

# 中华人民共和国和尼加拉瓜共和国恢复外交关系

新华社天津 12 月 10 日电(记者 许可)12 月 10 日,中国同尼加拉瓜在天津签署《中华人民共和国和尼加拉瓜共和国关于恢复外交关系的联合公报》。主要内容如下:

中华人民共和国和尼加拉瓜共和国,根据两国人民的利益和愿望,兹决定自公报签署之日起相互承认并恢复大使级外交关系。

两国政府同意在互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处的原则基础上发展两国友好关系。

尼加拉瓜共和国政府承认世界上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分。尼加拉瓜共和国政府即日断绝同台湾的“外交关系”,并承诺不再同台湾发生任何官方关系,不进行任何官方往来。中华人民共和国政府对尼加拉瓜共和国政府的上述立场表示赞赏。

12 月 10 日,中国同尼加拉瓜在天津签署《中华人民共和国和尼加拉瓜共和国关于恢复外交关系的联合公报》。新华社记者 岳月伟 摄

·新华国际时评·

## 第 181 个！尼加拉瓜站在历史正确的一边

10 日,中国和尼加拉瓜复交。尼加拉瓜外交部当地时间 9 日发表声明,宣布承认一个中国原则,并与台湾断绝“外交关系”。这是一个顺应大势、合乎民心的正确决断,站在了历史正确的一边。

曾几何时,中美洲七国是台湾“重金”经营地区。2007 年,哥斯达黎加成为新世纪第一个同中国建交的中美洲国家。促成中哥建交的哥前总统阿里亚斯坚定认为:“与中国建交是无比正确的

选择”。4 年后,中哥自贸协定正式生效,双边贸易额逐年增长。2007 年至 2020 年间,哥对华出口增加了近 4 倍,输华商品更加多元,各领域合作不断加强。

继哥斯达黎加的正确选择之后,巴拿马、多米尼加、萨尔瓦多相继与中国建立了外交关系。洪都拉斯总统候选人希奥玛拉·卡斯特罗也在竞选期间表达了与中国建交的意愿。这再次表明,一个中国原则是人心所向、大势所趋,势不可挡。

然而一段时间以来,国际上一小撮人逆势而为,屡屡在台湾问题上玩火,试图突破中方底线,作为遏制中国的筹码。在洪都拉斯大选前一周,美国负责西半球事务的助理国务卿布赖恩·尼科尔斯“火线”赶往洪都拉斯,与各界人士频繁接触,并向卡斯特罗等总统候选人亮明态度:美国希望洪都拉斯继续保持与台湾的关系。

是非自有公论。把台湾作为一张可

以打、很好打的牌,认为通过打“台湾牌”就可以损害中国利益,是大错特错。美国的“小动作”没能改变洪都拉斯大选选情,也没能挡住尼加拉瓜做出正义选择。世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分。这既是不容改变的历史和法理事实,也是不容挑战的现状。如今,尼加拉瓜成为世界上第 181 个承认和支持一个中国原则的国家。在美台勾结不断在台湾海峡搞事的大背景下,尼加拉瓜的抉择魄力更加令人钦佩。于尼加拉瓜而言,与中国站在一起,是正义的选择,是利国利民的选择。

新华社记者 赵晖 (新华社北京 12 月 10 日电)

# 载人探月火箭、百吨级重型火箭、捷龙三号……

## 这些中国火箭『新成员』将登场

填补我国载人月球探测空白,新火箭将助力载人月球探测;预计 2028 年首飞,百吨级重型火箭越来越近;面向商业航天发射市场,捷龙三号预计 2022 年首飞……12 月 10 日,在长征系列运载火箭迎来第 400 次成功发射之际,记者走进长征系列运载火箭研制的“大本营”之一——中国航天科技集团一院,采访有关专家、展望未来中国运载火箭家族发展的新图景。

### 新火箭将助力载人月球探测

在下一个百次征程中,航天科技集团一院将继续完善新一代长征系列运载火箭族谱,确保载人月球探测工程顺利实施。

新一代运载火箭是指长征五号系列、长征七号系列、长征八号、长征十一号等,总体技术水平、性能指标处于先进水平的多型火箭。

而新一代载人运载火箭是根据我国载人航天工程发展规划,为发射我国新一代载人飞船而全新研制的一型高可靠、高安全的载人运载火箭,是新一代运载火箭的成员之一。

载人登月是人类共同梦想。长征五号系列火箭的研发成功,让中国拥有了进行星际探测和大型空间站建设的能力,但它 25 吨的近地轨道运力依然有限,为了开展载人登月任务和未来更多的探测任务,中国需研发性能更强大的火箭。

新一代载人运载火箭的规模,将超过我国当前运载能力最大的长征五号。

“该火箭按照载人飞行的最高安全标准设计,通过利用成熟的动力和结构模块进行优化组合。”航天科技集团一院总体设计部副主任设计师刘秉介绍,新一代载人运载火箭将继承长征二号 F 运载火箭高可靠、高安全的载人运载火箭的设计标准和设计基因,在故障检测、自动化飞行还有相关的冗余设计方面,开展一系列技术攻关。未来将支撑更大吨位的飞船进入太空,让航天员进入太空更方便、更快捷、更舒适、更安全。

### 百吨级重型火箭越来越近

为满足未来载人月球探测、深空探测等任务需要,航天科技集团一院抓总研制的重型运载火箭也正在研制中,预计将于 2028 年首飞。

一型重要火箭诞生前,必须经历论证、立项等过程。专家告诉记者,立项前,有一个深入的论证阶段;立项之后,不同的研究阶段还要开展大量相关工作。以长征五号火箭为例,从“863”计划开始到 2006 年立项,倾注了几代航天人的心血。

“工程立项是大家都非常期盼的一件事情,但作为国家重点型号来讲,立项前一定要有非常缜密、详细的论证,这个论证过程可能会持续相当长的时间。而重型运载火箭比长征五号更大更高,技术跨度大,研制难度高,所以不可能一蹴而就,必须沉下心来,一步一个脚印向前推进。”刘秉说。

目前,航天科技集团一院已突破一批关键技术,实现多个“国内第一”和“世界首次”。未来,重型运载火箭综合性性能指标将达到国际运载火箭先进水平,可以满足较长一段时期国内深空探测、载人月球探测等重大科技活动的任务需求。

### 捷龙三号预计 2022 年首飞

除“长征”系列外,“捷龙”系列也将逐步登场,主要面向商业航天发射任务。2019 年 8 月 17 日,捷龙一号遥一运载火箭在酒泉发射升空,并且将 3 颗卫星送入预定轨道,此举标志着“捷龙”系列商业运载火箭正式登上舞台。

始终以“高性价比、高可靠、快履约、快发射”为目标,“捷龙”系列固体运载火箭旨在为国内外商业卫星用户的星座组网、补网、载荷验证等提供可靠、便捷、经济的专属发射、定时定轨道发射和搭载服务。

其中,捷龙三号运载火箭是航天科技集团一院中国长征火箭有限公司面向商业航天发射市场全新推出的一款中型固体运载火箭,定位于中小型卫星星座的快速组网发射,计划于 2022 年年中首飞。

捷龙三号运载火箭为四级固体运载火箭,起飞重量约 140 吨,500 公里太阳同步轨道运载能力 1.5 吨,适应陆基及海上快速发射,可 72 小时内完成星箭技术准备和发射任务。

据悉,捷龙三号运载火箭将是我国运载能力最强、整流罩包络空间最大、发射场适应范围最广的新型固体运载火箭,将进一步完善我国的商业运载火箭型谱。目前,捷龙三号已转入工程研制阶段。

新华社记者 胡喆 (新华社北京 12 月 10 日电)



# 党的十九届六中全会主要文件 外国语种和民族语种翻译文本出版发行

新华社北京 12 月 10 日电《中国共产党第十九届中央委员会第六次全体会议公报》《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》《关于〈中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议〉的说明》英文、法文、西班牙语、德文、日文、俄文、阿拉伯文、葡萄牙文、越南文、老挝文等 10 个外国语种单行本和中英文对照本已由中央编译出版

社、外文出版社联合出版,即日起向国内外公开发行。

同时,蒙古文、藏文、维吾尔文、哈萨克文、朝鲜文等 5 个民族语种单行本已由民族出版社出版,彝文、壮文等 2 个民族语种单行本已由民族出版社分别同四川民族出版社、广西民族出版社联合出版,即日起向全国公开发行。

## 联合国秘书长古特雷斯 接受邀请将出席北京冬奥会

新华社联合国 12 月 9 日电(记者 尚绪谦)联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克 9 日称,古特雷斯收到了国际奥委会发出的参加北京冬奥会的邀

请,并已经接受邀请。

迪雅里克在 9 日的例行记者吹风会上确认了这一消息。

## 教育部实施供需对接就业育人项目

新华社北京 12 月 10 日电(记者 余俊杰)记者 10 日从教育部获悉,为帮助用人单位培养和招聘更多实用型、复合型和紧缺型人才,促进高校毕业生更加充分更高质量就业,教育部今年首次实施供需对接就业育人项目。

据介绍,该项目为有意愿与高校开展人才供需对接和就业育人合作的用人单位提供平台,用人单位结合国家战略和实际需要提出项目指南,提供项目资源支持,通过与高校合作加快急需紧缺人才培养,优化自身人力资源配置。

供需对接就业育人项目分为定向人才培养培训、就业实践实习基地建设、人力资源提升三类。定向人才培养培训项目由用人单位与高校协同制定培养方

案,实施长期系统定向培养(1 学年及以上)或短期就业能力培训(1 学期或数周),为用人单位输送急需紧缺人才。就业实践实习基地建设由高校与用人单位共建就业实践实习基地,为高校毕业生提供实习岗位,帮助毕业生通过实习实现就业。人力资源提升项目由高校和用人单位建立定向合作关系,共建人才工作站或专门人才基地,建立紧密的人才供需对接关系。

教育部要求,高校要主动对接项目需求,为项目实施提供条件支持,配备项目管理人员,组织毕业生积极参与合作单位举办的线上线下双选会,推动项目实施取得实效。

## 今年我国汽车产销量有望超 2600 万辆

新华社北京 12 月 10 日电(记者 高亢 戴小河)记者 10 日从中国汽车工业协会获悉,9 月以来,我国月度汽车产销量环比持续增长,国内汽车市场总体呈现一定回暖迹象,预计 12 月汽车产销量有望延续环比增长势头,全年汽车产销量均有望超过 2600 万辆。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,11 月,我国汽车产销量分别达 258.5 万辆和 252.2 万辆,环比分别增长 10.9%和 8.1%,同比分别下降 9.3%和 9.1%;1 至 11 月,我国汽车产销量分别达 2317.2 万辆和 2348.9 万辆,同比分别增长 3.5%和

4.5%,增速比 1 至 10 月继续小幅回落。

中汽协公布数据显示,1 至 11 月,我国新能源汽车产销量分别达 302.3 万辆和 299 万辆,同比增长均为 1.7 倍。在新能源汽车主要品种中,与上年同期相比,纯电动和插电式混合动力汽车产销依旧保持稳步增长势头。

陈士华表示,目前,行业芯片供应紧张的问题依然存在,加之去年同期高基数因素影响,汽车产销保稳压力依然较大。综合判断,全年汽车产销量将略高于去年同期水平。



12 月 10 日,深圳北站开往南昌西站的首班列车从深圳北站出发。当日,京港高铁赣州至深圳段开通运营。京港高铁赣深段北起江西省赣州市,南至广东省深圳市。线路全长 434 公里,设计时速 350 公里,全线共设 13 座车站。新华社记者 毛思倩 摄

## 英高等法院批准美引渡阿桑奇请求

据新华社伦敦 12 月 10 日电(记者 许凤)英国高等法院 10 日批准美国引渡“维基揭秘”网站创始人朱利安·阿桑奇的请求,推翻了年初一名英国法官以阿桑奇精神状态不佳为由拒绝美方引渡要求的裁决。

今年 1 月,英国地方法院法官瓦妮萨·巴雷策在位于伦敦的中央刑事法庭做出裁决,拒绝美方引渡要求,理由是阿桑奇患有抑郁症等精神疾病,被引渡至美国后有较高自杀风险。

在 10 日的判决中,英国法官表示,基于美方一系列承诺,上述风险可以被排除。美方律师表示,阿桑奇被引渡至美

国后,在接受审判前不会被关押在安全等级最高的监狱或处于严密隔绝状态,如果定罪,可被允许在其出生地澳大利亚服刑。

阿桑奇现年 50 岁,2006 年创办“维基揭秘”网站。2010 年,“维基揭秘”曝光大量关联阿富汗战争和伊拉克战争的美国外交电报和美军机密文件,揭发美军战争罪行。阿桑奇随即身陷官司,受到美国 17 项间谍罪名和 1 项不当使用电脑罪名指控。2019 年,阿桑奇在英国被捕并被判入狱。随后,美国以“维基揭秘”公布涉美秘密文件危及他人生命安全为由,要求引渡阿桑奇。