

中共中央国务院印发规划纲要 推动成渝地区双城经济圈建设

新华社北京10月20日电(记者 谢希瑶 安蓓)中共中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》20日发布。这是指导当前和今后一个时期成渝地区双城经济圈建设的纲领性文件,是制定相关规划和政策的重要依据。

规划纲要指出,成渝地区双城经济圈位于“一带一路”和长江经济带交汇处,是西部陆海新通道的起点,具有连接西南西北、沟通东亚与东南亚、南亚的独特优势。区域内生态禀赋优良,能源矿产丰富、城镇密布、风物多样,是我国西部人口最密集、产业基础最雄厚、创新能力最强、市场空间最广阔、开放程度最高的区域,在国家发展大局中具有独特而重要的战略地位。成渝地区双城经济圈总面积18.5万平方公里。

推动成渝地区双城经济圈建设,是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进新发展格局的重大举措,对推动高质量发展具有重要意义。有利于在西部形成高质量发展的重要增长极,增强人口和经济承载力;有助于打造内陆开放战略高地和参与国际竞争的新基地,助推形成陆海内外联动、东西双向互济的对外开放新格局;有利于吸收生态功能区人口向城市群集中,保护长江上游和西部地区生态环境。

规划纲要明确了成渝地区双城经济圈建设的战略定位,即具有全国影响力的重要经济中心、具有全国影响力的科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地。根据规划纲要,到2025年,成渝地区双城经济圈经济实力、发展活力、国际影响力大幅提升,一体化发展水平明显提高,区域特色进一步彰显,支撑全国高质量发展的作用显著增强;到2035年,建成实力雄厚、特色鲜明的双城经济圈,成为具有国际影响力的活跃增长极和强劲动力源。

规划纲要共12章,提出了推动成渝地区双城经济圈建设的9项重点任务,包括构建双城经济圈发展新格局、合力建设现代基础设施网络、协同建设现代产业体系、共建具有全国影响力的科技创新中心、打造富有巴蜀特色的国际消费目的地、共筑长江上游生态屏障、联手打造内陆改革开放高地、共同推动城乡融合发展、强化公共服务共建共享等。

李克强主持召开国务院常务会议部署做好秋收和秋冬种工作 为保障粮食安全和物价平稳提供有力支撑 听取民生用能保供情况汇报,要求确保人民群众安全温暖过冬

新华社北京10月20日电 国务院总理李克强10月20日主持召开国务院常务会议,部署做好秋收和秋冬种工作,为保障粮食安全和物价平稳提供有力支撑;听取民生用能保供情况汇报,要求确保人民群众安全温暖过冬;要求进一步加大对中小微企业纾困的政策支持力度。

会议指出,今年秋粮丰收已成定局。粮价是百价之基,我国居民消费价格指数中食品价格占比高,粮食丰收可为稳物价、防通胀奠定坚实基础。要按照党中央、国务院部署,积极应对近期北方持续阴雨对秋收秋播带来不利影响,农资价格高位运行等挑战,保证秋粮应收尽收,力争秋冬种面积基本稳定,确保明年夏粮丰收。一是主产区要抓紧组织秋粮抢收,做好粮食烘干收储。二是抓好秋冬种。加快积水农田排水。对因灾推迟播种地块,通过选用早熟品种、适当增加播种量、科学增施底肥等,尽量降低晚播影响。因时因地因苗落实冬前田管和病虫害防控措施。三是保障农资供应、稳定农资价格。加强种子供应和质量监管。保障原料和用能,促进农资企业扩大生产,加强进出口调控,增加化肥、农药供应。四是加大政策支持。保障农田排涝、粮食烘干等的电力、柴油供应。农业部门要统筹用好现有资金支持地方秋收和秋冬种。对受灾地区中央财政再安排适当资金用于农业生产救灾。财政部门提前下达明年相关转移支付资金和农机购置补贴等,支持地方开展晚播和购置烘干机,对烘干作业给予适当补助。

会议指出,确保人民群众特别是受灾群众安全温暖过冬是党中央、国务院的明确要求。据预测,今年冬季北方等地区气温较常年同期偏低,甚至可能出现极端天气。会议决定,要统筹稳增长、调结构、保民生,重点解决群众和市场主体反映强烈的突出问题。一要确保冬季北方地区特别是东北供暖。全力保障供暖用煤生产和运输。依法打击煤炭市场炒作。二要保障北方重点地区取暖用气。组织供气企业尽可能增加资源供应,统筹协调用气资源,适时组织“南气北上”,用好已形成的储气量,做好调峰保供。坚持宜煤则煤、宜电则电,实事求是、因地制宜保障群众取暖。三要充分发挥煤电油气运保障机制作用,做好日调度、周平衡。压实地方

·国务院常务会议解读·

多措并举切实做好秋收和秋冬种

新华社北京10月20日电(记者 于文静)20日召开的国务院常务会议部署一系列举措做好秋收和秋冬种工作,为保障粮食安全和物价平稳提供有力支撑。

9月以来,北方降雨偏多,黄淮海和西北部分地区秋收特别是秋种明显受阻,给粮食生产带来不利影响。目前,正值秋粮收获扫尾、冬小麦抢时播种的关键时期。会议指出,今年秋粮丰收已成定局。

要按照党中央、国务院部署,积极应对近期北方持续阴雨对秋收秋播带来不利影响、农资价格高位运行等挑战,保证秋粮应收尽收,力争秋冬种面积基本稳定,确保明年夏粮丰收。

会议部署以下四方面措施:
——主产区要抓紧组织秋粮抢收,做好粮食烘干收储。
——抓好秋冬种。加快积水农田排

水。对因灾推迟播种地块,通过选用早熟品种、适当增加播种量、科学增施底肥等,尽量降低晚播影响。因时因地因苗落实冬前田管和病虫害防控措施。
——保障农资供应、稳定农资价格。加强种子供应和质量监管。保障原料和用能,促进农资企业扩大生产,加强进出口调控,增加化肥、农药供应。
——加大政策支持。保障农田排涝、粮食烘干等的电力、柴油供应。农业部门要统筹用好现有资金支持地方秋收和秋冬种。对受灾地区中央财政再安排适当资金用于农业生产救灾。财政部门提前下达明年相关转移支付资金和农机购置补贴等,支持地方开展晚播和购置烘干机,对烘干作业给予适当补助。

农业农村部有关负责人表示,农业农村部派出7个工作组深入冀鲁豫苏皖陕晋等省份指导抓好抗灾抢收抢种,指导落实落细各项措施,确保秋粮应收尽收、颗粒归仓,确保秋冬种应种尽种、力争冬小麦面积稳定,为明年夏粮和全年粮食丰收奠定基础。

国家发改委要求抓好三件事 推动实现更加充分更高质量就业

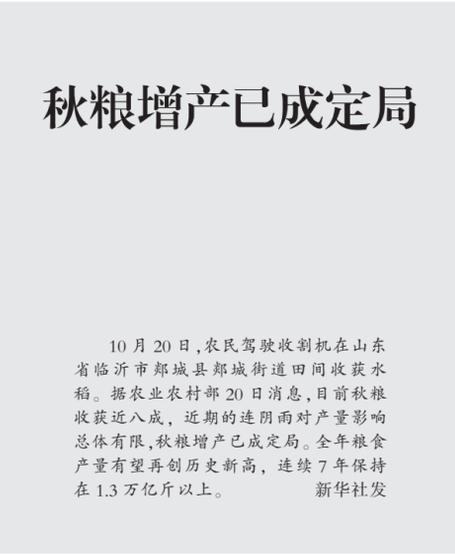
据新华社北京10月20日电(记者 谢希瑶 安蓓)国家发展改革委就业收入分配和消费司司长哈增友20日在国家发展改革委新闻发布会上说,今年以来,我国就业形势呈现出总体稳定、稳中向好的发展态势,但也要看到当前就业领域不稳定不确定性因素依然较多,必须高度重视,推动实现更加充分更高质量就业。

今年发展主要预期目标包括城镇新增就业1100万人以上,城镇调查失业率5.5%左右。哈增友介绍,今年前9个月全国城镇调查失业率均值为5.2%,其中,9月份为4.9%,同比、环比分别下降0.5和0.2个百分点,是2019年以来的新低。前9个月全国城镇新增就业1045万人,完成年度目标任务的95%。三季度末,外出农民工总量18303万人,比二季度末净增70万人。

“当前,要突出抓好三件事。”哈增友指出,一是稳定增长促就业,二是助企纾困保就业,三是聚焦重点稳就业。

市场主体是吸纳就业的顶梁柱和主力军。哈增友说,当前,我国有各类市场主体1.46亿户,按照一个市场主体平均吸纳8至10人就业计算,只要实际运营的市场主体保持在1亿户以上,我国庞大的劳动力就业就能保持稳定和比较充分。接下来将会同有关部门一道,加大对减税降费、援企稳岗、普惠金融等方面惠企政策的宣传解读和督促指导,努力打通最后一公里,使惠企政策应享尽享、抓紧兑现。

他还表示,将重点围绕高校毕业生、农民工、退役军人和城镇困难人员等群体,进一步强化就业帮扶,完善就业服务,开展大规模多层次职业技能培训,拓宽市场化社会化就业渠道,稳住就业基本盘。



秋粮增产已成定局

10月20日,农民驾驶收割机在山东省临沂市郯城县郯城街道田间收获水稻。据农业农村部20日消息,目前秋粮收获近八成,近期的连阴雨对产量影响总体有限,秋粮增产已成定局。全年粮食产量有望再创历史新高,连续7年保持在1.3万亿斤以上。 新华社发



一江碧水奔流 一派新貌展现

是值得的。”2020年8月,习近平总书记在安徽考察调研时强调。

为全局计、为子孙谋。习近平总书记指出,要加强生态环境系统保护修复。要从生态系统整体性和流域系统性出发,追根溯源、系统治疗。

一场场生态保护攻坚战,在沿江省市市接连打响——

三峡坝区种归港码头,“绿色岸电”让这里告别柴油机轰鸣、泊船油烟四散的景象;九江沿长江岸线,近年关停矿山340多家,临江1公里范围内小化工企业全部关停退出;岳阳临湘市江南镇长江村,万亩沙洲恢复为天然湿地,发展生态旅游产业;南京浦口“十里造船带”,蝶变滨江生态风光带……

一系列制度设计,构筑协同共抓大保护良性格局——

建立负面清单管理体系;实现断面水质统一监测、统一发布、按月评价、按季预警;相关省份加快建立省际和省内横向生态补偿机制;上中下游分别建立区域性协商合作机制;长江保护法正式实施,依法治江进入新阶段……

5年多来,长江经济带生态环境保护发生转折性变化,中华民族母亲河生机盎然。

如今,长江干流沿线城市、县城集中式污水垃圾处理设施基本实现全覆盖;长江干流沿线码头实现船舶垃圾设施全覆盖;沿江一公里范围内落后化工产能已基本淘汰……今年上半年,长江经济带优良水质比例为88.2%,同比上升2.1个百分点,优于全国平均水平6.5个百分点。

人江相亲,城水相依。山水人城和谐相融的长江经济带新画卷正在徐徐展开。

畅通国内国际双循环主动脉

金秋的重庆果园港,塔吊林立,货轮穿梭,铁轨交错,车流滚滚。

2016年1月,习近平总书记寄语果园港区的建设者、管理者以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务,为长江经济带发展服务好,为“一带一路”建设服务好,为深入推进西部大开发服务好。

南来北往,西进东出,四通八达。果园港已

成为长江上游地区联通全球的“中转站”。“以长江为主动脉,不同的物流通道,在这里实现‘自由组合’。”果园港国际物流枢纽建设发展有限公司董事长刘军说。

“努力把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带”。习近平总书记为长江经济带发展勾画了蓝图、指明了方向。

今年8月1日,武汉阳逻国际港水铁联运二期项目开港运营,水运与铁路运输在此实现无缝对接,未来可形成年100万标箱吞吐量、50万标箱水铁联运量,成为长江最大水铁联运基地,进一步打通东北亚、东亚、东南亚经武汉至欧洲的国际物流贸易新通道。

三峡升船机自2016年9月试通航5年间,安全稳定运行2.2万余厢次,通过船舶1.46万余艘次,运送货物681.86万余吨、旅客46.72万余人次,客运量、货运量、通过船舶艘次呈稳步上升趋势。

越三峡,过江陵,纳百川。千年“黄金水道”,激荡澎湃,有效连接起沿江省市和全国乃至全球的人流、物流、资金流,汇入世界经济大潮。

在长江入海口北翼,通州湾20万吨级深水大港呼之欲出,将成为继海洋山港、宁波舟山港之后我国又一江海联运新通道。“十四五”期间,江苏将加快建设水陆空立体式双循环战略通道,探索服务全国构建新发展格局的有效路径。

江海联动,陆海呼应;纲举目张,经脉循行。

“要坚持全国一盘棋思想,在全国发展大局中明确自我发展定位,探索有利于推进畅通国内大循环的有效途径。”2020年11月,习近平总书记在全国推动长江经济带发展座谈会上强调。

长三角一体化“龙头”腾飞,长江中游城市群“龙身”支撑,成渝双城经济圈“龙尾”舞动……沿江省市联动发展,正加快长江经济带上的“一带一路”战略支点建设,推进畅通国内大循环,构筑高水平对外开放新高地。

引领经济高质量发展主力军

可卷曲的玻璃,薄如蝉翼的玻璃……走进

深化“放管服”改革 释放发展新动能

(上接1版)近年来,构建起全省一体化的电梯和气瓶信息化智慧监管平台、安徽冷链食品追溯平台等多个平台,强化信息归集共享,推动重点领域监管由被动监管向主动监管转变;将重点监管事项纳入“双随机、一公开”监管体系,推动重点领域监管由事后治理向事前防范转变;以失信约束惩戒为核心,强化企业主体责任,推动重点领域监管由治标向治本转变,着力营造公平有序的市场环境。

呵护市场主体发展,创新监管机制,提高监管精准度,做到“无事不扰、有事必应”。我省大力推进信用风险分类管理,按照定性和定量判定相结合的标准,全省企业划分为守信、警示、失信、严重失信四种类型,目前占比分别达88.4%、8.3%、1.3%、2.0%,按照风险等级实行差异化监管。推行包容审慎监管,制定出台《严重违法失信企业信用修复管理办法》,按照正向激励的原则,对没有主观故意、社会危害后果不大的企业,在作出信用承诺、完成信用整改后实施信用修复。

优化服务,推动政策红利直达市场主体

权力做“减法”,服务要做“加法”,实实在在为企业服务、解决难题。近年来,我省深入开展“四送一服”专项行动,着力解决实体经济特别是民营企业发展中的困难和问题,企业满意度不断提升,对经济增长的贡献度不断提升,“四送一服”被列入全国深化“放管服”改革优化营商环境典型案例。

在推进“十四五”开好局起好步“四送一服”专项行动中,全省各级工作组走访问题企业近4.38万家、重点项目7346个,收办解决企业项目问题8499个,帮助企业兑现信用优先……去年,国家出台7批28项支持疫情防控和经济社会发展的税费优惠政策。全省税务部门持续优化推动政策红利直达市场主体,确保一系列减税降费政策落实落地,全年为市场主体新增减税降费681亿元,市场主体和广大人民群众获得感、满意度不断提升。