

一线调研 · 优化营商环境 促进高质量发展①

筑高速路网，助发展提速

编者按

新春伊始，全省改进工作作风为民办实事为企优环境大会强调，以真抓实干作风办好民生实事，坚持稳字当头、稳中求进，以一流营商环境服务企业发展，确保经济高质量发展和社会和谐稳定。本版推出我省优化营商环境服务企业系列报道。

本报记者 范克龙

高速公路是重要的民生工程，是重要的出行和物流通道，对于提升交通的快速通达性、畅通物流大循环、促进区域协调发展具有重要意义。作为我省高速公路建设运营的主力军，安徽省交通控股集团致力于“为美好安徽铺路，让幸福生活提速”，加快高速路网建设，圆满完成“县县通高速”工程，促进资源要素加速流动，为沿线经济发展、旅游开发、乡村振兴等提供强劲动力。

人便其行 攻坚完成“县县通”

春节期间，通过便捷的高速公路网，风景秀美的皖南山区迎来了不少自驾游游客。在靠近泾县南高速出口附近，泾县榔桥镇大庄村的吕长贵开了一家农家乐，生意红火，门前车水马龙。

“去年芜黄高速开通了，我这小店自驾游的顾客明显增多。守着高速口，生意不愁！”吕长贵告诉记者，他家的农家乐共有2间客房、11张桌子，年收入20万元，下一步他打算再增加3间客房，可以容纳30张桌子，生意会越做越红火。

泾县是我省文化旅游大县，旅游资

源丰富，泾县全县共有对外开放景区15家，农家乐、民宿近900家，但不通高速一直是短板。芜黄高速通车后，泾县加快融入全省高速公路网络，交通条件大为改善，旅游接待半径进一步扩展，有助于当地加快形成“快进慢游”立体交通体系，促进全域旅游发展。

“县县通高速”是“我为群众办实事”第一批省级重点民生项目之一，也是群众关注的民生大事。自2019年“县县通高速”攻坚行动启动以来，省交通控股集团将“县县通高速”攻坚行动作为首要任务，全力以赴保障施工质量和进度，2021年固蚌高速、池祁高速池州至石台段、芜黄高速3条高速公路先后建成通车，结束了固镇、石台、泾县、旌德4个县不通高速公路的历史，安徽全省59个县(含县级市)全部迈入“高速时代”，群众出行获得感显著增强。

“去年全年完成高速公路建设投资293亿元，同比增长51%，再创历史新高，新增高速公路通车里程191.31公里。”省交通控股集团相关负责人表示，“县县通高速”完成后，安徽省高速公路通车里程突破5000公里大关，“五纵十横”主骨架加速形成，内联外通、四通八达的高速公路网络，为“皖美安徽”经济社会发展注入源源不断的动力，更为安徽融入长三角一体化发展带来崭新局面。

我省高速路网进一步优化，道路更加畅通，物流、人流、信息流正在更广泛的范围内自由流动，物流成本随之下降，对于商品交易、投资建设、旅游发展都具有促进意义。

货物其流 助力企业降成本

四通八达的高速路网不仅方便群众出行，也进一步打通了物流大通道，降低了企业的运输效率和物流成本。

红星宣纸厂坐落于泾县的一个小山村，每年出货四五百吨宣纸，销往全国各地，以前泾县不通高速公路，交通

运输一直是企业发展的痛点。“以前产品进出只能从国道绕行，最近的高速口也有40多公里，开车要1个小时，外来的游客普遍反映交通不便，过来还要换乘。”企业副总经理罗鸣告诉记者。去年底芜黄高速建成通车，泾县结束了不通高速的历史，便捷的交通为当地企业带来了福音。“现在高速入口就在厂区附近，十几分钟就到了，非常方便。预计每年可以为企业降低物流成本20%以上，游客接待量也大大提升。”罗鸣说。

旌德县庙首镇新水村靠近芜黄高速收费站，是个养殖特色村，全村共有8个养殖合作社，从业人员600多人，年销售鸡鸭30万只。如今守着高速口，乡亲们发展劲头更足了。养殖户胡云成每个星期要去一次黄山销售鸡鸭，他告诉记者，以前从旌德到黄山只能走省道，车道窄、路况差，堵车是常有的事。原来车程2个半小时，现在通过芜黄高速1个小时就到了，运费至少减少一半。

为进一步降低企业物流成本，去年印发《安徽省高速公路差异化收费实施方案》，对高速公路实行差异化收费，分路段、分车型(类)、分出入口、分支付方式制定差异化收费政策。其中，高速公路对进出合肥港、芜湖港、蚌埠港、安庆港和服务合肥国际陆港中欧、中亚班列的集装箱运输车辆，按批复收费标准50%收取通行费，大大降低了企业高速公路出行成本，促进物流降本增效。

一家运输企业负责人涂丹告诉记者，高速公路实行差异化收费后，企业的运输成本明显降低。原来一个集装箱高速公路通行费70多元，差异化收费后可以减免35元，平均一个月运输成本减少1.5万多元。

互联互通 聚力推进“县城通”

继“县县通高速”后，“十四五”时期我省又提出“县城通”高速的目标。根据《安徽省高速公路“县城通”行动

方案》，“十四五”时期，我省全力加快德上高速合肥至枞阳段、池祁高速石台至祁门段、阜阳至淮滨高速安徽段等项目建设，推进距离高速公路出入口较远的舒城、霍邱、阜南、涡阳、临泉、黟县6个县城区快速通达高速公路，确保全省所有县城区15分钟内上高速公路。

按照规划，德上高速合肥至枞阳段、池祁高速石台至祁门段计划2022年通车，实现舒城、黟县县城通高速；阜阳至淮滨高速安徽段计划2023年通车，实现阜南县城通高速；合肥至周口高速寿县至颍上段、颍上至临泉段和毫蒙高速计划2024年通车，实现霍邱、临泉、涡阳县城通高速。

省交通控股集团今年计划建成合枞高速、滁天高速、黄干高速、池祁高速石台至祁门段4个项目，新增通车里程279公里；完成合六高速、芜合高速芜湖至林头段、无岳高速庐江至桐城段3个项目“四改八”扩建，新增双向八车道高速公路188公里。

截至目前，合六高速改扩建关键控制性工程江淮运河大桥建成通车，池祁高速石台至祁门段18座隧道全部贯通，无岳高速全长4.2公里的双峰寨隧道贯通。此外，铜南宣高速、东九高速安徽段、狸宣高速等5个项目通过竣工验收。

省交控集团党委书记、董事长项小龙表示：“下一步我们将全面落实省委、省政府‘县城通’高速行动计划，奋力加快‘县城通’攻坚行动，今年将实现舒城、黟县城区15分钟通达高速。与此同时，我们还将锚定年度重点任务，扎实推进各项决策部署落地见效，奋力实现一季度‘开门红’。”



扫码阅读 更多内容

《安徽省物业管理行业发展报告(2021)》近日发布——

物业服务增供给提质量

本报记者 何珂

电梯坏了需维修，充电桩少了要增设，路灯暗了得更换……小区物业管理涉及千家万户。

“进小区量体温、检查健康码，疫情防控物业站在前头；下雪天他们还要铲雪，保持路面干净，真的很不容易。”2月9日，家住合肥市经开区的居民汪彩霞笑着说，“逢年过节，物业还常常举办活动，丰富多彩得很。隔段时间呢，还有免费的洗地毯、洗窗户等服务，真的很贴心，我们的生活少不了他们。”

日前，由省物业管理协会牵头、各市物业行业主管部门和物业协会参与编写的《安徽省物业管理行业发展报告(2021)》发布。《报告》显示，截至2021年底，我省物业服务从业人员近34万人，其中大专以上学历人员5.4万人；物业服务经营总收入152.89亿元，其中物业服务主营业务收入135.73亿元；物业管理面积16.63亿平方米，其中住宅物业管理面积13.32亿平方米；注册并实际开展业务的物业服务企业5705家，年营业收入5000万元以上的119家。全省现有各类住宅小区18958个，实施物业管理的小区12763个，约占67.3%；新建商品房项目物业管理实现全覆盖。

产经资讯

税费优惠激发市场活力

本报(记者 汤超)税收是反映经济运行“晴雨表”。记者从省税务局了解到，刚刚“出炉”的税收大数据反映出2021年安徽经济发展活力强、成色更足。创新能力不断增强，高新技术产业发展向好。2021年，研发费用加计扣除比例提高等一系列促进科技创新的政策落地见效，赋能新兴行业加速发展。去年前三季度，全省共有1.6万户企业申报享受研发费用加计扣除政策，加计扣除金额472.2亿元。全省高技术产业销售收入同比增长35.6%，两年平均增长29.3%。对外贸易增势良好，出口结构不断优化。2021年，全省各级税务部门支持企业更快捷、更方便享受出口退税政策红利，全

省出口退税同比增速快于全国，领跑长三角和中部地区。能源结构逐步改善，绿色转型持续升级。水力、风力、太阳能和生物质能发电销售收入两年平均分别增长38.3%、32.5%、13.2%和12.9%，反映能源供应结构改善。去年全省节能环保税费减免89.5亿元，同比增长17.5%，税费优惠政策支持力度加大。

另外，我省市场主体稳步增长，就业容量持续扩大。2021年，新办涉税市场主体达37.4万户，同比增长8.7%。新办涉税市场主体中，领用发票、办理有税申报共28.7万户，占比达76.7%，反映经济活跃度较高。新办涉税市场主体共提供就业岗位129.4万个，同比增长7.1%。

“惠民菜篮子”两节让利过亿元

本报(记者 王弘毅)元旦、春节期间，不少市民在超市买到了物美价廉的“平价菜”，“惠民菜篮子”工程获得群众一致好评。记者2月14日从省发展改革委获悉，从去年底至今，共组织了539家大型商超及其社区门店，累计销售“平价菜”4.4万吨，让利1.1亿元，其中春节假期平价销售0.9万吨、让利2376万元。

据介绍，去年12月25日起至春节假期结束，“惠民菜篮子”门店按规定每

天推出不少于20个品种的“平价菜”，其中蔬菜价格低于市场价15%以上，猪肉、鸡蛋等其他农产品价格低于市场价5%以上，合肥、六安、蚌埠等市还增加5个“一元菜”。

春节以来，我省“菜篮子”价格稳中趋降，节后第一周全省猪肉、鸡蛋、9种蔬菜全省零售均价较上周分别下降0.81%、0.75%、5.39%，猪肉、鸡肉、9种蔬菜较去年同期分别下降44.2%、7.1%。

九大林产业园区成国家示范

本报(记者 汤超)近日，国家林业和草原局认定并公布了第二批国家林业产业示范园区名单，安徽省有9家园区位列其中，数量居全国之首。

这9家园区分别是六安叶集新型家居产业示范园区、怀宁蓝莓产业示范园区、宿州绿色家居产业示范园区、阜阳黄岗柳编文化产业示范园区、全椒薄壳山

核桃产业示范园区、霍山石斛产业示范园区、绩溪绿色食品产业示范园区、宿州砀山薛楼板材加工示范园区、南谯麻栎产业示范园区。

据了解，近年来，我省高度重视林业产业发展，持续推进林业产业园区建设，并在项目资金、林地要素保障等方面给予重点支持，扶持壮大一批林业产业园区。

马鞍山公铁大桥最大围堰顺利下沉

本报(记者 范克龙)2月13日，巢马城际铁路建设再迎新进展，由中铁大桥局承建的控制性工程马鞍山公铁两用长江大桥主航道桥Z4号中塔墩钢围堰顺利下沉到位，为稳步推进大桥建设奠定了坚实基础。

巢马城际铁路为国家“八纵八横”高铁网沪汉蓉快速通道合肥至上海间的重要组成部分，是一条连接合肥市(巢湖市)与马鞍山市的高速铁路，于2021年5月正式开

工建设，线路全长约73.2公里，全线共设巢湖东站、含山站、郑蒲港站、马鞍山南站以及马鞍山东站5个车站，设计时速350公里。

巢马城际铁路北接商合杭高铁，东连苏南沿江城际，既是马鞍山与省会合肥的直接连通线，又是安徽通往上海等长三角城市的高铁新通道，对进一步完善区域高速铁路网布局，提升通道运输能力，促进长三角一体化发展、长江经济带发展战略具有重要意义。

望江县武昌湖越冬水鸟超3万只 首次发现花脸鸭种群

本报(记者 汤超)近日，在安庆市林业局联合安庆师范大学开展的全市越冬水鸟调查中，工作人员在安庆沿江湿地省级自然保护区武昌湖湿地一次性监测到国家二级保护鸟类花脸鸭1万多只。经专家确认，这么大的花脸鸭种群在安庆市属首次发现，也是该物种在武昌湖湿地首次“现身”。

武昌湖湿地是安庆市望江县境内最大的天然湖泊，总面积11431公顷，是安

庆沿江湿地省级自然保护区的重要组成部分。2017年以来，该市通过实施林长制改革，持续加强湿地保护与修复，开展野生动植物调查监测，推进生物多样性就地保护。目前，安庆沿江湿地生物多样性丰富，生态系统功能完备，已成为众多珍稀濒危候鸟越冬的理想栖息地。据调查，在武昌湖湿地监测到国家一级保护鸟类白鹤27只，国家二级保护鸟类小天鹅850只，越冬水鸟总数量超3万只。

棚暖果蔬香

2月15日，淮北市烈山区烈山镇洪庄社区农民张志明夫妇正在大棚内采摘西红柿。近年来，烈山镇因地制宜培育农业特色主导产业，积极发展无公害、绿色和有机果蔬产品。

本报通讯员 万善朝 摄



人勤湖羊肥

2月13日，在庐江县泥河镇黄泥河生态农业有限公司畜禽养殖基地的羊舍里，工作人员正在喂湖羊。该基地年出栏湖羊5000多只，采取“基地+农户”发展模式，带动洋河、大岭村10多位低收入群众就业。近年来，泥河镇全面推广“秸秆—湖羊—肥料”生态循环养殖模式，带动畜牧业产业结构调整。

本报通讯员 徐梅生 摄

林长治林 激活生态效益

本报记者 汤超 本报通讯员 李林

“以前由南谯区李集村至皇甫山段为4.5米宽的水泥路，合肥、南京的游客乘坐大巴来皇甫山旅游时无法会车，大大制约了皇甫山森林康养旅游业的发展，林长制改革后，林区道路得到了市级林长的关注，将林场道路纳入风景道统筹推进，建成了8米宽的沥青路面。”滁州市皇甫山国有林场场长刘绪香介绍说。

据了解，2018年滁州市启动江淮分水岭国家风景道建设，全长400多公

里。项目初始规划时，风景道未将国有林场纳入，这对未来国有林场森林康养旅游等产业发展是巨大制约。了解这一情况后，在滁州市常务副总林长的协调下，风景道规划进行了科学调整，有效串联了琅琊山、皇甫山、老嘉山等国有林场。

滁州市林业局有关负责人告诉记者，滁州市拥有全省最大的国有林场群，国有林场地面积134万亩、在职职工1387人，各占全省1/3。2017年，滁州市完成国有林场改革，解决了职工工资福利后顾之忧，但如何把这片林子保护

好，把林子效益发挥出来，是困扰着党委、政府的一件大事。

2018年12月11日，滁州市印发《关于推深做实林长制改革优化林业发展环境的实施意见》，明确将通往国有林场地中具有社会公共服务属性的道路，纳入县(市、区)公路网规划，分年度统筹安排建设。2019年11月29日，《滁州市创建林长制改革示范区实施方案》印发，明确打造国有林场改革后转型发展创新区，提出推进国家储备林基地建设。2020年8月18日，《市属国有林场创建林长制改革示范区先行区实施方