

培育和践行社会主义核心价值观·百姓故事

“为了国家和人民，吃苦受累很光荣！”

■ 本报记者 殷晓

11月25日上午，由中核集团二二一厂、合肥蜀山区委宣传部、五里墩街道“先锋宣讲团”等联合建立的“两弹一星”精神纪念馆合肥馆，在合肥市淮河路团安新村小区内开馆。

据介绍，上世纪90年代，随着我国第一个核武器研制基地关闭，800余名原二二一厂职工光荣退休来到合肥定居。

今年83岁的徐步霄，和老同事们一起观看一张张老照片时，思绪又回到了那些隐姓埋名、矢志不渝为核工业事业付出心血的岁月。

“准备调你去保密单位，那里条件非常艰苦，你有什么想法？”徐步霄依然清晰地记得，1958年9月底的一天，在他将被调往二二一厂前上级领导与自己谈话的情景。

“这是党和国家对我的信任！我还年

轻，吃得了苦！”63年前那掷地有声的回答浮现在徐步霄的耳畔。

1958年10月，徐步霄一行8人乘坐卡车辗转来到二二一厂所在的金银滩草原时，高寒缺氧的极端天气给了他们一个下马威，每个人都出现不同程度的高原反应，身体多处浮肿。放眼望去，“金银滩”上没有金银，只有比人还高的连绵草堆和漫天飞舞的风沙。

与恶劣环境相比，基础设施欠缺和生活条件差更需要克服。在物质资源匮乏的年代，二二一厂坚持“先生产、后生活，一切为了科研”原则，许多工作人员不得不临时住进牧棚搬走后留下的牛棚、羊圈里，甚至在附近山上随便挖一个洞栖身，喝水要去十几公里外的河沟一担担挑。

“一开始吃青稞面和黑豆面，难以下咽；后来开荒种菜。有困难就克服，没什么大不了的。”在看到1959年建厂期间的照片时，徐步霄的语气十分平和。

“再苦再难，也挡不住生产进度！”徐老的回忆，让86岁的老同事王文广也打开了话匣子。

在原某部担任炮兵的王文广，和几百名战友成建制前往二二一厂工作。当时厂房尚未建好，王文广和战友们又来到一处临时试验基地继续工作。

在那里，王文广见到了核物理学家王淦昌。他说，王淦昌常去试验基地走访，非常亲切随和。一次，王淦昌饶有兴趣地观看王文广加工零部件，并提出也体验一下加工过程。王淦昌操作时就像变了一个人，不苟言笑、小心翼翼，做出来的零部件严丝合缝。

核武器零部件制造极其精密且高危，一个工艺环节出错，将带来难以挽回的损失。从王淦昌加工过程中，王文广领悟到：“工作时必须全神贯注、一丝不苟，不能有任何分神。”建厂房、做实验、赶进度，多年来，二

二一厂职工为核工业事业默默奉献、任劳任怨却无怨无悔。

作为首批职工，负责后勤保障的徐步霄直到1993年撤厂，清点完所有设施装备后才正式退休。“自从进厂就没后悔过，为国家、为人民吃吃苦、受点累，我觉得很光荣！”徐步霄告诉记者。

“说出来大家可能不相信，直到1964年原子弹爆炸成功，从电视上看到实况转播，我们才知道自己从事的竟然是伟大的‘两弹一星’事业。”在展馆里，80岁的原二二一厂职工董殿举，向前来参观的五里墩街道年轻党员团员们讲述着自己的故事。看着精神矍铄的老人们摩挲着他们珍藏的一枚枚光彩夺目的勋章，青年肃然起敬。“听了老英雄的讲述，我们更深刻地理解了‘两弹一星’精神。今后要以英雄为榜样，兢兢业业地做好本职工作，更好地为人民服务。”青阳路社区工作人员郭亚梅说。

民生观察

农村群众就近打工渐趋常态化，但出行安全问题日益凸显——

农村道路如何“走得安全”

■ 新华社记者

12月2日是第十个“全国交通安全日”。今年以来，部分农村地区接连发生的交通事故引起社会广泛关注。农村道路是广大农村群众的“幸福路”“致富路”，而“走得安全”“走得好”才是通向幸福和富裕的关键一步。

设施不齐全、安全意识淡薄暴露农村群众出行供给问题

在农村地区，交通事故主要发生在国省道与县乡道交叉口及路面状况差、交通安全设施不齐全的路段；无证驾驶、违法载人、逆向行驶、争道抢行是事故发生主要原因；农用车、摩托车、电动三轮车、电动三轮车肇事突出。农村群众出行供给问题亟待引起重视。

以9月4日发生在国道G229黑龙江七台河市勃利县大四站镇双兴岭路段的交通事故为例。一方面，货车超载和司机疲劳驾驶是发生事故的直接原因；肇事车辆的北斗系统显示，该车前半夜从伊春出发，凌晨4时左右到达事发路段，大部分时间为夜间行驶。另一方面，农用车违规载人也是事故发生的主要原因；事发时拖拉机上载有15人，除1名乘客受伤外，其余14人(含司机)全部死亡。据了解，当地盛产万寿菊，采摘季节用工量较大。一部分遇难者起早去采摘万寿菊，有人驾驶四轮拖拉机挨家挨户接人，送往附近的采摘地。

近年来，农村群众就近到工厂工地、农场果园茶园、养殖场、种植大户等打工日趋常态化，就地打工遇到的出行难和出行安全问题日益凸显。

今年6月，交通运输部办公厅、农业农村部办公厅发布的关于加强农村地区

重点时段群众出行服务保障工作的通知要求，着力解决农村群众出行供给问题。

“疏堵结合”让农村道路“走得安全”

一些基层干部建议，破解农村交通安全问题要“疏堵结合”。既要加大交通安全宣传力度，使农民能知险、懂避险；也要加大打击力度，严查各类严重交通违法行为。此外，针对农村群众农忙季节群体性出行特点，可采取组织班车点对点运输等方式增加农村群众出行供给。

近年来，为切实加强农村交通安全管理，黑龙江多地开展交通安全宣传进农村活动，通过“标语”“大喇叭”等形式，不断增强广大农村群众的交通安全意识，同时开展农村地区交通违法行为集中整治行动，在重点路口、重点路段加大巡逻密度，加强对农村地区摩托车、农用车、面包车的管理，严查农村各类严重交

通违法行为。

湖北宜昌则针对农村群众安全意识相对薄弱，农村道路特别是支、主路平交路口交通事故频发问题，研发具备“支路主路兼顾、人车智能监测、触发实时预警、声光联动警示、动态语音宣传”的农村平交路口智能警示系统，并衍生开发智能宣传、智能管控设备，在点军区S287省道试点，打造乡村“智慧平安路”。

在12月2日“全国交通安全日”到来之际，安徽安庆市太湖县公安局交通管理大队于11月26日启动“122美丽乡村”交通安全宣传活动，预计到12月底结束。

太湖县公安局交通管理大队创新道路交通安全宣传教育模式，组织民警辅警编排交通安全宣传作品，深入基层，为广大群众宣讲交通安全知识，在潜移默化中提升交通安全意识。

“近年来农村道路改善明显，但公共交通体系建设相对滞后。”安徽大学农村改革和经济社会发展研究院执行院长张德元建议，加快推进城乡一体的公共交通体系建设，补齐农村地区公共交通短板。对于季节性因工出行高峰，基层政府除加强监管外，还要与相关企业、种植大户加强沟通协作，增加临时客运服务供给。

合肥保障新就业形态劳动者权益

本报讯(通讯员 范家生 记者 许蓓蓓)当前，新就业形态已成为社会吸纳就业的重要渠道，为进一步保障该领域劳动者权益，合肥出台系列政策加大新业态行业从业人员的权益保障力度。

去年11月，合肥市在全省率先出台《关于我市灵活就业人员参加城镇职工基本养老保险有关问题的通知》，扩大灵活就业人员参加城镇职工基本养老保险的范围，覆盖至非合肥市户籍在合肥市从事的所有人员。今年10月，市人社局印发《关于依法规范用人单位参加工伤保险有关问题的通知》，对建立劳动关系的新就业形态人员，明确要求参保单位需在合肥市本地用工，并严格规范参保行为和工伤认定条件。该市试行推广补充工伤保险制度，引导用人单位自愿投保，由商业保险公司予以赔付，极大降低了用工灵活、流动性大的平台企业风险。

该市加强快递服务业等新就业形态从业人员的权益保障，今年11月，在全省率先出台《关于进一步做好快递行业参加工伤保险的通知》，将基层快递网点及从业人员优先纳入单项参加工伤保险范围。截至目前，政策惠及快递企业246家，参保人数近2万人。

安庆结对共建城乡义务教育联合体

本报讯(记者 陈成)记者日前从安庆市教体局获悉，该市遴选一批义务教育阶段帮扶校和被帮扶校，采取“一对一”“一对多”方式结对共建，共组建72个城乡义务教育联合体，其中市域教育联合体33个，县域教育联合体39个。

为提升乡村学校办学质量，安庆市组建城乡义务教育联合体，将通过制度共建、师资共用、教研共进、资源共享等方式，全面推进共建学校共同发展。在制度共建方面，结对学校共同制定教学教研管理体制机制，促进薄弱学校向优质学校看齐。结对学校每年互派1名中层以上干部

交流学习，参与结对学校日常管理工作。每学期至少组织1次联合体学校干部学习交流，加强互通互融；在师资共用方面，采取教师交流、合作教研、集体备课等形式，推进校际骨干交流互动。安排骨干教师前往结对学校送教，通过随堂听课、示范教学、组织教研等形式，共同提高课堂教学质量；在教研共进方面，开展教育联合体学校校际教研交流活动，优化教研资源，共享团队智慧。遴选各学科优秀教师和学科带头人，组建联合教研工作坊。同时，开展优质课大赛、课题研究等活动，推进教研工作融合发展。

交流，参与结对学校日常管理工作。每学期至少组织1次联合体学校干部学习交流，加强互通互融；在师资共用方面，采取教师交流、合作教研、集体备课等形式，推进校际骨干交流互动。安排骨干教师前往结对学校送教，通过随堂听课、示范教学、组织教研等形式，共同提高课堂教学质量；在教研共进方面，开展教育联合体学校校际教研交流活动，优化教研资源，共享团队智慧。遴选各学科优秀教师和学科带头人，组建联合教研工作坊。同时，开展优质课大赛、课题研究等活动，推进教研工作融合发展。

铜陵建立首个农村养老合作社

本报讯(通讯员 吴彬 路璐)铜陵市郊区老洲镇高沿村居家养老合作社日前启动，首批30名老人加入合作社。这标志着该市首个农村养老合作社建立。

今年年初，高沿村社会工作服务站挂牌成立，成为铜陵市首个农村社工站。该工作站围绕村内高龄空巢、志愿团队培育、乡贤培养等方面展开服务。为进一步提升为民办实事，切实解决村老年人服务难题，高沿村党支部联合村社工作站就老年群体服务深入谋

划，在高沿村党支部与郊区社社工服务中心联合推动下，高沿村居家养老合作社应运而生。

合作社下设邻里探访小组、救急难小组、家政服务小组3个小组，各小组分工明确、密切合作，通过加大宣传力度，开展入户走访、摸清底数、动态掌握老年人数据和服务需求，常态化开展互助养老服务，并建立居家养老“时间银行”服务激励和长效机制，通过开展各项活动倡导和营造孝老敬老的良好氛围。

淮北拓展安康码应用场景

本报讯(记者 丁贤飞)“目前全市范围内均支持扫安康码乘公交车，市民乘公交车非常方便！”11月26日，淮北市数据资源管理局负责人告诉记者。淮北市快速推进安康码民生工程，积极探索应用场景，打造一批贴近群众生活的便民服务，实现“全覆盖、多功能、一码通”。自安康码上线以来，淮北市注册人数突破224万人，亮码量达9426.9万次。

该市依托“安康码”综合服务平台，打通“安康码”与政务数据共享渠道，将政务服务大厅智能化系统、线下政务一体机业

务系统同“安康码”对接，办事群众全程使用“安康码”即可办理部分政务服务事项，实现“一码出入、一码取号、一码办事”。

该市实现市县医院“码”上就医。在去年市妇幼保健院和濉溪县人民医院试点的基础上，2021年新增淮北市人民医院等四家试点医院。群众去试点医院就医时只需出示“安康码”就可享受从挂号、就诊、检查到取药、支付全流程的便捷服务。此外，还实现了全市所有医保定点药店扫“安康码”购药服务，群众赴定点药店购药时扫“安康码”即可在线完成医保缴费结算。

·文化视界·

再芬黄梅携4台大戏相约安徽大剧院

本报讯(记者 张理想)记者12月1日从安庆再芬黄梅艺术剧院获悉，12月3日至15日，再芬黄梅·合肥演出季(第11季)将与戏迷相约安徽大剧院，著名黄梅戏表演艺术家韩再芬携名家新秀带来《不朽的骄傲》《祝福》《金粉世家》《女驸马》4台大戏共11场演出。

演出季主题为“时代中的女性”。从《女驸马》中的“冯素珍”到《祝福》中的“祥林嫂”，从《金粉世家》中的“冷清秋”到《不朽的骄傲》中的“杨开慧”，4部剧目讲述了不同历史时期4位女性的故事，既有舞台经典又有新创大戏，既有儿女情长又有红色主题，带领观众感受再芬黄梅“传统韵味”与“现代审美”兼收并蓄的艺术魅力。

《不朽的骄傲》为文化和旅游部庆祝中国共产党成立100周年舞台艺术精品创作工程“百年百部”创作计划项目，由韩再芬导演、主演，讲述了共产党员杨开慧就义前对短暂顽强生命的回望和对革命光明前景的展望，艺术地再现了杨开慧“热爱生命，更追求真理”的巾帼英雄形象。《祝福》根据鲁迅先生同名小说改编，由今年喜摘第30届中国戏剧“梅花奖”的一级演员吴美莲主演。

自2011年起，再芬黄梅每年岁末在合肥举办演出季，推出新创或传统黄梅大戏，成为省城艺术舞台上的一道盛景。

·民生资讯·

专家教您知“艾”防“艾”

本报讯(记者 朱琳琳 通讯员 颜新爽)今年12月1日是第34个“世界艾滋病日”，宣传主题为“生命至上，终结艾滋，健康平等”。当天，省艾滋病诊疗中心、中国科大附一院(安徽省立医院)感染病院区举行大型公益宣传义诊活动，来自感染病科、肝胆外科、妇产科等10余位专家为群众答疑解惑，普及防“艾”知识。

中国科大附一院感染病院区副院长、省艾滋病诊疗中心常务副主任高勇介绍，艾滋病是HIV(人类免疫缺陷病毒)引起的人体免疫缺陷综合征。病毒会缓慢破坏人体的免疫系统，若不坚持规范治疗，病情进展迅速。

高勇表示，日常生活接触不会传播艾滋病。HIV离开人体后，抵抗力较弱。经马桶圈、电话机、餐饮具、卧具、游泳池等不会传播，蚊虫叮咬、咳嗽和打喷嚏也不会传播，所以，拥抱、礼节性亲吻、共同进餐、公用厕所和浴室品、办公场所、公共交通工具等不会传播。

“应检尽检”是发现艾滋病感染者的重要措施。感染病毒之后，通常有一个长达8年至10年的临床潜伏期，在发病期之前，看不出来是否感染了，检测是唯一判断方法。高勇建议有过高危性行为、共用注射器吸毒、怀疑接受过不安全输血的人等，要主动进行艾滋病检测。

高勇建议感染者应早治疗。当前，我国已向HIV感染者提供免费抗病毒治疗药物，虽然现有的治疗方法不能治愈艾滋病，但规范的抗病毒治疗可有效抑制病毒复制，延缓发病，延长生命，减少传播。

电动车遮阳棚，拆！

12月2日是第十个“全国交通安全日”。12月1日，合肥市包河区义城街道辖区内的公安交警和城管部门联合开展电动车遮阳棚集中拆除活动。即日起，合肥市针对非机动车违规安装遮阳篷(伞)进入劝拆、助拆阶段，2022年1月1日起将依法强制拆除，并对其交通违法行为处以警告或者五元以上五十元以下罚款，当事人拒绝接受罚款处罚的，将依法扣留其车辆。交警部门表示，非机动车遮阳篷影响车辆性能和驾驶安全，在道路通行以及停放因占据更多的公共空间而影响了其他交通参与者的正常通行。

本报记者 程兆 摄影报道



居民小区内的“拆除电动车遮阳棚”宣传展板。



▲ 工作人员在拆除电动车遮阳棚。



▲ 被拆除的电动车遮阳棚。

合肥外绕城高速公路建设取得新进展 滁州—合肥—周口高速合肥段可研报告获批

本报讯(记者 王弘毅 通讯员 胡胜)合肥外绕城高速公路建设有了最新进展。近日，省发展改革委批复滁州至合肥至周口高速公路合肥段工程可行性研究报告，为项目尽早开工打下良好基础。

据悉，滁州至合肥至周口高速公路合肥段是合肥外绕城高速公路的重要组成部分，对缓解合肥绕城高速公路交通压力，提升合肥都市圈辐射带动能力等具有重要作用。据批复，路线起自肥东县

古城镇枣林村南侧合肥市与滁州市交界处，接拟建滁州至合肥高速公路滁州段，往西经肥东县古城镇、八斗镇、杨店乡、白龙镇，长丰县下塘镇、陶楼镇，止于长丰县吴山镇薛店村西侧合肥市与淮南

交界处，接拟建合肥至周口高速公路淮南段，全长约85.8公里，估算总投资144.1亿元。

项目起点至古城枢纽段采用双向四车道高速公路标准，古城枢纽至终点段采用双向六车道高速公路标准，全线设计速度120公里/小时，设岱山湖、古城(枢纽)、龙山(预留)、八斗、杨店、白龙(枢纽)、白龙、元疃(枢纽)、淮南北路、下塘、陶楼、龙门寺(枢纽)、吴山北等13处互通立交，同步建设匝道收费站8处、服务区2处等必要工程设施。