021年经合肥海关批准投入运营。

“考虑在涡阳县布局保税仓库，就是看中了当地芝麻产业的市场规模和发展前景。芝麻加工是涡阳县的特色产业，如今已经形成了交易集散地，在全省乃至全国都具有一定影响力。进口芝麻具有质优价廉的特点，但因资金需求大，导致许多企业望而却步。现在有了公用型保税仓，企业的进口积极性大大提高。企业可以根据国内外市场行情，先行进口国外芝麻存入保税仓，待出库时再补缴税款，极大降低了企业的经营风险，缓解了资金压力。”亳州海关查验科科长谢振说。据统计，博帆公用型保税仓运营以来，累计为企业缓缴税款资金约70万元。

保税仓储缓解企业资金压力，减免税款政策更是企业“真金白银”，助企“轻装上阵”。

“外方提前发货，设备运抵口岸时我们才收到通知。铜陵海关在了解情况后，辅导我们线上申请，加快资料审核、审批进度，不仅保证了设备装配进度，还为我们减免了298.55万元的税款。”4月26日，安徽美芯新材料有限公司有关负责人谈及复工复产时，指着正在紧张装配的生产线说。

铜陵海关有关负责人介绍，去年，安徽美芯新材料有限公司在铜陵市投资建设一个锂电池湿法隔膜产业化建设项目，属于国家内资鼓励项目，符合条件的进口设备可以享受相关税收优惠政策。但由于该企业此前从未办理过减免税业务，铜陵海关落实重大项目建设专人对接服务，全程跟进前期政策咨询、项目审核确认、出具征免税确认通知书，主动进行全流程的辅导帮助，确保设备快速通关。截至目前，铜陵海关综合运用海关各项税收优惠政策为辖区企业减免税款共计730.67万元，较去年同期增长11.5倍。

探索制度创新，助力对外开放

■ 本报记者 彭园园

“知识产权保护、国际金融支付、劳动争议处理等内容应有尽有，很全面，都是跟我们做跨境电商生意有关的知识！”不久前，位于安徽自贸试验区合肥片区蜀山区的合肥布诺太阳能科技有限公司收到一份来自蜀山区国际商法综合服务中心的宣传手册，公司负责人陈琼说，“前段时间，我还参加了服务中心举办的《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）主题培训活动，同样‘干货满满’，教会了大家如何利用RCEP享受关税优惠。”

随着跨境产业发展壮大，企业涉外服务需求不断增加，合肥市蜀山区政府联合省贸促会、区司法部门、地方律所，建立了全国首创的集认证、调解、仲裁、诉讼为一体的多元化、综合性的国际商事法律服务中心，于今年3月正式揭牌成立。服务中心致力于蜀山区跨境电商类企业提供全链条国际商法服务，提升自贸试验区企业国际经贸规则对接水平，增强涉外法律风险防范意识和能力，降低企业“走出去”风险。

“服务中心去年9月开始试运行，半年多来，深受区内企业欢迎。亚马逊电商平台突然爆发集体封号事件，我们对区内400多家中小企业进行了预警发布和法务指导，有效降低了行业风险带来的影响，九成以上的企业没有受到任何损失；通过开展专窗咨询、法律问题讲座、‘合规体检’等服务，为许多企业和个人提供了定制化解决方案。”服务中心顾问律师张乐明说，服务中心还推出原产地证代办服务，提升审批服务效率，预计每年可为企业节约办证成本超万元，节约办证时间超300小时。

在自贸试验区“试验田”里先行先试，进行制度创新，再形成可复制、可推广的改革创新经验和成果推广。不久前，合肥蜀山区的这项举措被安徽自贸试验区评为最佳实践案例，向全省推广。今年一季度，安徽自贸试验区重点在贸易便利、金融开放、产业融合、营商环境等领域开展探索突破，形成了20项创新举措。

合肥市蜀山区自贸局相关负责人表示，不断加强国际贸易规则指导，让企业开拓国际市场的信心得到进一步增强，区域对外经济发展获得显著提升。“国际商法中心正式揭牌是一个新的起点，我们将积极探索建立多元纠纷化解机制、知识产权服务站、国际贸易‘云调中心’等创新服务和应用场景，当好服务企业的‘店小二’，提高便利化服务水平，打造市场化、法治化国际营商环境”。



▲ 3月14日，铜陵长江外贸码头港口机械正在装卸物资。铜陵港是我国十大内河港口之一，长江第一批对外开放一类口岸。今年1月至2月，铜陵市累计完成港口吞吐量1504.50万吨，同比增长5.9%。（资料图片）

本报通讯员 高凌君 摄



▼ 在合肥综合保税区韵达菜鸟中心仓，庐州海关工作人员进行现场监管查验。（资料图片）
本报记者 徐曼昊 本报通讯员 杜超 摄