安徽日報

甘肃银百高速。

芜湖长江二桥。

“十三五”以来，作为安徽省高速公路建设的主力军和领头羊，安徽路桥勇当交通强国“开路先锋”，用一个个精品工程，生动描绘交通强国的“美丽画卷”——

安徽路桥：大格局 大担当 勇当交通强国建设排头兵

虎年新春，宣城市泾县黄村镇发生了翻天覆地的变化，原来坑坑洼洼的乡村小道不见了，取而代之的是一条条宽阔平坦的沥青路，加上去年底芜黄高速建成通车，当地驶入了乡村振兴的快车道，不少村民回乡办起了农家乐，吃上了旅游饭。

“路修好了，游客也多了，有了乡村振兴的好政策，回来发展前景大。”一位村民由衷感叹道。高速公路建成后，外面的游人进得来，茶叶、山货运得出去，许多村民可以在自家门口卖些土特产，增加收入。

要想富，先修路。公路是畅通群众出行的“最后一公里”。

高速公路则是重要的出行和物流通道，对于提升交通的快速通达性，畅通物流大循环，促进区域协调发展具有重要意义。从1991年安徽第一条高速公路合宁高速建成通车，至2008年安徽实现“市市通高速”，再到2021年实现“县县通高速”，安徽高速公路发展实现了历史性跨越，高速公路通车里程突破5000公里大关，“五纵十横”主骨架加速形成，内联外通、四通八达的高速公路网络，为安徽经济社会发展注入源源不断的动力，更为安徽加快长三角一体化发展带来崭新的局面。

一条条大动脉，四通八达，背后却饱含着建设者的汗水，镌刻着奋斗者的足迹。作为安徽省高速公路建设的主力军和领头羊，安徽路桥勇当“交通强国”“交通强省”的“开路先锋”，用一个个精品工程，为安徽省高速公路建设立下汗马功劳。

千里始足下，高山起微尘。安徽路桥公司党委书记、董事长钱申春说：“‘十三五’以来，我们拾级而上，砥砺前行。充分发挥高速公路施工‘省队’优势，立足大交通、构建大枢纽，谋划大项目，参与了安徽省所有高速公路建设，承建数十条省外高速公路，有力助推了交通强国事业发展。”

宣泾高速泾县枢纽互通。

责任·担当 勇当开路先锋

新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，如今正在加快建设交通强国。安徽作为交通强国建设试点省份，扎实推进试点任务，推动我省区位优势转化为交通运输发展优势，向着交通强省的目标大踏步迈进。

机遇是给有准备的人。对于交通而言，政策是先导、是引领、是抓住机遇的最好契机。作为安徽省高速公路建设主力军，安徽路桥从新建到改扩建，从末梢走向前沿，在落实交通强国战略中始终担任着开路先锋的角色，创造了一个又一个彪炳史册的辉煌业绩。

路网加密，也要扩容，拓展的是道路，舒展的是民心。

2017年3月，安徽省第一条高速公路——合宁高速公路正式吹响改扩建集结号，标志着安徽省高速公路建设正式迈入“改扩建”时代。安徽路桥公司主动融入，抽调精干、跑步进场，以争当标杆的定位和姿态奋力投入合宁高速改扩建工程施工建设中。面对省内首条高速改扩建施工经验不足、日均车流量达到2.5万多的高速路况，以及高低起伏衔接难、爆破和迁移量大等多重困难，项目团队精心组织、统筹部署、奋力创新，建设过程中连续保持“进度第一”“考核第一”，有效发挥了龙头企业的示范引领作用。

在紧接其后的合芜、合安高速改扩建工程建设中，安徽路桥均深度参与。特别是在2018年度综合考评中，由安徽路桥承建的合宁改扩建05标、合芜改扩建02标、合安改扩建03标相继传来捷报，3个项目均获得全线年度综合考评第一名，安全、进度、质量等各方面工作始终保持领先，在14家参建单位中脱颖而出，展示了安徽路桥的实力与担当，同时也积累了有效的改扩建工程建设经验。

作为“我为群众办实事”首批安徽省重点民生项目之一，“县县通高速”是省内群众关注的2021年度民生大事。作为其中首条开通运营的高速公路——固蚌高速，就少不了安徽路桥人的身影。作为固蚌高速的关键节点工程——浍河特大桥是安徽省首座高速公路组合梁系杆拱桥，参建者凝心聚力、奋勇攻坚，克服疫情汛情、恶劣天气等重重困难，坚持贯彻“新理念策划、精细化管理、绿色型施工、全优良品质”建设方针，提前2个月完工，以担当尽责诠释了国有企业的初心使命，用心用情为“高速上的安徽”再添浓墨重彩的一笔。

济洛西高速黄河特大桥。

2021年12月16日，我省“县县通高速”最后一个项目芜湖至黄山高速公路建成通车，标志着攻坚行动圆满收官，实现全省县县通高速。其中，安徽路桥公司承建的路基工程07标，地处皖南山区，地形陡峭险峻、地质条件复杂，桥隧比达80%以上，是芜黄全线标段中施工难度最大的项目，该标段还承担着全线最多的1800余片组合梁桥面板生产任务，同时项目还存在工期紧迫以及疫情汛情叠加等多重困难与挑战。

重任在肩，方显英雄本色。公司将项目攻坚作为“一号任务”，锚定通车目标，坚持挂图作战，狠抓统筹攻坚，强化督导协调，在建设中结合地方生态，创新采用短线匹配法钢板组合梁预制桥面板等工艺，积极克服工期短、难度大、安全风险高以及疫情、特大洪灾等多重不利因素，埋头苦干、多方协作、奋力攻坚，实现了按期通车目标。同时承建的泾县枢纽互通立交作为宣泾高速先行段工程，整整比芜黄高速晚一年开工建设，为确保该项目与芜黄高速同步建成，公司始终牢记初心使命、强化责任担当，充分发挥党员示范、党支部战斗堡垒作用，以竞赛热情掀起履约真情，真正做到“安全、有序、无憾”交工效果。

诚信·敬业 声誉远播千里

滚动发展，是干出来的不是说出来的。立足安徽，放眼全国。安徽路桥在持续巩固省内行业龙头地位的同时，走出去的步伐从未停歇。目前，安徽路桥建设项目已覆盖全国11个省市自治区，西北、西南和东南等区域多点开花。

一“济”绝尘，“甘”劲十足。在河南济源，2020年12月底，由安徽路桥承建的济洛西高速黄河特大桥顺利通车。黄河特大桥项目作为安徽路桥乃至安徽建工集团和在黄河上所建的第一座大桥，多次荣获业主专项奖励，进一步提升了安徽路桥在河南的社会知名度，也为推进区域化发展战略、深耕中原和西北市场赢得了良好口碑。在甘肃庆阳，银百高速TY14标，作为全线17个标段内唯一的省属企业，在与众多央企的同台竞技中，项目多次荣获业主综合考核第一，被评为甘肃省平安工地创建达标先进单位，甘肃省公路航空旅游投资管理集团2018—2019年度“当好主人翁、建功新时代”省列重大工程示范性劳动竞赛先进集体。业主单位甘肃公航旅集团数次向公司发来贺信，称安徽路桥的建设速度给他们留下了深刻印象。

立“赣”见影，一“粤”千里。在江西，革命老区兴国县，由安徽路桥公司承建的兴赣高速A6标自进场以来，面临重重困难，全体人员不等不靠，逆流而上，成功打了一场翻身仗，一路“逆袭”，领跑全线，多次荣获业主考评第一名，赢得了业主和监理单位的一致认可；在遂川县，吉康改扩建C1标和宜遂高速安遂段P3标在江西市场树立起了品质安徽路桥的金字招牌。2020年7月份以来，安徽路桥公司在江西市场连中五标，总合同额近25亿元。在广东，位于南岭群山间的广东仁新高速TJ1标自进场以来，“双标”管理、“平安工地”建设以及工程进度备受业主单位认可，业主单位对项目品质工程建设及节点成效多次给予通报表彰。在广东广连高速路面05标，项目于2021年12月31日正式通车，并被评为质量管理优秀团队称号，安徽路桥在粤影响力持续提升。

“皖”里长征，奋楫中流。作为安徽省内路桥建设领域的“龙头”企业，安徽路桥紧跟“高速上的安徽”“县县通高速”等安徽省内高速发展战略和机遇，勇当省内高速公路建设的主力军和排头兵。合宁、合芜、合安高速改扩建工程优质高效完成让安徽路桥在省内高速改扩建中持续“领跑”，紧跟推进合宁高速改扩建“最后一公里”滁河大桥项目建设，为长三角交通一体化发展作出积极贡献；勇当“县县通高速”建设排头兵，圆满完成固蚌高速02标、芜黄高速07标及其应急工程宣泾高速泾县枢纽互通项目建设。

一系列突飞猛进，是安徽路桥近年来奋力推进交通建设的一个缩影。钱申春介绍，企业不断加大新型业务市场和区域市场开拓，省内龙头地位不断稳固，相较于“十二五”末，公司经营额增长了93.6%，利润提升了231.3%。连续三年入选安徽省百强企业，排名稳步上升。闪亮数字的背后，安徽路桥公司抒写了令人瞩目的成就，为安徽省交通事业发展贡献了力量、展现了国企担当。

创新·攻关 创优硕果累累

在2018年年初安徽路桥公司职代会上，时任安徽路桥公司党委书记、董事长孙学军提出“品质路桥”和“卓越路桥”的发展目标，全面吹响了安徽路桥“高质量发展”的冲锋号角。至此，“品质”“卓越”二词逐渐成为了安徽路桥人的共同目标和价值追求，在大江南北的高速公路建设一线掀起了创新发展的热潮。

在西北高原，银百高速TY14标所处的甘肃省庆阳县，当地10月初即进入冬季，气候干燥阴冷、蒸发量大，同时施工现场多为湿陷性黄土地质、土壤含沙多，路基沉降精度要求极高，给冬季施工带来了很大的挑战。为确保施工连续性和工程品质，项目团队通过集中攻关和“微创新”，经过反复演练和推算，运用蒸汽养生、填方厚度及填料控制等手段，确保了冬季混凝土和路基施工品质，提高了施工效率，保障了项目全线“排头兵”地位不动摇。

在中原腹地，黄河特大桥是目前河南省境内最高的高速特大桥，最高桥墩达73.4米。面对桩基施工难度大、超高墩柱线性控制难度大以及主桥工作面狭小等各类施工技术难题，该项目积极建立项目总工创新工作室，成立BIM技术小组，以技术创新解决施工和组织难题。针对围堰施工困难，通过搭设钻孔引孔平台进行引孔换填的方式，顺利进行钢板桩围堰施工；预制箱梁施工采用液压预制箱梁模板，减少了箱梁接缝的错台、漏浆、结构尺寸不足等问题。项目荣获全国BIM大赛三等奖1项，荣获省级工法4项，省级BIM二等奖一项，河南微创新3项，得到当地政府和业主单位高度肯定，迎来了省内外同行单位观摩学习。

在粤北群山，广东仁新高速TJ1标针对“双标”管理经验不足的实际持续加强研究攻关，在业主第二次创新型施工工艺和施工机具评审会上，项目成功申报预制梁安全张拉挡板、预制梁板翼缘板止浆带、预制箱梁预留横隔板钢筋钢模板、预制梁骨架吊装横梁、预制梁场安全扶梯以及预制梁板钢筋绑扎胎架6项创新工艺及施工机具，并在全线推广运用，为项目打造优质工程提供了坚实的基础。

研发是企业高质量发展的不竭动力。作为国家级高新技术企业，安徽路桥坚持创新驱动，不断加大投入、完善科研创新体制机制，依托省级技术中心优势，充分立足项目一线，注重在施工过程中的新材料、新设备、新工艺、新技术应用与管理创新，助推高速公路突破一道道难关，不断向前延伸，特别是在桥梁、隧道建设方面，实现了一次次的跨越和突破，这些创新成为品质路桥创建的一个个闪光点。

公司2021年研发经费支出逾2亿元，扬州至绩溪高速公路宁国至绩溪段项目顺利捧得鲁班奖，宁宣杭高速公路宁国至千秋关段项目捧得李春奖，擦亮了大国匠企之底色；安徽省综合基础设施工程优秀建筑业企业、合肥市建筑业龙头企业等重要表彰，彰显了公司综合发展之实力；17项部级工法、87项各类专利、6项中施企协等协会科技创新奖等一系列重大成果，展现了公司科研创新之能力。“十三五”期间，公司品质工程建设硕果累累，累计荣获国际桥梁大会(IBC)最高奖—“乔治·理查德森奖”、中国土木工程“詹天佑奖”等行业最高奖数十项。

“十四五”开局之年，安徽路桥持续加大高速公路建设创新力度，全面推进标准化工地、智慧工地和绿色公路建设，以品质提升影响力。固蚌高速02标浍河特大桥作为安徽省首座高速提篮式拱桥迎来多家主流媒体持续聚焦报道，吉康改扩建C1标多项创新工艺受中国公路网主动宣传报道，芜黄高速07标1800余片钢板组合梁建设赢得业内及媒体持续关注。

初心·奋斗 矢志交通强国

2020年，面对新冠肺炎疫情和洪水灾害双重冲击，作为安徽省首家同时拥有公路总承包特级和行业设计甲级资质的企业，安徽路桥化危机为先机、应变局为开局，既“补”又“抢”，锻长板、补短板，项目建设稳步推进，高质量发展水平显著提升，公司发展逆势上扬，有力保障了安徽省“县县通高速”攻坚行动和“十三五”圆满收官。

继“县县通高速”后，“十四五”我省又提出“县城通”高速的目标。计划五年内新建高速公路2660公里，改扩建高速公路637公里，确保所有县城区15分钟内上高速公路。到2025年，全省高速公路总里程达6800公里，路网密度每百平方公里达4.85公里，“五纵十横”高速公路网基本建成，覆盖更加广泛，联通更加高效，全面支撑交通强国建设和长三角区域一体化发展。

站在“十四五”新起点，安徽路桥持续巩固拓展高速建设领域生产经营成效，在推动“交通强国”“交通强省”建设上勇担“高速先行”使命。在江西，吉康改扩建C1标和上饶东枢纽互通项目继续彰显高速改扩建施工实力；在浙江，甬台温高速至沿海高速三门联络线（上三高速公路东延段）见证安徽路桥助力长三角一体化的使命担当；在安徽，合周高速颍临段和徐淮阜高速等“县城通高速”开启安徽路桥高速公路建设新篇章。

“我们将始终坚持加强党的领导，保持战略定力，稳增长、抓改革、精管理、补短板、谋创新，奋力谱写美好安徽路桥建设新篇章，为高速公路大建设再立新功。”钱申春说，面对经济发展“三重压力”带来的严峻挑战，公司转危为机，在拼搏奋进中跑出了发展“加速度”。2021年度产值和营业收入首次突破百亿大关，安徽路桥全面迈入“百亿时代”。

今年以来，安徽路桥以“起步即冲刺、开局即决战”的精神状态，锚定年度重点目标任务，全力以赴抓在建、保通车、促开工，再次掀起高速公路建设热潮，力争以首季“开门红”，实现全年“满堂彩”。位于皖苏省界的合宁高速改扩建最后一公里——滁河大桥施工现场，塔吊飞舞，机械轰鸣，工人们正在接近贯通的桥面系加紧忙碌，呈现一派热火朝天景象。

春节过后，各续建项目第一时间抓复工复产，召开生产调度会、推进会，明确任务“时间表”，制定攻坚“路线图”，着力在工程品质上扛旗夺杯，在份额贡献上追赶超越，奋勇争当开路先锋排头兵，为实现一季度“开门红”打下坚实基础。

岁序更新，春满山河。2022年是党的二十大召开之年，建设交通强国、中部地区高质量发展、长三角一体化发展等国家战略正在纵深推进，“高速上的安徽”、安徽省“县城通高速”正在掀起新一轮建设热潮。安徽路桥公司将保持初心，铆足虎劲再出发，弘扬徽匠精神，为经济社会发展和国企改革贡献更多更强的力量，在建设交通强国进程中慎终如始，砥砺奋进。

（王介 王东 朱生才 刘悦）

合宁高速改扩建。

芜黄高速。