

大别山腹地的岳西县,在全省率先实现脱贫摘帽后,不断优化产业结构,加快推进脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接——

山区县的三产融合之路

■ 本报记者 陈成

“我们家的茶叶喝起来口感清爽,您可以品尝一下。”1月5日在位于岳西县包家乡石佛村的石翠农庄内,工作人员正在向游客介绍公司生产的翠兰茶。

多年来,岳西县发展主要依靠其翠兰茶叶、茭白、小黄姜、四季豆等高山蔬菜以及山货等特色农业。经过脱贫攻坚战的“洗礼”,该县大力发展农副产品加工业,搭建工业园区平台,发展新兴产业,在推进三产融合方面取得长足进步。

做优特色产业 打造经济发展“金招牌”

石翠农庄是由安徽石佛寺生态农业开发有限公司投资建设的农业休闲综合体。近年来,该公司大力推进茶旅融合,以茶旅游带动茶经济。2021年,该公司茶叶销售额达380万元;石翠山庄营业额达40万元,农特产品销售额达100万元。

石佛寺农业公司以茶旅融合促增收,正是岳西县做强做优茶产业的一个缩影。该县通过开展茶叶绿色高质高效行动、建设智能化生产线等举措,推进茶产业提质增效。岳西翠兰被认定为2021年国家地理标志产品保护示范,品牌价值达19.65亿元。2021年,全县茶叶综合产值达22.41亿元,较上年增长9.6%。

岳西县具有优良的生态环境,其高品质的高山蔬菜成为当地群众乃至沪苏浙地区居民餐桌上的“新宠”。为推动蔬菜产业高质量发展,岳西县成立高山蔬菜产业链工作领导小组,加大资金投入,加强科技支持。2021年,岳西高山蔬菜种植面积达14.65万亩,产值达5.89亿元。

壮大地方特色经济,需要“接二连三”,做好加工与销售。岳西县积极寻求与全国农业龙头企业在绿色食品加工、三产融合等方面展开合作。2021年,安徽菜大

师农业控股集团等龙头企业纷纷“落子”岳西。

搭好园区平台 锻造经济发展主阵地

位于岳西经开区的安徽瑞林精科股份有限公司是岳西县汽配产业的龙头企业,专业从事铝合金高压铸造和精密加工。2021年,瑞林精科公司被评为国家专精特新“小巨人”企业。

“2002年,公司刚成立时主要生产车用座椅底脚等产品,技术含量低、利润薄。后来在政府的大力支持下,公司通过引进高端设备和人才,成立研发中心、优化工艺等举措推进转型升级,抢占国内汽车及高端装备核心零部件市场。”1月15日在瑞林精科公司的产品展示大厅,公司员工刘同晖指着不同时期的产品向记者介绍。现在,公司拥有70项国家技术专利,年销售额达1.5亿元。

瑞林精科公司从小企业成长为“小巨人”企业,是岳西经开区深化体制机制改革、推动特色产业集聚集群、调整产业结构的生动实践之一。近年来,岳西经开区持续优化“一区多园”模式,打造无人机、大健康、5G及装备制造四大特色产业园,积极创建省际毗邻生态优先绿色发展产业合作示范区,做大做强传统优势产业、做精做优战略性新兴产业。

岳西经开区积极推进“标准地”改革,2021年成功出让157.5亩“标准地”。与此同时,成立专班开展亩均效益评价,对区内163家工业企业调查摸底,实质化开展亩均效益评价结果运用,淘汰落后产能,支持优质企业做大做强。

该县被列入省级汽车零部件特色产业集群(基地)、安徽省5G网络建设示范县、安庆市数字经济试点县。岳西经开区成功获批省级经济开发区。预计2021年,岳西经开区规上工业增加值达12.66亿元、高新技术产业产值突破42亿元、战略性新兴产业产值超过15

亿元,同比分别增长21.69%、23.78%、22.45%。

发展新兴产业 点燃经济发展新引擎

2020年底,安庆民用无人驾驶航空试验基地(试验区)正式落户岳西县,由此拉开了岳西发展无人机产业的序幕。

“安庆民用无人驾驶航空试验区是全国首批13个民用无人驾驶航空试验基地(试验区)之一,也是我省唯一一个。作为新兴产业,无人机产业有着广阔的市场前景,势必能为革命老区振兴发展注入澎湃动力。”岳西县发改委主任舒寒冰说。

岳西县建设无人驾驶试验区、发展无人机产业,有着飞行空域良好、应用场景多样等优势。如何发挥好、利用好这些优势,释放出无人机产业“一业兴、百业旺”的乘数效应?

岳西县委托专业团队编制《安庆民用无人驾驶航空试验区发展规划》。根据规划,试验区将建设金山基地和冶溪基地,一期项目建设主要包括1条600米×30米跑道、1条宽度10.5米的水泥联络滑行道及综合科研楼等。该县制定《岳西县无人机产业发展扶持政策(试行)》,出台25条专项扶持政策,涉及基础保障、研发奖补、产业支持和金融支持等4个方面。该县还设立了首批2亿元的无人机专项基金。

2021年,岳西县无人机产业发展成绩颇丰:安徽鑫航智控科技有限公司、安徽中科翔宇创新科技有限公司等8家无人机企业落户岳西;无人机培训领域龙头企业北方天途公司与岳西县大别山科技学校共建无人机培训学校;安徽大学、上海航天技术研究所与岳西县共建无人驾驶航空产业研究院。

目前,岳西县产业结构实现“三二一”标志性转变,制造业占地区生产总值比重预计达到26.3%。

全省安全生产电视电话会议暨省安委会全体会议召开 刘惠主持

本报讯(通讯员 尔实)1月17日,在全国安全生产电视电话会议后,省委常委、常务副省长刘惠主持召开全省安全生产电视电话会议暨省安委会全体会议,研究部署岁末年初安全生产工作。省副省长何树山、周喜安出席会议。

会议强调,过去的一年,全省安全生产战线扎实开展风险隐患排查整治,安全生产形势持续稳定好转,事故起数和死亡人数同比双下降,但安全生产基础总体薄弱,形势依然严峻。要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论点,按照中央及省委省政府部署要求,扎实做好安全生产各项工作,坚决遏制重特大事故发生,实现高质量发展和高水平安全良性互动。要聚焦重点地区、重点行业,全面排查交通运输、建筑施工、消防、危险化学品、燃气、矿山及其他各重点领域安全隐患,及时堵塞风险漏洞。要不断提升智慧化应急管理能力,完善应急救援联动体系,压紧压实安全生产责任,加快提升安全监管和应急管理能力,全力保障人民群众生命财产安全。

2021年全社会用电量同比增长11.86%

制造业用电增势强劲

本报讯(记者 王弘毅)记者近日从省能源局获悉,2021年1月至12月,全省电力生产运行情况良好,全社会用电量持续保持平稳较快增长,工业及制造业用电增速动能强劲,电力供需总体平稳有序。

据统计,去年全年全省全社会用电量2715.47亿千瓦时,同比增长11.86%,两年平均增长8.64%;全社会发电量3044.51亿千瓦时,同比增长9.33%,两年平均增长2.82%。

分产业看,第一产业用电总量较少,增速较快,全年用电量37.73亿千瓦时,同比增长31.99%,两年平均增长22.56%;第二产业用电量占比最高,增速回

升,全年用电量1768.14亿千瓦时,同比增长11.25%,两年平均增长8.68%;第三产业用电量增长快速、占比提升,全年用电量482.67亿千瓦时,同比增长20.14%,两年平均增长12.28%。城乡居民生活用电增速平稳,全年用电量426.92亿千瓦时,同比增长4.70%,两年平均增长3.86%。

值得关注的是,工业用电量增速较快,全年用电量1721.30亿千瓦时,同比增长11.04%,两年平均增长8.59%。工业用电中尤其以制造业增速动能强劲,全年用电量1292.07亿千瓦时,同比增长15.34%,两年平均增长11.46%。

一揽子改革举措促进自贸试验区 贸易投资便利化

本报讯(记者 郑莉)近日,安徽自贸试验区建设工作领导小组办公室印发《关于印发推进中国(安徽)自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新工作举措的通知》,充分发挥中国(安徽)自由贸易试验区先导作用,加快改革开放新高地建设。

通知从提升贸易便利度、提升投资便利度、提升国际物流便利度、提升金融服务实体经济便利度、强化法治保障等方面提出具体的工作举措。在提升贸易便利度方面,明确提出要开展进口贸易创新、释放新型贸易方式潜力、推进“两头在外”保税维修业务、提升医药产品进

口便利度。在提升投资便利度方面,明确提出要加大对港澳投资开放力度、放开国际登记船舶法定检验、提高土地资源配置效率、开展网络游戏属地管理试点。在提升国际物流便利度方面,明确提出要推进开放通道建设、加快推进多式联运“单一制”、探索赋予多式联运单证物权凭证功能、提升航运管理服务效率。在提升金融服务实体经济便利度方面,通知明确提出要完善期货保税交割监管政策、创新账户体系管理、开展融资租赁公司外债便利化试点、开展知识产权证券化试点。在强化法治保障方面,明确提出要完善仲裁司法审查。

167家企业入选“皖美品牌示范”

本报讯(记者 夏胜为)省市场监管局近日批准认定安徽舜禹水务股份有限公司、蜀王优美得餐饮服务有限公司等167家企业为2021年皖美品牌示范企业。我省正开展此项示范创建,以打造凝聚安徽文化特质和经营理念的皖美品牌企业整体形象。

经自愿申请、初审推荐、资格审核、专家综合评价和社会公示等程序,省市场监管局从全省344家企业申报企业中遴选出167家企业,批准认定为2021年皖美品牌示范企业,有效期4年。167家企业中,有137家制造业企业、30家服务业企业。省市场监管局评价认为,这些企业品牌知名度、美誉度较高,是所在细分行业(领域)的佼佼者。



1月15日,合肥市瑶海区城管执法大队党支部组织党员开展垃圾分类宣传志愿服务活动,他们为社区居民送去精心定制的垃圾分类新年台历,图文并茂地介绍垃圾分类知识,帮助居民养成生活垃圾分类和投放好习惯。

本报记者 陈明 本报通讯员 熊微 摄

护航春运“回家路”

■ 本报记者 朱卓

春运首日,我省高速路网整体运行平稳。1月17日上午10时,记者来到合肥市金寨路收费站,来往车辆在10多个收费道口川流不息,井然有序。“目前车流量较去年12月份,已有环比5%左右的增长。春节前车流量会进一步增加,我们将开足所有道口应对返乡车流。”皖通高速公路股份有限公司运营服务部部长吴峻说。

2022年春运1月17日启动,至2月25日结束,共40天。据交通运输部初步预测,2022年全国春运客运量较2021年将有大幅度增长。春运期间,我省将有大量务工人员返乡,另外作为中部省份,多条国家

高速公路从省内过境。春节前,呈现自东向西、由南往北方向出行车流较为集中的特点;春节后相反,自西向东、由北往南方向的返程车流较为集中,具有一定的潮汐效应。

吴峻介绍,受新冠肺炎疫情及各地防控政策变化影响,春运车流量存在较大不确定性。从当前情况看,预计2022年春运期间全省高速路网交通量约9000万辆次,同比增长5%,日均约225万辆次,单日最高流量可能达265万辆次。自1月4日以来,全省路网交通量呈现持续增长态势,目前单日已达180万辆次,相比常态化运营期间增长约12%,大流量运行可能会持续至春节。

“春运期间客流量大致会呈现‘一增一减’特点,

私家车出行增加,长途和跨省旅行减少。”吴峻告诉记者,面对可能出现的客流和车流大幅增加现象,目前已经针对各路段特点采取精准措施,提前做了一些保畅工作,“大流量主线路段发挥视频监控、第三方地图软件的预警预报作用,在重要互通枢纽等关键节点前置指挥、接力值守、现场疏导。合肥绕城高速采用高速公路智能车辆监测预警诱导系统引导车辆分流,提高匝道通行效率。各收费站提前备好移动式收费亭、便携式收费机等应急设备,主动应对车流高峰等。”

“做好春运返程疫情防控至关重要,从17日上午8时开始,我们对所有外省进出车辆人员进行核酸检测,确保安全出行。”安徽省交通控股集团有限公司合肥管理处党总支书记、处长凌浪告诉记者,目前,安徽高速各营运单位已配合地方政府,在太和站、叶集站等57个收费站设置疫情防控检测点,对中高风险地区来车进行严密排查和登记,对异常人员采取劝返、核酸检测、定点隔离等措施。



1月17日,铜陵市公安局交警支队以“平安春运 交警同行”为主题,在辖区设置7个集中“春运启动日”宣传点,营造文明出行、安全出行的春运氛围。

本报记者 周峰 潘峰 摄

合肥至乌鲁木齐直飞航线开通

■ 本报记者 刘洋

1月17日上午,记者在铜陵市郊区经开区智能制造产业园(一期)项目建设现场看到,林立的塔吊有序运转,挖掘机、压路机等大型机械轰鸣,工人们正在紧张作业,数栋建筑的基础框架已经完成。

“为了保障建设进度,一期项目我们分三个标段同步推进,每天在现场工作的人员约有400人。”项目业主方、铜陵市郊区南部城区建投公司现场代表查君承

告诉记者,他们正倒排时间节点,加大人力和机械设备投入,确保实现一期项目上半年完工目标。

与智能制造产业园项目一路之隔的是郊区经开区5G光电产业园项目。郊区经开区管委会招商服务部部长朱建军说,刚刚通过竣工验收的5G光电产业园项目共建有10栋厂房,“虽然才竣工不久,但目前10栋厂房中的9栋已经入驻了企业。”

记者在郊区经开区走访时发现,除了产业园项目建设正在加快推进外,园区还有部分地块进行土地平整,

管网、道路、绿化等基础设施建设都在紧张进行中。

“伴随着项目招引力度加大、成果显现,对项目建设的进度要求更紧迫,我们正在自我加压,全力以赴推进建设。”郊区经开区党工委书记、管委会主任李梅生告诉记者。

去年以来,铜陵郊区经开区强化“项目为王”理念,深入推进产业链招商,依托企业孵化器、光电产业园等承载平台,瞄准行业龙头和先进技术企业,加强项目招引,加速产业集聚。去年全年招引项目21个,投资额68.76亿元;新开工项目18个,均为亿元以上重点项目,投资额52.16亿元。今年1月,该经开区已新签约项目2个,投资额23亿元,还有27个重点项目正在推进。

“一手抓项目招引、招大引强;一手抓项目建设,确保项目早落地、早建设、早投产、早显效。”李梅生表示,新年伊始,他们将紧抓项目建设、招引不放松,全力奋战不停步,确保实现“开门红”。

全力抓项目 奋战“开门红”

■ 本报记者 刘洋

1月17日上午,记者在铜陵市郊区经开区智能制造产业园(一期)项目建设现场看到,林立的塔吊有序运转,挖掘机、压路机等大型机械轰鸣,工人们正在紧张作业,数栋建筑的基础框架已经完成。

“为了保障建设进度,一期项目我们分三个标段同步推进,每天在现场工作的人员约有400人。”项目业主方、铜陵市郊区南部城区建投公司现场代表查君承