

我省实施公路水运机场投资攻坚专项行动

今年力争完成投资 1000 亿元以上

本报讯(记者 范克龙)2月9日,记者从省政府新闻办举行的新闻发布会获悉,按照中央经济工作会议“稳字当头、稳中求进”的总基调,今年我省将适度超前开展基础设施投资,大力实施公路水运机场投资攻坚专项行动,力争今年完成投资 1000 亿元以上,再上历史新台阶。

2021 年我省交通基础设施建设成果丰硕,实现“十四五”良好开局。年度重大项目开工数、在建规模创“十三五”以来之最;全年完成交通建设投资 945 亿元,同比增长 13.2%,创历史新高。固镇至蚌埠、池州至祁门高速池州至石台段、芜湖至黄山 3 条高速公路建成通车,全省实现“县县通高速”;全年新增高速公路通车里程 242 公里,总里程突破 5000 公里大关、达到 5146 公里。全年新增一级公路 398 公里,总里程突破 6000 公里大关、达到 6171 公里。水阳江航道和芜宣机场等建成投运,引江济淮航运工程和阜阳、池州、安庆等机场改扩建加快推进。

今年我省将进一步加大交通基础设施投资力

我国首次在超冷原子分子混合气中合成三原子分子

量子计算和量子模拟具有强大的并行计算和模拟能力,不仅能够解决经典计算机无法处理的计算难题,还能有效揭示复杂物理系统的规律,从而为新能源开发、新材料设计等提供指导。利用高度可控的超冷量子气体来模拟复杂的难于计算的物理系统,可以对复杂系统进行精确的全方位研究,因而在化学反应和新型材料设计中具有广泛的应用前景。

超冷分子将为实现量子计算打开新思路,并为量子模拟提供理想平台。但由于分子内部的振动转动能级复杂,通过直接冷却的方法来制备超冷分子,非常困难。超冷原子技术的发展为制备超冷分子提供了一条新途径。人们可以绕开直接冷却分子的困难,从超冷原子

省委政法委召开贯彻落实全省改进工作作风为民办实事为企优环境大会精神动员部署会

张韵声主持

本报讯(记者 李曉群)2月9日下午,省委常委、政法委书记张韵声主持召开贯彻落实全省改进工作作风为民办实事为企优环境大会精神动员部署会。

会议强调,要聚焦服务中心大局,坚决落实省委改进作风若干举措,大胆解放思想、勇于改革创新,打破小进即满、安于现状的自得心态,使政法工作的每一步都出色、出彩、出众。要聚焦人民群众期盼,切实依法保障人民群众合法权益,树立强烈的气中利用激光、电磁场等来合成分子。从原子和双原子分子的混合气中合成三原子分子,是合成分子领域的重要研究方向。中国科学技术大学研究小组在 2019 年首次观测到超低温下原子和双原子分子的 Feshbach 共振,为合成三原子分子提供了新机遇。

在该项研究中,中国科学技术大学研究小组和中国科学院化学所研究小组合作,成功地在钠钾分子的射频损失谱上观测到射频合成三原子分子信号,并测量了 Feshbach 共振附近三原子分子的束缚能。这一成果为量子模拟和超冷量子化学的研究开辟了新路径。

省政协召开机关党建暨党风廉政建设效能建设工作会议

本报讯(记者 朱菡)2月9日,省政协召开机关党建暨党风廉政建设效能建设工作会议,传达十九届中央纪委六次全会及省纪委十一届二次全会精神,通报省政协机关党建及效能建设工作情况,对贯彻落实省委改进工作作风为民办实事为企优环境大会精神和开展“奋勇争先 喜迎二十大”活动作出部署安排。省政协党组书记、副主席邓向阳出席会议并讲话。

会议强调,要切实加强机关干部队伍建设,服务省政协工作高质量开展。要强

教育“五大行动”加紧落地做实

本报讯(记者 陈婉婉)记者日前从全省教育局长会议上获悉,今年我省教育工作将紧盯群众期盼,把“双减”工作摆在突出位置,将把推动“德智体美劳”“五大行动”作为教育强省建设的基础性、引领性工程。

教育厅负责人表示,今年是“五大行动”启动之年,各地将把“五大行动”同“破五唯”“双减”“高考综合改革”等工作有机统筹,真正把“五育并举”的要求落在课堂教学之中、渗透在校园生活各环节、延伸到学生发展各方面。

今年是中央确定的“双减”三年目标承

节后市场供应充足价格总体平稳

本报讯(记者 王弘毅)节后几日,我省多雨雪天气,群众生活必需品价格和市场供应情况怎么样?记者 2 月 9 日从省发展改革委获悉,根据实地调研和价格监测,目前全省“菜篮子”供应保障未受雨雪影响,储备和供应充足、价格较为平稳。

2 月 7 日,省发展改革委组织人员赴合肥市百大周谷堆农产品批发市场和部分超市、农贸市场,迅速了解雨雪天气“菜篮子”供应和价格情况。实地调研情况发现,市场供应充足,价格总体平稳。节前各地已按要求落实成品粮、油、猪肉、蔬菜政府储备,积极引导商业流通企业备货,增加商业

2月8日,肥东县桥头集镇现代农业产业园温控蔬菜大棚内,农民正在忙着采收小青菜,保障周边市场供应。 本报记者 杨竹 本报通讯员 阮雪枫 摄

送戏进城

春节期间,五河县张庙村民俗文艺宣传队在该县青年圩广场开展送戏进城活动,丰富多彩的节目为居民送来了原汁原味的传统民俗文艺“大餐”。

特约摄影 李向前 摄



本报讯(记者 张岳)2月8日,省总工会召开“工会送岗位乐业在江淮”全省工会就业援助行动视频会议,部署全省就业援助行动。2022 年全省工会就业援助集中行动于 2 月上旬至 3 月底开展,将提供 1 万家以上企业 20 万个以上就业岗位,举办 500 场以上工会线上线下专场招聘会,促进 2 万名以上人员实现稳定就业。

为推动更多外出务工人员在本省就近就地就业、缓解我省“招工难”问题,实现更加充分更高质量就业,省总工会决定开展“工会送岗位 乐业在江淮”全省工会就业援助行动。行动期间,各级工会将发挥好企业用工和职工就业之间的桥梁纽带作用,提升就业服务保障能力,整合就业创业资源,重点做好“五个聚焦”、实施“五大行动”,扎实推进稳岗就业工作。

聚焦就业创业形势,各级工会干部进基层、进园区、进企业、进社区,建立“招工难”企业招工用工需求“清单”和劳动者求职需求“清单”。聚焦就业创业需求,在严格落实本地疫情防控要求的前提下,在线下实施“16+N”招聘活动,全省 16 个市总工会和县(市)总工会于 2 月 14 日(正月十四)统一举办招聘会;在线上实施“1+N”就业服务指导,组织劳模企业、民营企业、台资企业等网上招聘会。聚焦返乡回乡群体,举办推介会、招聘会、座谈会,向外务工人员精准推送对口求职招聘信息,积极引导返乡人员留皖就业等。聚焦就业创业能力,针对农民工、新就业形态劳动者、受疫情影响零就业家庭等重点群体制定专项培训计划。聚焦就业政策法规,组织开展“尊法守法·携手筑梦”公益法律服务网上行动,为求职者提供劳动用工法律法规政策咨询等法律服务。

新春走基层

“一号工程”的新春坚守

■ 本报记者 王弘毅

1 月 30 日,雪后初晴的合肥,路面上不见往日喧嚣,一片节前宁静祥和的景象。

驶过一条条泥泞的小路,在合肥高新区城西桥村附近的引江济淮蜀山泵站枢纽工程施工现场,机器轰鸣、工人忙碌,一片热火朝天的景象。春节期间,工程的设备控制楼筏板基础工程将继续施工。不远处,硕大的泵站已经初见雏形。

“前两天才下过雨雪,路上到处是泥,实在不好走。这不,天一好就得抓紧施工。”项目施工方、中国水利水电五局有限公司蜀山泵站枢纽项目党支部书记杨金平一脚泥泞,一见记者就说道。

走到工地中心,一个正在建设中的“方形大楼”跃然眼前,它就是蜀山泵站枢纽。

引江济淮工程被誉为我省基础设施建设“一号工程”,由引江济巢、江淮沟通、江水北送三部分组成,共有八大枢纽,相当于工程的一个个重要节点,而蜀山枢纽则是八大枢纽之首,它将江水抬高翻过江淮分水岭,实现江水从南往北自流。

“这个枢纽相当于给江水‘坐电梯’,每一秒钟都有 300 吨江水被抬高 12.7 米,相当于 4 层楼的高度。”杨金平形象地说。

要实现让江水抬高 4 层楼的目标,蜀山泵站必须“力气大、动力足”。据介绍,它总装机 6 万千瓦、单机 7500 千瓦,8 台机组总提水流量 340 立方米每秒,工程建成后,将是亚洲装机、流量最大的混流泵站。

“最近天气一直不太好,我们就更该抓紧时间,确保按质按量完成。春节期间,工地留了 70 多名工人,不少都是外地人,我们会搞好服务,让他们工作顺心、生活愉快。”杨金平笑着说,“除夕工地要包饺子、看春晚,乐呵一下,乐呵完继续高效率地干活。”

边走边谈,一个头戴安全帽、正在干活的中年男人走了过来。他叫侯东森,四川射洪人,是项目上的

电工。他表示,他爱人也在工地上干活,已经回老家了,他一个人选择留守,想家人了就用手机视频连线。

深一脚浅一脚地走在泥坑中,慢慢靠近泥坑中的混凝土柱,岳继伟一手扶着钢筋,站在柱上,一手拿着仪器测量,检查工程建设是否标准。2018 年蜀山泵站枢纽开工建设,岳继伟就来到这里工作,作为测量员,他是“工程的眼睛”,通过他的测量,将图纸上的工程设计,标记到实地建设。

“我老家在甘肃陇南,过年是喜庆团圆的日子,但由于工程紧,我也就留在这儿了,想为枢纽早日建成多出一份力。”

除了工人,一批工程管理人员也选择留守过年,他们家多在外地。该项目生产管理部主任梁恒华是个来自四川的“80 后”,今年 35 岁了,还没成家。

“像我们这样全国到处跑,哪有工程去哪儿,肯定耽误恋爱结婚呀。”梁恒华笑着说,他从蜀山枢纽刚开建就来到了合肥,在项目之间到处协调、调度,对周边路线情况的了解甚至比一些当地人还熟。

“这三年多,我见证了工程的每一点进步、每一项进展,这么庞大的工程,就像是我们的一件‘作品’,是要带着真心、真情和责任感去干的,风里、雨里、雪里、泥里,都是我们的责任与使命。”梁恒华说道。他表示,手下好多工人都选择就地过年,作为负责人,也应留下。

天色渐晚,工地食堂也已经开伙。杨金平、梁恒华与几位工人一起,边吃边聊,聊着过年期间的娱乐节目,畅想着工程建成后的样子。

未来,已经不远。根据计划,引江济淮工程蜀山枢纽预计在今年年底建成。届时,他们的这件“工程作品”将顺利完成。

据省发展改革委引江济淮工程协调处相关负责人表示,截至 2021 年 12 月底,引江济淮主体工程共完成投资 125.56 亿元、占年度计划的 100.45%。“今年,我们将进一步加强项目调度,加快工程建设,实现主体工程试通水通航,二期工程全面开工。”