

奋斗百年路 启航新征程

·中国共产党人的精神谱系·

气贯长虹 英雄史诗

——东北抗联精神述评

“党创建最早、坚持抗日时间最长、条件最为艰苦”。这三个“最”字形容的，是日本侵华时期中国共产党领导下的东北抗日武装，特别是东北抗日联军。90年前的9月18日，日军炸毁沈阳柳条湖附近南满铁路路轨，悍然发动九一八事变，开始了蓄谋已久的侵华战争。九一八事变，也揭开了世界反法西斯战争的序幕，中国人民从此就在白山黑水间奋起抗击日本侵略者，为世界和平正义而战。90年后的9月18日，尖厉的防空警报声再次划破沈阳天际，提醒后人铭记悲壮历史、缅怀革命先烈。翻开历史这本教科书，我们追问：是什么，使得东北抗日联军作出这么多的牺牲，坚持这么长的抗争，留下这么久的回响？

有一种牺牲叫共产党人

秋日的阳光洒向沈阳市大东区柳林街，修缮一新的北大营旧址陈列馆静默无语，一切还保持着当年的样子。1931年，九一八事变爆发后，当国民政府仍心存侥幸心理，严令军队“不抵抗”时，中国共产党已经率先行动。九一八事变第二天，一份《中共满洲省委为日本帝国主义武装占领满洲宣言》贴满沈阳大街小巷，愤怒指出“这一事件的发生不是偶然的！”号召国人奋起抗日。“只有在共产党领导之下，才能将帝国主义驱逐出中国！”这份横眉冷对日寇的檄文，如今读来仿佛一种预告。中共辽宁省党校教授王建学说，在民族危机爆发之际，中国共产党站在了斗争的最前沿，是全中国第一个发出抗战宣言的政治力量。有了共产党的领导，黑暗中便有了灯塔。东北各阶层人民和爱国官兵纷纷组织抗日义勇军等各种形式的抗日队伍。中国共产党在抗日义勇军中积极开展工作，并组织党领导下的抗日武装。杨靖宇、周保中、冯仲云、魏拯民……仁人志士接踵而来，他们或是年轻的革命者，或是留学莫斯科的高材生，或是家境殷实的“富二代”，但来到东北，他们的身份便只有一个——共产党人！1936年2月，东北各抗日武装统编为东北抗日联军。那是英雄遍地的时代，那是牺牲无悔的时代。杨靖宇牺牲时35岁，敌人解剖他的尸体，发现胃里只有枯草、树皮和棉絮；赵尚志牺牲时34岁，遗体被扔进松花江的冰窟之中；陈翰章牺牲时27岁，被敌人残忍地割断了舌头、剃去了双眼……惨烈的作战，使抗联部队从最多时3万多人锐减到最少时不足2000人。据不完全统计，从1931年到1945年8月15日日本投降，东北抗日联军消灭敌人18万多人。“言行一致是共产党人的宝贵品质，中国共产党不仅是14年抗战的首倡者，也是抗战的最早实践者。”辽宁社会科学院研究员张洪军评价道。

有一种传承叫自强不息

秋高气爽、阳光普照。晴空下，G8103次复兴号动车组列车9时18分准点到达沈阳北站。驾驶员王伟目视前方，不断变换口令。世界一流的高铁操作系统环绕他的周围。巧合的是，G8103次复兴号动车组列车行驶的京哈铁路，正好从当年日军炸毁的南满铁路柳条湖段的几十米远处经过。昔日南满、今日京哈。王伟感叹道：“想想当年日本人在中国的土地上修建铁路掠夺资源，甚至发动战争，令人愤恨。现在我们有自己的铁路和高铁，只有国家强大了，才有更美好的未来。”高铁飞驰的东三省，萧瑟秋风今又是，换了人间。黑龙江悉心保护开发东北抗日联军在敌后建立的秘密宿营地——抗联密营，一个个红色旅游基地初具规模。从长白山脚下，到松嫩平原之上，吉林立足老工业基地、全国商品粮基地等优势，一批新兴产业项目茁壮成长。辽宁深入挖掘东北抗联精神，建立现场教学点，打造精品课程，把革命遗迹旧址转化为直观的现场课堂。今年10月，作为2021年度中华民族文化基因库(一期)红色基因库建设试点单位，东北抗联史实际例馆大数据项目建设如期完成。东北抗日联军的故事将在大数据的助力下走出山城本溪，走进更多中国人的心中。爱国主义，我们民族精神的核心，中华民族团结奋斗、自强不息的精神纽带，从未如此紧密地把全体中华儿女团结在一起。90年前，中华民族14年艰苦卓绝的抗战开始；90年后，中国人民正在向第二个百年奋斗目标迈进。先辈热血抛洒的土地上，东北抗联精神生生不息。

有一种信念叫爱国主义

东北抗日联军的将士们，14年里过着怎样的生活？由于敌人“坚壁清野”，抗联将士经常几个月吃不到一粒粮食，只能以树皮草根充饥；日军物资充沛，红光满面，抗联军队连衣服都靠扒敌人的穿；东北的寒冬，唾沫出口成冰，躲在山里的战士却连火都不敢生……

国务院印发《规划》

推进“十四五”国家知识产权保护和运用

新华社北京10月28日电 国务院日前印发《“十四五”国家知识产权保护和运用规划》(以下简称《规划》)。《规划》明确了“十四五”时期开展知识产权工作的指导思想、基本原则、主要目标、重点任务和实施保障措施，对未来五年的知识产权工作进行了全面部署。《规划》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，坚持以

推动高质量发展为主题，以全面加强知识产权保护为主线，以建设知识产权强国为目标，以改革创新为根本动力，深化知识产权保护工作体制机制改革，全面提升知识产权创造、运用、保护、管理和服务水平，深入推进知识产权国际合作，促进建设现代化经济体系，激发全社会创新活力，有力支撑经济社会高质量发展。《规划》指出，坚持质量优先，强化保护、开放合作、系统协同，到2025年，知识产权强国建设阶段性目标任务如期完成，知识产权领域治理能力和治理水平显著提高，知识产权事业实现高质量发展，有效支撑创新驱动发展和高标准市场体系建设，有力促进经济社会高质量发展。《规划》提出知识产权保护迈上新台阶、知识产权运用取得新成效、知识产权服务达到新水平、知识产权国际合作取得新突破等四个主要目标，设立“每万人口高价值发明专利拥有量”等八个主要预期性指标。《规划》围绕五个方面部署了重点任务，一是全面加强知识产权保护激发全社会创新活力，完善知识产权法律政策体系，加强知识产权司法保护、行政保护、协同保护和源头保护。二是提高知识产权转移转化成效支撑实体经济创新发展，完善知识产权转移转化体制机制，提升知识产权转移转化效益。三是

全国收费公路里程近18万公里

据新华社北京10月28日电(记者 叶昊鸣)记者28日从交通运输部了解到，截至2020年末，全国收费公路里程达到17.92万公里，较2019年末净增8149公里，增长4.8%。近日，各地陆续发布本行政区2020年收费公路统计公报。交通运输部新闻发言人刘鹏飞介绍，2020年，高速公路里程净增10079公里，一级公路净减少1214公里，二级公路净减少760公里，独立桥梁及隧道净增44公里。“随着高速公路里程持续增加和一级、二级收费公路逐步减少，收费公路里程结构进一步优化，高速公路里程占比由83.5%提高至85.3%。”



图为贵州黔南至剑河高速公路剑河县岑松镇段桥梁。新华社记者 杨文斌 摄

截至10月28日14时，全国农产品批发市场猪肉平均价格为每公斤22.28元，较27日上升0.4%，延续上涨势头——

止跌回升，未来猪肉价格走势如何？

继9月同比下降46.9%之后，猪肉价格近期止跌回升，据农业农村部监测，截至10月28日14时，全国农产品批发市场猪肉平均价格为每公斤22.28元，较27日上升0.4%，延续上涨势头。此轮上涨，是否意味着猪肉拐点来了？未来猪肉价格走势如何？

冻猪肉收储提振、短期消费支撑等带动猪价回升

“涨了点，但还是比春节前便宜不少。”在北京市朝阳区一家大型商超，前来购买五花肉的市民张女士说。自10月中旬以来，猪肉价格止跌回升。据农业农村部监测，10月15日至22日，猪肉批发价格每公斤19.73元，比前一周上涨10.2%，但与去年同期相比下降54.7%。专家分析，猪价超跌、冻猪肉收储提振以及短期消费支撑，是近期猪价回升的主要原因。“国庆后猪价跌至低位，部分地区跌至每公斤10元以下，在市场机制下猪价具有一定的反弹需求。”中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员朱增勇说，猪价较低刺激消费回暖，北方猪肉消费增加明显，四川、湖北等地灌腊肠需求增多提升大猪出栏需求，市场大猪销售旺盛。在猪周期下行阶段，猪肉收储是稳

住市场信心的重要举措。第二轮中央储备冻猪肉收储日前启动，多地也相应启动地方冻猪肉收储，这对猪价起到了明显的提振作用。朱增勇分析，猪价回暖再次带动养殖户压栏。受猪价加快上涨影响，养殖户看涨后期，惜售情绪浓厚，生猪出栏积极性下降，导致短时间内市场供应收紧，拉动猪价持续上涨。

“从新发地市场白条猪的单重来，大猪、超大猪难得一见，此前积压的毛猪被消化，毛猪集中出栏的局面已经扭转。”北京新发地市场统计部负责人刘通说。

生猪养殖仍面临成本高等多重压力

“与上个月相比，现在出栏生猪价格在每斤7元左右，差不多可回本。”河北临漳县裕丰养殖场负责人张国栋说，出栏生猪价格曾一度跌至每斤4.6元，按这个价格卖得赔不少钱。与出栏生猪养殖基本回本不同，受行情影响，猪仔养殖还处于亏损状态。张国栋说，由于饲料价格、人工工资上涨，每头猪仔成本升至600元左右，猪仔卖不上价钱，每卖一只就得赔400多元。“为了避免损失，只能减少养殖数量，并采取优化母猪群品种结构。”

当前，生猪养殖户仍处在爬坡过坎的“阵痛期”。农业农村部统计数据表示，9月份全国养猪场(户)亏损面达到76.7%。

“当前，我们加快淘汰生产性能低的母猪，引进品种好的种猪，同时加强员工培训，提高生产效率。”河北省磁县磁州镇徐家沟二街村生猪养殖场负责人苗凯航说。记者了解到，目前一些养殖企业特别是大型集团企业采取“十头母猪淘汰一头低产母猪，一窝仔猪多淘汰一头弱仔，育肥猪提前十天出栏”等措施，控制成本、减少亏损。

业内人士提醒，我国生猪产能持续恢复，生猪存栏及能繁母猪存栏已逐步从供偏紧恢复至正常年份水平，生猪价格已整体回落。近期猪价反弹主要受生猪短期供给结构变化带动，市场供给形势并没有根本改变，养殖户应理性看待。

“政府部门要稳定财政、金融、用地等长效性支持政策，保护生猪养殖户积极性；养殖户要加快淘汰低产母猪，提升能繁母猪效率，并做好疫病防控，保障稳定经营。”朱增勇说。

猪周期拐点还未到来

猪肉价格未来走势，关键取决于猪肉供应是否有保障。目前看，猪肉供求基

本面不支持猪价大幅上涨，猪周期拐点还未到来。

一般而言，生猪市场供应“中期看仔猪，长期看母猪”。据农业农村部监测，3月份以来，规模猪场每月新生仔猪数均在3000万头以上，并持续增长。8月至9月全国能繁母猪存栏量接近正常保有量的110%。

农业农村部畜牧兽医局负责人孔亮说，预计今年四季度到明年一季度上市猪肉同比还将明显增长，生猪供应相对过剩局面仍将持续一段时间，如不实质性调减产能，猪价低迷态势难以扭转。“明年春节过后是猪肉消费淡季，猪价可能继续走低，并造成生猪养殖再度亏损。”孔亮说。

稳定的猪肉价格既关系生猪生产，又关系百姓生活。宏观调控的目标主要是防止猪价大起大落，尽量熨平“猪周期”，确保猪肉保供稳价。从6月份开始，农业农村部针对生猪产能过剩的苗头，密集发布预警信息，引导养殖场(户)有序安排生猪出栏，并会同有关部门发布了《关于促进生猪产业持续健康发展的意见》，努力稳定生猪生产秩序。

孔亮表示，下一步，将重点抓好生猪产能调减工作，加强生产和市场监测，及时发布产能过剩预警，鼓励养殖场(户)加快淘汰低产母猪，顺势出栏肥猪，使生猪产能尽快回到合理水平。同时，保持用地、环保、贷款和保险等长效性支持政策稳定，不搞“急转弯”“翻烧饼”，防止损害基础生产能力，影响长期市场稳定供应。

新华社记者 魏玉坤 王昆 邹多 于文静 (新华社北京10月28日电)

亚投行继续“纳新”“朋友圈”增至104个

据新华社北京10月28日电(记者 邹多)亚洲基础设施投资银行(亚投行)第六届理事会年会28日闭幕。年会期间，非洲国家尼日利亚加入亚投行的申请获得批准。至此，亚投行成员数量增至104个，其中11个为非洲成员。亚投行表示，目前已获准的非洲成员占非洲大陆国内生产总值的60%以上，占非洲人口的46%以上。亚投行已经成为连接亚洲与世界的银行，亚投行副

行长卢德格·舒克内希特说，“我们期待与非洲新成员建立更牢固的联系，共同努力实现长期可持续发展。”

亚投行宣布，到2023年7月1日，亚投行所有投资项目将实现与《巴黎协定》相关目标完全保持一致，并承诺将加大对应对气候变化方面的融资，预计到2030年，其累计气候融资总额将达到500亿美元。此次对于《巴黎协定》相关目标一致性的承诺，将适用于包括通过金融中介

机构进行投资在内的主权和非主权项目，亚投行行长金立群表示，“在未来与成员、合作伙伴携手推进全球应对气候变化的道路上，我们期待动员更多私营资本聚集更广泛合力，共建一个更加包容、公平和可持续的未来。”

本届年会为期三天，以视频形式举行，由阿联酋主办。闭幕当天，亚投行理事会还宣布第七届年会将于2022年由俄罗斯主办。

关于S11巢黄高速芜湖长江公路二桥主桥检修施工公告

S11巢黄高速芜湖长江公路二桥主桥因检修施工需要，将临时实行双向全封闭作业。现将相关事项公告如下：

S11巢黄高速芜湖长江公路二桥主桥段K31+878-K33+500，施工时间自公告发布之日起2021年11月10日24时进行封闭施工，施工期间巢湖往繁昌方向车辆由无为东收费站分流绕行，繁昌往巢湖方向车辆由三山收费站分流绕行，三山收费站往无为方向封闭、无为东收费站往繁昌方向封闭，过江车辆可从芜湖长江大桥、芜湖长江三桥以及铜陵长江公铁大桥绕行，请驾驶员注意观

察施工安全引导标志和交通标志标识提示，并服从交通和现场管理人员指挥。

施工给您带来不便，敬请谅解。特此公告

安徽交控集团芜湖管理中心 安徽交控集团芜湖二桥项目办 安徽交控集团巢黄管理处 芜湖市公安局交通警察支队 中铁大桥科学研究院有限公司 2021年10月29日