



关注

近日，《安徽省“十四五”汽车产业高质量发展规划》正式出台，提出到2025年全省汽车产业产值破万亿元，新能源汽车产量占比超过40%——

换挡提速，皖车“加速跑”

本报记者 王弘毅

未来五年，安徽汽车产业要发展到什么规模？“安徽造”新能源汽车有何新动作？近日，省发展改革委、省经济和信息化厅联合印发《安徽省“十四五”汽车产业高质量发展规划》，明确了我省“十四五”时期汽车产业的发展目标、产业布局、重点工程和重要举措。

其中提出，到2025年世界级汽车产业集群培育取得突破性进展，力争产值超过10000亿元，生产规模超过300万辆，出口超过100万辆，新能源汽车产量占比超过40%，基本形成纯电动为主、插电混合动力为辅、氢燃料示范的发展格局。

龙头带动、全面开花——构建汽车产业“双核多点”布局

说起皖产汽车的崛起，数据是最好的见证。

2021年，在全球性汽车芯片短缺的情况下，全省汽车产量达到150.3万辆，创近5年新高，居全国第7位，同比增长29.5%；全省汽车制造业规模以上企业数958家，比2020年底净增73家；全省汽车制造业工业增加值增长17.4%，行业营业收入约3000亿元，同比增长约10%……

从竞争力强劲的燃油车，到经济实惠的纯电动车。从热销国内市场，到远销全球，奇瑞集团、江淮汽车、蔚来汽车等整车生产企业塑造了品牌优势，构筑了扎实的产业基础，擦亮了皖产汽车品牌。

以奇瑞为例，面对新冠肺炎疫情、“芯片荒”等外部挑战，奇瑞的海外出口却大放异彩。今年年初，奇瑞集团海外出口亮出高分答卷：1月份出口26900辆，同比增长60.9%，创历史同期新高。“技术是通行证、质量是敲门砖、文化是融合剂。”谈及奇瑞热销海外的原因，奇瑞汽车董事长尹同跃说。

将目光移至省会合肥，这里的汽车企业也是“群英荟萃”。

老牌汽车企业江淮汽车加速向数字化、网联化、智能化发展，走出了“数字江淮”的智慧之路。2021年，该集团累计销售各类汽车52.4万辆，同比增长15.63%；2020年才将中国总部落户合肥的蔚来汽

车，其新能源汽车驶向“快车道”，在2021年交付新车91429台，同比增长109.1%，连续两年翻番。

“这些龙头企业及核心城市，在全省汽车产业发展中发挥重要的示范带动作用。下一步，我们将构建‘双核多点’发展格局。”省发展改革委相关负责人表示。何谓“双核多点”？《规划》提出，构建以合肥、芜湖新能源汽车重大新兴产业基地为全省汽车产业核心发展区，探索构建跨城市的区域产业协同机制，打造“合肥—芜湖”双核联动、相互促进的一体化创新产业链。

围绕“双核”，将支持合肥构建新能源汽车核心发展区，力争将合肥打造成为全国新能源汽车之都和智能新能源汽车创新高地；支持芜湖打造自主品牌核心集聚区，加快打造安徽自主品牌汽车及零部件的出口示范基地。

围绕“多点”，我省将发挥马鞍山、安庆、滁州、阜阳、淮南、宣城、六安等地商用车、汽车零部件及氢能发展优势，培育形成各具特色和竞争优势的汽车及零部件产业基地。

技术革新、完善配套——布局新能源与智能网联汽车“新赛道”

经济、环保、智能、时尚的新能源汽车和智能网联汽车，正成为市场新“爆点”。

今年2月22日，江淮新能源汽车新品思皓E50 APro批量下线，标志着又一皖产新能源汽车产品即将进入市场。该款汽车中文名为“爱跑”，定位为纯电轿跑，外观时尚，迎合年轻用户群的需求，主要瞄准大中型车市场。

就在思皓爱跑批量下线的同一天，奇瑞汽车在合肥举行技术产品沟通交流会，奇瑞技术专家现场推介鲲鹏DHT超级混动技术及基于该平台打造的首款应用车型瑞虎8PLUS鲲鹏e+。

以奇瑞和江淮为代表的安徽新能源汽车持续发力。据统计，2021年我省新能源汽车产量突破20万辆，达到25.2万辆，创历史新高，居中部第一、全国第四，同比增长1.4倍。

无论是新能源汽车，还是智能网联汽车，不仅依赖于技术的革新与突破，还需要一系列完善的基础设施配套服务。

这些充满“未来感”的技术怎么突破？我省将重点突破人机交互及人机共驾、整车电磁兼容等共性交叉技术，重点强化先进变速器、尾气处理装置等关键技术，重点攻克智能汽车芯片技术等。值得关注的是，《规划》提出，在新一代整车平台、高效动力总成、先进动力电池、氢燃料电池、智能操作系统、车规级芯片等领域实现10项关键核心技术自主突破，达到国际先进水平。

只在电影里出现过的“炫酷”的智能网联汽车，正一步步驶入现实，给人们带来良好的驾乘体验。我省提出，到2025年中高级智能汽车实现特定环境市场化应用，多级别、多场景智能汽车测试和智能交通示范路网设施环境基本建成，新一代车用无线通信网络（5G-V2X）基本实现全覆盖，“人—车—路—云”高度协同的智能基础设施初步建成。

当前，一些新能源汽车车主还面临“里程焦虑”和“充电烦恼”，这些都需要靠充电设施配套服务来打通“堵点”。《规划》提出，到2025年，全省将建成公用、专用、自用等各类充电桩23.7万个、充电站4750座，换电站180座。

针对新能源汽车的推广应用问题，我省将完善新能源汽车推广应用支撑体系，优化财税支持政策，加快推进公共领域电动化，提升新能源汽车使用便利性，此外，将延续执行新能源汽车购置补贴和免征车辆购置税政策至2022年底，新能源汽车充电优惠、通行和停车费减免、新能源汽车下乡进村等政策也将陆续落实。

打造十大重点工程——一套“组合拳”助力产业腾飞

一批重点工程将成为安徽汽车产业发展的“加速器”。

《规划》提出，“十四五”期间，安徽汽车产业将打造十大重点工程，分别是新桥智能电动汽车产业园建设工程、汽车领域科技创新攻关工程、安徽省汽车技术研究院筹建工程、大众安徽本地配套工程、奇瑞智



近日，工人在淮北市濉溪经济开发区一家新能源汽车铝零部件生产企业车间忙碌。 本报通讯员 万善朝 摄

能网联“灯塔工厂”建设工程、汽车产业数字化神经网络构建工程、车联网先导区建设工程、特色名片打造工程、外贸出口升级工程、数据共享及融合发展示范工程。

技术是汽车产业发展的先导。以汽车领域科技创新攻关工程为例，我省将聚焦线控底盘系统开发、电池技术突破、电驱动一体化总成、智能网联技术创新、基础能力提升等一系列技术领域，开展科技创新攻关，推动企业、高校、科研院所等创新主体围绕产业链配置创新资源，搭建产业上下游创新联盟，组建协同攻关创新平台。

比如，民众高度关注的纯电动汽车的续航问题，其根源就在于电池，需要加强技术革新。《规划》提出，要突破高强度、轻量化、高安全、低成本、长寿命的动力电池和燃料电池系统短板技术瓶颈，加快固态电池技术、钠离子、铝离子电池技术研发及产业化。

省发展改革委相关负责人表示，这十大重点工程如同一套“组合拳”，聚焦产业的基础、质量、结构，筑牢安徽汽车产业发展的“底盘”，助力产业加速腾飞。

题图：汉马科技全自动机器人焊接生产线正在焊接新能源车驾驶室。（资料图片） 本报通讯员 陈亚东 陈会松 摄



更多内容 扫码阅读

·调查·

打造国际贸易的“钢铁驼队”

本报记者 郑莉

3月31日，伴随清脆的汽笛声，一辆满载着江淮汽车的中欧班列，驶出合肥铁路货运中心，一路奔赴哈萨克斯坦多斯特拉克。江淮汽车集团股份有限公司单证科业务主办王祎说：“中欧班列横穿欧亚陆桥，运输成本低于空运25%至50%，运输时间比海运节省约60%。在合肥海关的大力支持下，我们通过中欧班列运输的货物通关十分便捷、高效。”

从2018年起，江淮汽车开始通过中欧班列将汽车及其配件出口至俄罗斯和哈萨克斯坦等国家。王祎介绍：“2022年一季度，我们通过中欧班列出口2000个标箱，同比增长81.5%。”

中欧班列是往来于中国与欧洲国家间的集装箱国际铁路联运班列，被誉为新丝绸之路上的“钢铁驼队”。从2014年6月26日首趟中欧班列（合肥）正式开行以来，合肥中欧班列从无到有，从有到优，辐射范围不断扩大，建起了一条以合肥为基点、纵贯中原地区的进出口物流通道。为全力提升通关效率，合肥海关创新监管模式，优化作业流程，强化监管、通关等业务岗位的密切配合和无缝对接，大力压缩接单审核、查验、放行等环节作业时间。“目前，我们支持企业根据物流需要和自身意愿，自主选择口岸或属地办理清关手续。”合肥海关关员袁鹏飞介绍。

2020年新冠肺炎疫情出现后，全球航空和海运受到影响，物流不畅、贸易萎缩。中欧班列危难时刻显身手，为保障中欧及沿线国家物流畅通和物资供应稳定发挥了重要作用。

为保障中欧班列通关顺畅，合肥海关落实海关总署关于进一步促进中欧班列发展的十条措施，压实口岸疫情防控主体责任，严防疫情传入传出。统筹现场监管、通关等岗位，确保班列通关顺畅、快速发运，坚持一手抓疫情防控，一手抓外贸发展。

“在疫情防控期间，海关采取的‘不见面审批’和通关手续都非常便利，我们国际班列的发运都保持了稳定。”合肥国际内陆港发展有限公司副总经理陈峰说。

合肥海关结合实际支持打造以合肥为枢纽、服务安徽、辐射长三角的国家级中欧班列集结中心，持续助推“皖货皖运”，让更多“安徽造”“安徽产”走出国门。支持阳光电源、志邦橱柜、江淮汽车等安徽本土企业开行定制班列，利用平台公司、货代公司实时信息提前掌握进口班列情况，点对点送政策上门……得益于一系列有力举措，合肥中欧班列正成为安徽省经贸合作的一条重要通道。

今年，合肥海关将继续坚决贯彻落实习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神和在第三次“一带一路”建设座谈会上重要讲话指示精神，认真践行“访百企、解难题”“皖商2022”专项行动，加强对中欧班列发展情况调研，及时跟踪协调解决，不断提高合肥中欧班列运行效率，为“一带一路”沿线国家和地区深化交流合作搭建更加高效便捷的桥梁，为高质量共建“一带一路”发挥海关作用。“合肥海关关长辛建民表示。

2022年一季度，合肥中欧班列已累计发运班列225列，发运集装箱超1.84万标箱，货值约50亿元，同比分别增长108.33%、108.21%、141.82%。近年来，合肥中欧班列共发运2278班次，运载集装箱超18.68万标箱，货值约480亿元。

出口退税提速度

本报记者 汤超

“税务部门主动辅导我们进行出口退税系统操作，从提交申请到资金到账，仅用了3天时间，184.6万元退税款就到账了。”近日，安徽省敬辉防护科技有限公司财务人员董向前说。

据了解，在当前疫情形势下，明光市税务局主动开展出口企业生产经营情况分析，“一对一”精准政策推送，并主动上门辅导系统操作，及时为企业办理退税手续。“出口退税的办理效率高了，我们的资金周转率也就相应提高了，实实在在缓解了企业疫情期间面临的资金压力。”董向前说。

明光市税务局有关负责人表示，将持续提升办税服务，推行出口退税“非接触式”办税服务措施，推动服务环节前移，优化业务流程，进一步压缩退税办理时间，落实落细出口退税各项优惠政策，全力支持出口企业发展。

“受理快、办理快、到账快！”提起出口退税业务办理，安徽德润工艺品有限公司负责人杨大燕用三个“快”形容。该公司是阜南县一家柳编工艺品生产企业，生产的柳编工艺品远销法国、意大利等欧洲国家。今年以来，受疫情和国际形势影响，企业原材料采购、货物运输等成本不断上涨，资金压力增大。

资金流是维持企业生存发展的“血脉”。为帮助企业缓解资金压力，阜南县税务部门开展全程跟踪服务，主动上门辅导企业申报标准化数据填报，同时进一步优化退税工作流程，加快申报审核审批速度，安排专人负责退税流程实时监控，不断压缩出口退税时限，切实提高出口退税效率。

“3月份申请的出口退税，不到2天的时间，60万元的退税款就打到了公司账上。”杨大燕表示，“办理出口退税的时间越来越短，税务部门的服帮我们缓解了资金压力，我们的信心也越来越足。”

为确保出口企业优惠政策应享尽享、应享快享，我省各级税务部门积极结合地域税源企业实际、相关政策和出口数据，针对性开展政策宣传辅导，同时，通过远程申请、容缺办理、网上审批和压缩时限等方式，继续推进出口退税便利化。2021年，全省各级税务部门累计办理出口退（免）税327.01亿元，同比增长7.6%，为稳外贸稳外资提供有力支撑。

省税务局出口退税服务和管理局负责人表示，将紧盯外贸企业的难点、痛点、堵点，优化退税流程，精简退税资料，助力我省外向型经济高质量发展，为开放安徽建设贡献税务力量。

·经济快评·

以保险创新呵护“小店”发展

何珂

如今，越来越多的线下商户选择线上运营。而线上经营，难免会遇上用户因各种原因取消订单的情况。近日，有外卖平台上“用户取消险”，旨在降低商户外卖经营风险。

目前，外卖市场属于买方市场，用户在消费选择过程中具有优势地位，订单取消产生的损失，一般是由商户承担，这样就会增加其经营成本。“用户取消险”的出

现，对商户而言无疑是一个好消息。以美团外卖平台推出的“用户取消险”为例，每单平均保费仅0.04元，而最高赔付可与订单金额持平，且投保形式灵活，商户可以“订单”投保。有了保险护航，有效缓解了商户的经营成本压力，增强其抵御经营风险的能力。

保险姓“保”，企业企业要履行社会责任，在科学核算的基础上，不断创新品种，满足市场需求，更好服务市场主体。作为风险转移工具，保险的核心价值在于风险

保障和管理。保险机构应该充分发挥经济“减震器”和社会“稳定器”作用，不断探索推出高质量的保险产品和服务，为经济社会发展提供更坚固的风险保障。而这也是持续深化金融供给侧结构性改革、提升金融服务业实体经济质效的题中应有之义。“用户取消险”这一创新险种契合外卖市场的经营特点，契合商户需求，也契合保市场主体、保就业等政策需求，为“新市民”创业经营风险提供了兜底保障。

对保险创新，既要鼓励，也要规范。近年来，有些保险企业以互联网创新的名义，推出了一些“奇葩险种”，不仅缺乏精算基础，随意定价，甚至把保障当成“博彩”来做，有违商业道德和行业管理规定。因此，监管部门要及时跟进，防止企业打擦边球、违规操作，对口惠而实不至、违法违规行为加大处罚力度。另一方面，要出台鼓励政策，引导企业真正把创新落到实处。实时跟踪保险市场发展情况，及时明确政策指引，该叫停的叫停，该规范的规范，该鼓励的鼓励，才能牢牢守住对消费者负责的服务底线，促进保险机构依法诚信经营。

有了更好更全面的风险保障和管理，新产业、新业态才能行稳致远。期待“用户取消险”能够呵护“小店”经营发展，也期待更多的保险创新开花结果，为不断涌现的经济发展新动能保驾护航。