

2021年,我国新能源汽车销售完成352.1万辆,随着市场扩大和应用普及,行业面临如何稳定汽车芯片、动力电池怎样回收等问题——

新能源汽车热点调查

工信部12日发布数据显示,2021年,面对内外部复杂多变的经济形势和来自供应链的压力,我国新能源汽车销售完成352.1万辆,连续7年位居全球第一。

随着市场扩大和应用普及,如何进一步稳定汽车芯片?动力电池怎样回收?记者就社会关注的热点进行了采访。

连续7年销量第一,新能源汽车走势如何?

工信部数据显示,2021年我国新能源汽车产销规模快速增长,全年累计销售352.1万辆,同比增长1.6倍左右,创造了2016年以来的最快增速,其中私人消费占比接近80%。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,新能源汽车市场销量增长迅猛,有力支撑了汽车市场需求。值得一提的是,2021年,新能源汽车出口31万辆。纯电动乘用车平均续航里程从2016年的253公里提高到2021年的400公里以上。

产业发展配套环境进一步优化,截至2021年底,我国累计建成充电站7.5万座,充电桩261.7万个,换电站1298个。

国网杭州市余杭区供电公司一

些新能源汽车4S店签订协议,以数据共享的方式并行推进售电、装桩、接电,实现客户信息线上流转,充电设施接电业务流程一网通办;打造智慧充电桩,通过ID自动识别实现“即插即充、即拔即走”……关于便捷充换电的尝试正在展开。

“我国新能源汽车已进入加速发展新阶段,但也面临国际竞争压力增大、稳定产业链供应链等问题。”工信部装备工业一司副司长郭守刚说,2022年,工信部将加快充换电基础设施建设,持续开展好新能源汽车下乡、换电模式试点工作。

强化保障,汽车芯片供给怎样?

2020年下半年以来,全球集成电路制造产能持续紧张,2021年,国内外多家汽车企业因此减产。汽车“缺芯”成为摆在全球汽车厂商面前的难题。新能源汽车产业也不例外。

“这一轮汽车芯片短缺的原因较多,既有芯片产业自身的周期性影响,也有疫情、生产工厂火灾等突发性因素。”工信部装备工业一司司长王卫明说,工信部组建汽车半导体推广应用工作组,加强供需对接和工作协同,在保障安全的前提下简化程序,方便整车企

业快速实现紧缺芯片替代方案的装车应用,建设汽车芯片测试和应用推广公共服务平台。

记者从工信部了解到,当前,全球主要芯片企业已逐渐加大汽车芯片生产供应,新建产能也将于今年下半年陆续释放。

“我们将继续加大汽车芯片保供力度,统筹推进汽车芯片推广应用、联合攻关,引导社会资本积极投资生产制造和封装测试,提升汽车芯片供给能力。”王卫明说,预计2022年汽车芯片供应短缺情况将逐渐缓解。

在智能网联汽车发展方面,郭守刚说,我国加快5G通信设备等设施部署。在准入管理方面,强化汽车数据安全、网络安全监管。“全国开放测试区域5000平方公里,3500多公里的道路实现智能化改造升级。”

细化监管要求,动力电池回收如何推进?

天眼查数据显示,我国目前有约40万家新能源汽车相关企业,市场创业创新火热。随着新能源汽车保有量快速增长,动力电池退役量逐年增加,如何做好动力电池回收?

王卫明说,工信部会同有关部门发布实施《新能源汽车动力电池回收利

用管理暂行办法》等政策,出台了《新能源汽车动力电池梯次利用管理办法》等配套措施,加强动力电池全生命周期溯源管理。

目前,已在17个地区及中国铁塔公司开展动力电池回收利用试点。截至2021年12月底,173家有关企业已在全国设立回收服务网点10127个,45家梯次和再生利用骨干企业积极发挥示范引领作用,动力电池回收利用体系初步建立。

王卫明说,2022年,工信部将加快研究制定《新能源汽车动力电池回收利用管理办法》,进一步明确国家和地方等有关部门的监管具体职责,细化动力电池回收利用各环节的监管要求,加大监管约束力度。同时研究建立动力电池回收利用管控联动机制,强化线上线下协同溯源监督管理,加快出台一批动力电池回收利用国家标准、行业标准。

“我们将开展动力电池回收利用试点验收,遴选推广一批典型模式和典型案例,树立一批梯次和再生利用标杆企业。”王卫明说。

新华社
记者 张辛欣 高元
(新华社北京1月12日电)



更多内容 扫码阅读

稳步扩大,发明专利结构进一步优化。”国家知识产权局战略规划司司长葛树介绍,截至2021年底,国内(不含港澳台)战略性新兴产业有效发明专利79.2万件,较“十三五”期末增加了11.4万件,产业自主创新能力持续增强。

同时,维持年限较长的有效发明专利增长较快。截至2021年底,国内(不含港澳台)维持年限超过10年的有效发明专利同比增长27.7%。我国在海外有同族专利权的有效发明专利同比增长21.8%,创新主体海外布局能力持续提升。



民航今年力争运输旅客5.7亿人次

新华社北京1月12日电(记者 周圆)记者12日从民航局获悉,2022年我国民航将力争完成运输总周转量1040亿吨公里,旅客运输量5.7亿人次,货邮运输量780万吨,总体恢复至疫情前85%左右。

民航局发展规划司副司长张清在当日的新闻发布会上表示,2020年以来,国家出台多轮助企纾困政策,累计为行业降成本近200亿元,稳定了行业发展的基本盘。2022年,民航业将继续统筹疫情防控和行业恢复发展,加大纾困力度,同时鼓励民航企业调整市场策略,深耕细分市场。在疫情不出现反复波动的情况下,力争实现行业整体扭亏增盈。

张清具体介绍说,在基础设施方面,2022年民航将加大基础设施补短板力

度,推进重点项目建设,力争年底颁证运输机场达256个;释放国家空管改革红利,优化空域资源配置,加快推进低空飞行服务保障体系建设;提升协同运行水平,扩大运行数据共享范围,力争运行保障容量提升一个新台阶。

春运期间民航各部门已安排58.67万班国内定期客运航班。截至1月10日,民航局及民航各地区管理局已批复春运期间国内航线加班20297班。

美联储或将更多次加息应对高通胀

据新华社华盛顿1月11日电(记者 高攀 许缘)美国联邦储备委员会主席鲍威尔11日表示,美联储或将更多次加息,并更早、更快地缩减资产负债表,以应对美国高通胀持续的状况。

鲍威尔当天在出席美国国会参议院银行委员会举行的提名听证会时说,如果美国高通胀持续的时间比预期长,如果随着时间推移美联储不得不更多次加息,“我们将这样做”。他表示,美国通胀率目前远远超过美联储设定的2%目标,这表明美国经济不再需要高度宽松货币政策的支持,美联储将利用其政策工具阻止高通胀变得更加顽固。

鲍威尔表示,美联储货币政策走向正常化将是一个很长的过程。首先,美联

储将于今年3月结束资产购买举措,随后将在今年内加息,今年晚些时候美联储或将开始缩减资产负债表。

鲍威尔说,与上次美联储收紧货币政策时相比,美国经济状况已完全不同,资产负债表的规模也更大。因此,美联储这次将更早、更快地缩减资产负债表,结束资产购买举措与开始缩减资产负债表的间隔时间将更短。

美联储上周公布的去年12月货币政策会议纪要显示,在美国经济走强和通胀水平不断上升的背景下,美联储可能提前加息,并在此后启动资产负债表缩减进程。多数美联储官员预计今年将有三次加息。高盛集团等华尔街机构日前预计,美联储今年将有四次加息。

朝鲜再次成功试射高超音速导弹

新华社平壤1月12日电(记者 江亚平)据朝中社12日报道,朝鲜国防科学院11日成功进行了一次高超音速导弹试射,朝鲜劳动党总书记金正恩观看并指导了这次试射。

报道说,从导弹分离的高超音速滑翔飞行弹头成功击中了远离1000公里水域的既定目标。此次试射目的在于最终验证新开发的高超音速导弹武器系统的全盘技术特性。

试射前,金正恩听取了国防科学院院长关于高超音速导弹武器系统的综合解说。他说,要从质和量两方面持续加强国家的战略军事力量,进一步大举加快升级军队现代化步伐。

这是朝鲜自去年9月份以来的第三次高超音速导弹试射,也是金正恩自2020年3月以来首次亲自到现场观看导弹试射。

全国3.46亿人参与冰雪运动



▲ 1月11日,一位滑雪爱好者在云南曲靖会泽大海草山国际滑雪场滑雪。 新华社记者 胡超 摄



▲ 这是1月12日拍摄的即将完工的吉祥物“冰墩墩”和“雪容融”景观。约7.5米高的北京2022年冬奥会和冬残奥会吉祥物“冰墩墩”“雪容融”日前在位于北京中轴线的奥林匹克景观大道南端亮相。 新华社记者 李欣 摄

据新华社北京1月12日电(记者 王琳琳 宋晨)每万人口高价值发明专利拥有量较2020年提高1.2件、有效商标注册量3724万件、累计批准地理标志产品2490个、全国专利商标质押融资突破3000亿元……国家知识产权局12日在国新办新闻发布会上介绍了2021年知识

产权重要统计数据,新鲜出炉的数据从不同侧面展现出我国知识产权“含金量”。在国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要中,“每万人口高价值发明专利拥有量”是经济社会发展主要指标之一,能够客观反映出我国创新发展水平以及引导专利向追求质量转变的情况。

据新华社北京1月12日电(记者 吴俊宽 周畅 王恒志)国家体育总局委托国家统计局开展的“带动三亿人参与冰雪运动”统计调查日前公布报告。数据显示,中国已实现了“带动三亿人参与冰雪运动”的目标,全国冰雪运动参与人数达到3.46亿人,居民参与率达到24.56%。

2021年10月,受国家体育总局冬季运动管理中心委托,国家统计局社情民意调查中心开展了“带动三亿人参与冰雪运动”统计调查。调查数据显示,2015年北京成功申办冬奥会以来,截至2021年10月,全国冰雪运动参与人数达到3.46亿人。分地区来看,东部地区参与人口为1.43亿,中部地区为0.68亿,西部地区为0.84亿,东北地区为0.51亿。由于气候原因,东北地区居民的冰雪运动参与率最高,其后的东部、西部和中部地区参与率相差不明显。

在申办北京冬奥会过程中,中国做出“带动三亿人参与冰雪运动”的庄严承诺。借助北京冬奥会的重大机遇,中国努力克服南北气候差异明显、冰雪资源分布不均、设施服务尚不完善等不足,坚持以人民为中心,全面实施冰雪运动“南展西扩东进”和“四季拓展”战略,创新扩大冰雪运动产品和服务供给,完善建立冰雪运动普及推广体系,打破了冰雪运动时空局限,让冰雪运动的参与人群从小众走向全民,参与空间从地区走向全国,参与时间从冬季变为全年。

文明之花绽放江淮

(上接1版)一座座“信仰坚定、崇德向善、文化厚重、和谐宜居、人民满意”的文明城市,扮靓多姿多彩的江淮大地。

文明城市让生活更美好,文明村镇让环境更优美。截至目前,六安市完成99个美丽乡村省级中心村建设,四县三区共创建县级文明村镇1269个,实现“一约四会”建设全覆盖,建成“文明超市”75家、“振兴超市”174家,评树星级文明户、文明庭院等各类先进典型5万余人次。

从“一处美”到“处处美”,从“环境美”到“日子美”,从文明城市、文明村镇到文明单位、文明家庭、文明校园……我省文明创建持续提质扩面,城乡环境面貌、社会公共秩序、公共服务水平、群众生活质量等持续改善,人民群众的获得感和幸福感不断增强。

文明实践,化解“急难愁盼”

去年,我省深化拓展新时代文明实践中心建设,落实省文明委成员单位挂点联系制度,开展“我为群众办实事”实践活动,加快文明实践中心“建管用育融”一体化,推动文明实践与乡村振兴、

基层党建贯通融合。“我们主要借助省级非遗,庐州大鼓第十九代传承人江义阔的资源,结合当下的时代背景,党的政策等创编一些节目,以群众喜闻乐见、接地气的形式,让党的理论、文明乡风植根群众心中。”肥东县鼓韵传承志愿服务项目负责人曹斯琦说。

2021年12月21日下午,肥东县新时代文明实践志愿服务项目大赛成功举办,14个志愿服务项目参加比赛。从关爱留守儿童到关爱老人,从助力文化传承到助力文明创建,从疫情防控到抗洪救灾……一个个志愿服务项目聚焦群众“急难愁盼”,一抹抹志愿红闪耀台前幕后。

我省大力培育志愿服务文化,组织开展志愿服务项目大赛,推选“月评十佳”志愿服务典型,16个先进集体和个人入选全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型,入选人数位居全国第五。

文明实践在身边,志愿服务暖人心。全省380多万名志愿者和5.7万多支志愿服务队伍,依托2万多个新时代文明实践阵地,开展“我为群众办实事”志愿服务活动40多万场次,解决群众“急难愁盼”问题,受益群众1600多万人次。

“共享工厂”助企降本增效

(上接1版)当年底,埃夫特又筹划建设二期,并于2021年7月投入运行。

聚焦行业痛点 推动转型升级

“共享工厂”模式下,中小家具企业不必自己建设、操作喷涂机器人生产线,用不起、不会用的问题迎刃而解,以较低的成本使用喷涂机器人,既化解了“用工难”,也降低了工人职业病防护风险。

对于埃夫特来说,“共享工厂”通过制造业的服务化,解决了工业机器人商业化应用难题,使技术创新成果得以快速落地。在工业机器人行业竞争日趋激烈的背景下,“共享工厂”让埃夫特实现从“卖机器人”到“提供机器人服务”的转变,在高端制造的基础上创建了增值服务体系,提升了附加值,为企业发展开辟了另一条赛道。

不只是家具企业,政府也十分欢迎“共享工厂”,因为这一模式为行业转型升级、绿色发展提供了高效解决方案。“依托智能喷涂机器人建设‘共享工厂’,通过模式创新推动行业生产方式的变革,在资本、

技术、劳动等要素的重新组合中,提升了行业效率,放大了技术创新和产品创新的效应。”业内专家表示。

此外,“共享工厂”使油漆喷涂作业由分散变为集中,有利于污染治理和环保监管,实现了经济与环境的双重效益。智能喷涂服务提供商通过环保设施设备的投入,能够以较低成本集中解决高污染、高能耗问题,使家具企业更专注于技术与市场。“我们在南康的‘共享工厂’已经成了各地政府考察的热点。”埃夫特相关负责人告诉记者,江苏、四川、河南、山东等多个家具产业集聚地的政府部门先后到南康“共享工厂”和埃夫特本部考察,初步达成了政府平台和企业共同投资的合作共识,有望推动“共享工厂”在更多地方落地。

挖掘数据价值 拓展应用空间

在制造业向着智能化数字化转型的趋势下,“共享工厂”模式创新的意义,不仅在于设备共用、服务共享,还在于制造数据的集成。“喷涂机器人的规模化应用,使得大量与家

具制造相关的数据被积累和储存起来。以这些数据为基础,既可以让机器人变得更智能,还可以对行业发展的动态、上下游需求有着更清晰的把握。”埃夫特董事长许礼进介绍,企业将以喷涂机器人为抓手,致力于打造家具行业工业互联网平台,推动这一传统行业的全方位、全链条改造。

2021年3月31日,埃夫特与阿里云签订战略合作协议,共同打造行业内首个云边端一体化智能机器人云平台。根据协议,埃夫特和阿里云将整合自主研发的机器人技术、视觉技术、人工智能技术和云计算技术,将阿里云工业大脑作为埃夫特智能机器人云平台的底座。通过视觉技术、轨迹规划技术、人工智能技术、自动控制技术和工艺模型及数据的集成,智能机器人云平台可降低工程师编程与算法应用的门槛,提高机器人的自主性和智能化水平,进一步满足小批量混线生产的“柔性要求”,并一定程度上弥补中小工厂工艺工程师的不足。

以家具行业为“引爆点”,工业机器人“共享工厂”模式有望向更多行业延伸。“家具行业的试点和技术沉淀,未来可快速复制到五金等其他行业,通过工业互联网采集、分析数据,赋能更多应用场景,形成‘智能+共享+绿色’的完美组合。”埃夫特相关负责人表示。