

·新闻分析·

2021年末,全省人民币各项贷款余额 5.8 万亿元,同比增长 12.87%——

# 金融活水持续灌溉实体经济

■ 本报记者 何珂

金融总量稳定增长、持续优化信贷结构、企业融资成本稳中有降、债券融资规模稳健扩容……去年我省金融运行呈现总量合理、结构优化、利率下行的特征,主要金融指标好于全国平均水平,有力支持了实体经济稳中加固,稳中向好。

据了解,2021年末,全省人民币各项存款余额 6.6 万亿元,同比增长 10.64%,较上年同期提升 0.49 个百分点,增速位列全国第三、中部第一,高于全国平均水平 1.38 个百分点;人民币各项贷款余额 5.8 万亿元,同比增长 12.87%,高于全国平均水平 1.32 个百分点,增速位列全国第十一、中部第三。其中,2021 年新增贷款 6627.72 亿元,增量位列全国第十、中部第二。

“5.8 万亿元”这个数字的背后,不仅有信贷总量的增长,更有质的提高。“去年以来,多方合力持续优化信

贷结构,引导更多信贷资源投向实体经济。”人民银行合肥中心支行调查统计处副处长姜阳介绍,截至 2021 年末,我省普惠小微企业贷款余额 7365.28 亿元,同比增长 22.8%,高于同期各项贷款增速 9.9 个百分点;高新技术企业贷款余额 2804.27 亿元;科技中小企业贷款余额 475.54 亿元,同比增长 15.6%;专精特新“小巨人”企业贷款余额同比增长 21.8%,企业获贷率达 78.2%;制造业中长期贷款余额 1835.67 亿元,同比增长 37.8%,高于各项贷款增速 24.9 个百分点;涉农贷款余额为 18267.8 亿元,同比增长 13.5%;绿色贷款余额为 4214.91 亿元,同比增长 45.8%。

政策“直达性”提升,精准滴灌小微企业。“发挥结构性货币政策工具总量和结构的双重功能,突出支持重点领域和薄弱环节,各类货币政策工具使用量稳居全国第一方阵,2021 年末,全省再贷款再贴现余额 923.9 亿元,累计发放

1686.1 亿元。”人民银行合肥中心支行货币信贷管理处副处长姚丰表示,自 2020 年 6 月两项直达实体经济的货币政策新工具——普惠小微企业贷款延期支持工具和信用贷款支持计划推出以来,我省共计支持金融机构为 6.4 万户普惠小微企业 1032.78 亿元贷款提供延期还本付息,为 22.88 万户普惠小微企业发放信用贷款 514.83 亿元。

2022 年,两项直达实体经济工具接续转换政策落地,转化为常态化工具。姚丰介绍,普惠小微企业贷款延期还本付息支持工具转换为普惠小微贷款支持工具,从 2022 年起至 2023 年 6 月底,人民银行对地方法人银行发放的普惠小微企业和个体工商户贷款,按余额增量的 1% 提供资金,鼓励增加普惠小微贷款;从 2022 年起,将普惠小微信用贷款纳入支农支小再贷款支持计划管理、滚动使用,必要时可再进一步增加再贷款额度。符合条件的地方法人银

行发放普惠小微信用贷款,可向人民银行申请再贷款优惠资金支持。

金融机构让利实体经济,企业获得感明显增强。数据显示,2021 年 12 月,我省金融机构新发放企业贷款利率为 4.28%,较上年同期下降 0.43 个百分点。分规模看,新发放小微企业贷款的加权平均利率为 4.96%,比上年同期下降 0.31 个百分点。按投向看,新发放制造业贷款加权平均利率为 4.15%,其中信用贷款利率为 3.24%。

“2021 年共发行人民银行管理的债券 5338 亿元,在中部六省中排名第三,较上年同期多发行 566 亿元。其中,企业发行债务融资工具 1825 亿元,同比增速达到 37%,高于全国平均水平 22 个百分点。”姚丰表示,债券融资规模稳健扩容,重点债券品种取得新突破。全国首单乡村振兴项目权益出资型票据、民企支持工具乡村振兴债券和农垦类企业乡村振兴债券相继落地安徽。

## “一业一证一码”改革试点展开

本报讯(记者 彭国园)近日,省政府办公厅印发《安徽省“一业一证一码”改革试点工作实施方案》,明确自今年 2 月 1 日起,第一批选择 25 个行业在中国(安徽)自由贸易试验区和实行相对集中行政许可权改革试点地区,开展“一业一证一码”改革试点;自 7 月 1 日起,选择试点成熟的行业在全省推开实施。

方案要求,在试点改革基础上,按照先试点后推广的原则,将积极争取国家层面的支持,推动更多市场主体高度关注、办理频次高的行业开展“一业一证一码”改革,成熟一批,实施一批。

“一业一证一码”改革,是将市场主体进入特定行业涉及的多张许可证整合为一张行业综合许可证,通过加载在营业执照和行业综合许可证上的二维码实现信息共享展示,进一步压减审批环节和时限,更好服务市场主体,提升政务服务效能,创优一流营商环境。

方案要求,在试点改革基础上,按照先试点后推广的原则,将积极争取国家层面的支持,推动更多市场主体高度关注、办理频次高的行业开展“一业一证一码”改革,成熟一批,实施一批。

## 假日消费市场平稳有序

本报讯(记者 郑莉)2022 年春节,全省各级商务主管部门认真贯彻落实国家和省关于做好人民群众就地过年服务保障工作部署,加强统筹协调,精心计划安排,落实保供举措。春节黄金周期间,全省消费市场供应充足、价格稳定、促销活动丰富、消费稳中有升。据省商务厅监测,59 家监测样本企业共实现销售(营业额) 21.9 亿元,同比增长 4.8%。从各地反馈情况看,全省春节消费市场运行秩序良好。

春节消费“不打烊”,促消费活动精彩纷呈。全省各地按照“皖美消费乐享江淮”行动计划,抓住春节旺销时机,在做好疫情防控的前提下,精心组织各类促消费活动,全省消费市场呈现“活动多、年味浓、人气旺、效果好”的特点。合肥市在淮河路步行街、罍街、金大地东西街等特色街区打造新春乐购的消费新场景。其中淮河路步行街客流量累计超过 120 万人次,销售额

累计超 7 亿元,同比增长均超过 10%。宿州、淮北、宣城、亳州、铜陵、池州、安庆、黄山等各地市组织 1400 多家商贸流通企业,纷纷加入了跨年迎新购物促销活动。

城市综合体销售增长明显,逛商场购物消费成为节日重要的活动内容,集游娱购为一体的城市综合体受到市民青睐。省级重点监测的 15 家城市综合体节日期间共实现销售额 3 亿元,同比增长 5.2%。

虽受疫情影响,但春节期间大众餐饮依然红火,年夜饭、节日宴请、网上订餐等成为春节期间餐饮消费市场的主力。省级重点监测的 5 家餐饮企业春节期间实现销售额 3284.8 万元,同比增长约 10%。产品批发市场交易活跃价格稳定。省级重点监测的 7 家农产品批发市场共实现销售额 5.4 亿元,同比增长 25.1%。春节期间,七大类主要生活必需品价格基本平稳。

## 国有低效闲置资产清查处理工作展开

本报讯(记者 朱卓)记者从省财政厅获悉,近日,省财政厅印发《全省行政事业单位国有低效闲置资产清查及处理工作方案》,决定在全省范围内组织开展国有低效闲置资产清查处理工作。切实解决行政事业单位国有资产管理中存在的利用不足、闲置浪费、效益不高突出问题,进一步盘活国有资产资源。

清查处理工作分三个阶段进行:一是 2022 年 1 月 1 日至 2 月 28 日清查阶段,行政事业等单位对房屋、土地、通用设备、大型仪器类专用设备和应收账款、预付账款、其他应收款及存货等资产,认真组织清查;二是 2022 年 3 月 1

日至 11 月 30 日分步处理阶段,对清查出的低效闲置资产,通过出租、调剂、置换、政府收储、市场化处置等方式进行盘活利用,逾期未盘活利用的将统筹处理;三是 2022 年 12 月 1 日至 12 月 31 日总结阶段,总结低效闲置资产清查工作经验,分析研究资产管理中存在

的问题,提出加强资产管理的政策措施和建议。

此次国有低效闲置资产清查处理工作,由各级财政部门按照职责分工牵头组织实施;各级自然资源部门对权属变更登记等予以配合支持;各级审计部门将低效闲置资产清查处理工作纳入审计范围;各级行政事业单位是国有低效闲置资产清查处理的责任主体,全面排查梳理,结合实际情况充分论证并履行相关程序后精准处理。

## 合肥港实现首月“开门红”



2 月 8 日拍摄的合肥港国际集装箱码头。合肥港克服疫情和恶劣天气等不利因素的影响,全力提高港口货物接卸效率,1 月份完成集装箱 3.13 万标箱,同比增长 6.6%,实现首月“开门红”。

本报记者 李博 摄

### 黄山春节假期揽客一百九十九万人次

本报讯(记者 吴江海)2 月 6 日,记者从黄山市文旅局获悉,春节假期该市接待游客 190 万人次,旅游收入近 10 亿元。全市旅游秩序良好,未发生重大旅游投诉和旅游安全事故。

春节期间,黄山适逢冰雪天气。受北京冬奥会影响力加持,黄山冰雪旅游持续升温,旱地滑冰、云端滑雪、乐享冬雪等冬奥系列主题活动受游客热捧,其中黄山风景区迎来 5 万多名游客登山赏雪,门票收入同比增长 31.53%,乡村等 6 家景区揽客人数破万。

同时,黄山市各地相继举办“知府过大年”、“非遗过大年”、新春祈福文化节、虎年文化体验展览、民俗踩街、寻“福”打卡等活动,洋溢着浓浓的徽州年味,吸引了众多游客参与。

“本地化、小半径、微度假”是黄山虎年春节旅游的醒目标签。屯溪黎阳 IN 巷开展“拾年味、到黎阳”惠民活动,齐云山、徽州大峡谷、花山世界主题乐园推出本地市民门票优惠政策,黟县 10 家重点景区面向市民及留黄过年外来务工人员、国内低风险区域女性游客开展“迎新春过大年”免费游。另外,歙县阳产雪景、坡山云雾、许村古建筑、卖花渔村梅花、屯之谷游乐园等成为周边休闲游重要吸引物,推动乡村游、亲子游、民宿游升温。

黄山市按照“限量、预约、错峰”要求,落实常态化疫情防控措施,组织开展春节假日志愿服务活动,近 4000 人次志愿者活跃在城乡各地,倡导文明出行、健康旅游和理性消费,为游客提供指路泊车、免费茶水、文明宣传、疫情防控引导等各类服务。

## 新安江黄山段上榜全国美丽河湖优秀案例

生态环境部日前发布 2021 年全国美丽河湖、美丽海湾优秀案例征集评选结果,我省新安江黄山段、泸沽湖云南部分等 9 个美丽河湖优秀案例上榜。

生态环境部去年 3 月部署开展美丽河湖优秀案例征集活动,美丽河湖优秀案例是指地方政府遵循系统治理理念,通过采取有效措施系统解决当地河湖生态环境问题,或维持当地优良生态环境不退化,使河湖保持或恢复“清水

绿岸、鱼翔浅底”美丽景象,让老百姓获得感、幸福感明显提升的成功经验和做法。经过网上公示、专家评审、公众投票、现场核查、综合评议等环节,生态环境部确定了 9 个美丽河湖优秀案例和 9 个美丽河湖提名案例。我省新安江黄山段获评美丽河湖优秀案例。

近年来,皖浙两省高位推动,以生态保护补偿机制为核心,把保护流域生态环境作为首要任务,积极推进流域上下游协同共治,探索了绿水青山

向金山银山转化的有效路径。新安江每年向千岛湖输送近 70 亿立方米干净水,连续多年是全国水质最好的河流之一。在接续开展三轮试点基础上,我省与浙江共同谋划新安江—千岛湖生态补偿试验区,加快建立科学的跨流域生态补偿、污染赔偿标准和水质考核体系,努力把新安江流域打造成生态环境共保联治新样板、生态产品价值转化新典范,推动生态文明建设走向“长治”。

## “春节档”电影票房全国第七

本报讯(记者 张理想)2 月 7 日,省电影局公布全省“春节档”电影市场情况:1 月 31 日至 2 月 6 日,我省电影票房为 2.87 亿元,占全国电影总票房 4.8%,票房排名全国第 7 位,较去年同期上升 1 个位次;全省观影总人次达 534.87 万。

春节长假期间,我省共放映影片 11.05 万场,国产优秀影片集中上映,观众观影热情高涨。全省各地影院严格落实疫情防控要求,为观众全力营造安全的观影环境。《长津湖之水门桥》《这个杀手不太冷静》《奇迹·笨小孩》《熊出没·重返地球》等电影领跑省内票房市场,这些影片题材各异,满足了不同年龄段观众多样化的观影期待,让大家在假期收获欢笑或感动。2 月 1 日,大年初一,我省“春节档”单日票房达到高峰,为 7172.21 万元,居全国第 6 位。

## 我省部署开展第四届“敬老文明号”创建活动

本报讯(记者 朱琳琳)记者日前从省卫生健康委获悉,为推动实施积极应对人口老龄化国家战略,提升广大老年人的获得感、幸福感、安全感,我省部署开展第四届“敬老文明号”创建活动。

第四届“敬老文明号”创建活动分全面部署、组织创建、申报命名、推荐申报等 4 个阶段,将在全省基层涉老部门、为老服务组织、公共服务窗口单位及其内设科室、部门、班组等普遍开展。为加强监督管理,健全评估体系,活动坚持把群众评议、特别是老年群众的评价作为评

选第一依据,确保创建活动取得实效。同时,对各级“敬老文明号”命名单位进行动态管理,对发现问题的单位及时整改并跟踪督促落实,对整改不到位的单位予以摘牌。

“敬老文明号”创建活动是 2012 年经全国评比达标表彰工作协调小组批准、全国范围内第一次开展的以为老服务为主题的全国性、群众性精神文明建设活动。按照全国统一部署,我省已开展了 3 届“敬老文明号”创建,现有全国“敬老文明号”159 家,安徽省“敬老文明号”358 家。

## 天长至天柱山高速无为至安庆段可研报告获批

本报讯(记者 王弘毅)近日,省发展改革委批复天长至天柱山高速公路无为至安庆段可研报告,为项目早日开工打下良好基础。

据介绍,可研报告推荐路线起自无为市襄安镇北侧,接合福铁路铜陵长江公铁大桥北岸高速公路接线,往西南沿江北布设,经洪巷镇、牛埠镇,铜陵市郊区灰河乡、陈瑶湖镇,枞阳县横埠镇、项铺镇、会宫镇、官埠桥镇,安庆市宜秀区罗岭镇、五横乡,止于怀宁县凉亭乡南

侧,接 G4212 合安高速公路安庆连接线,全长约 119.2 公里。全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度 120 公里/小时,估算总投资 186.69 亿元。

据悉,天长至天柱山高速公路无为至安庆段已纳入省“十四五”规划纲要,为 2022 年省政府工作报告明确开工的重大项目。项目的实施对落实长江经济带发展和长三角一体化发展战略,提高沿江运输通道供给能力,促进皖江城市带高质量发展具有重要作用。



日前,历时两年多的紧张建设,由中铁十局承建的引江济淮 G3 合铜黄高速特大桥顺利通车,为引江济淮河道的早日通水通航提供坚实保障。

本报记者 李博 本报通讯员 张倩 摄



## 3分钟“快处”,打通高速堵点

■ 本报记者 范克龙

2 月 6 日,随着返程客流启动,合六叶高速公路上车辆川流不息,车流量明显增加。从早上 7 点开始,省交控集团六安北管理中心工作人员杨泽华就和同事们驾车上路,开始了一天的巡查,春节期间他每天都要巡查约 400 公里。

“昨天一天处置了 20 多起交通事故,忙到夜里 12 点才下班。”杨泽华告诉记者,他们每天对合六叶高速全线不间断巡查,一旦发生事故,通过电子地图溯源高速公路上的断点、堵点,及时、就近调度巡查人员快速处置,打通堵点。自春运以来,六安北管理中心合六叶段共“快处”轻微事故 321 起,平均每起事故处置时间约 3

分钟,有效缓解了因突发事故导致的道路拥堵现象。

春节期间,高速公路车流量骤增,道路通行压力增加,合六叶高速等改扩建路段通行压力尤大。数据显示,春运以来,六安北中心合六段(高店互通—六安北站)日均断面流量 6.57 万辆,较去年同期增长了 26.5%;断面流量峰值达 8.67 万辆,远超道路 3.5 万辆的通行能力。

“目前合六叶高速还在改扩建阶段,只有双向 4 车道通行,还没有应急车道。春运以来,随着车流量增加,小事故呈多发上升趋势。”省高速公路政合六叶大队大队长王军义介绍。

“一起轻微交通事故发生两分钟,可能造成一两公里拥堵,处置不及时还会造成更大范围拥堵。”王军义大年

初三就回到工作岗位,这几天一直奔波在路上。他告诉记者,为确保高速公路畅通,路政、交警、交控集团运营公司等多方联动,加大人员设备投入,增加巡查密度,创新工作方法提升事故处置效率,确保道路安全畅通。

“为确保小事故快速处置,合六叶高速全线共设置了 23 个施救驻点,确保两三公里就有一辆应急救援车辆,缩小救援半径。一旦发生事故造成拥堵,救援车辆第一时间赶赴现场,快速处置。”杨泽华说。针对合六改扩建部分路段应急车道全部被占用的情况,六安北管理中心借鉴城市公交车站台的设置方式,创新设置 79 处“港湾式”应急救援点,方便车辆应急时的临时避障停靠,打通救援通道,提高处置效率。