



我省积极推进先进制造业与现代服务业融合发展，形成一批融合成果——

跨界融合 企业转型“破圈”

■ 本报记者 王弘毅

制造业企业涉足服务业，服务业企业的业务链延伸到制造业……这种“你中有我、我中有你”的“跨界融合”，被称为先进制造业和现代服务业的“两业融合”。

如今，“两业融合”正成为现代经济发展的重要特征，也是全球产业分工体系调整和格局重塑的重要一环。

20世纪六七十年代以来，发达国家就积极推动制造业企业向服务价值链延伸，服务收入已经成为发达国家制造业企业销售收入和利润增长的重要来源。

2019年11月，国家发展改革委等15部委联合印发《关于推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》，明确了试点工作的总体要求；在安徽，“两业融合”新趋势逐步凸显，一批试点区域和企业转型升级和融合之路上取得显著成果。

地方政府如何在融合中发挥引导作用？试点企业如何利用政策机遇加快转型？10月13日至14日，由省发展改革委、芜湖市政府主办的全省首届先进制造业和现代服务业融合发展试点工作巡回宣传推介会在芜湖市举行，领导、专家、企业家齐聚一堂，共谋“两业融合”的发展之道。

车企“腾笼换鸟”——

从只“造车、卖车”到“建IP、卖服务”

“西装男”走出写字楼，一辆无人驾驶的炫酷汽车自动驶来接他，坐上驾驶室后，不用他驾驶，车辆自动前行，他可以微信聊天、看电影，甚至能在去饭店前完成在线点餐……10月14日上午，在芜湖高新区智能网联汽车小镇会客厅，这段3D动态影像向大家描绘了智能网联汽车在未来世界的美好蓝图。

当前，新能源汽车与智能网联汽车正成为传统汽车厂商不断拓展探索的新方向，也被我省列为十大新兴产业之一。随着

新技术的发展，汽车制造商既会“造车”，又要“卖服务”。比如，我省传统汽车制造龙头企业奇瑞集团就以汽车产业为核心，发展与汽车相关的现代服务业。

“我们确立了‘制造+现代服务’双主业布局，布局了汽车金融、汽车露营、整车物流、移动出行、技术认证和咨询、智能互联等业务，建立了汽车产业生态圈。”奇瑞集团瑞源国际总经理助理史新民介绍说。

如今的奇瑞，可不仅仅是造车和卖车，而是在构建汽车的全链条体系。史新

民举例说，该集团启动汽车后市场项目，建立三大IP，即特有的互联网平台、特色的汽车备件、特别的二手车交易，打造了“车贝健”“蜜蜂买车”两大品牌，以现代服务业反哺汽车制造业。

在制造业的生产环节是如何进行“两业融合”的？这体现在智能工厂和工业互联网的应用。

在奇瑞新能源制造车间，一台台机器人手臂正在对奇瑞新能源汽车品牌“大蚂蚁”进行焊接，在不远处的大屏幕上，3D动态显示着各种制造动态数据，汽车制造的许多指标都可以全流程在线监测。

史新民表示，通过设备、人与数据的连接，构建了数字化车间和智能工厂，企业资源配置效率提升30%，能源消耗降低15%，物流系统效率提升15%。

食品企业“玩转网络”——

从单卖休闲食品到打造“网链”产业带

如果说，奇瑞实现了汽车制造业向现代服务业转型的“关键一跃”，那么同在芜湖的“三只松鼠”则是食品企业“玩转”互联网，实现“一根网线链接产业带、一个IP品牌链接消费者”的典型代表。

“这款坚果包里的巴旦木好香啊，办公室坐久了吃几颗真能满血复活。亲们抓紧下单，现在还有优惠哦……”在三只松鼠有限公司的直播中心，一位位女主播正在直播间里卖力推广着坚果产品。

一网通天下，电商及直播带货成为企

业拓宽销量、打响品牌的重要方式，如今三只松鼠累计用户已达1.7亿，产品销往167个国家和地区。

做电商的企业太多，直播购物不能“包打天下”，而只是利用互联网“跨界”的其中一步。“制造向智造转变，打造‘透明工厂’‘联盟工厂’，是我们推进两业融合的重要措施。”该企业相关负责人介绍说，比如用户、原料、设备和产品，之前都是独立的环节，如今三只松鼠通过互联网实现有效交流，促进了产品、装备、管理和服务智能化水平的提升。

“以前是简单听取用户需求，解决用户问题，现在升级为用户随时互动，让用户参与到需求收集、产品设计、研发测试、生产制造、营销服务等环节。”该负责人表示。

中国国际工程咨询有限公司社会事业部副主任彭树恒给“两业融合”下的定义是：“二者相互渗透、互相融合而使彼此边界模糊化，出现兼具制造业和服务业新业态的过程。”

奇瑞和三只松鼠，都是我省企业推动两业融合的典型代表，其中，制造业与服务业的“边界”，越来越模糊，而且相互渗透、彼此促进，最关键的是，融合过程中碰撞出了新的“火花”，产生了许多全新的细分产业业态，这些新业态改变了传统产业的形态和竞争格局，给这些产业与企业插上了腾飞的“翅膀”。

阔步迈向“两业融合”——

抓好试点机遇，探索“两业融合”新路径

既然“两业融合”是新趋势、新业态，政府怎么引导？企业如何破局？安徽怎样利用好试点机遇，以融合的新成效推动高质量发展？

在彭树恒看来，两业融合是个系统工程，要在政策、科技、规划、人才、设施等方面进一步发力。“要聚焦重点融合领域，用好‘政策工具箱’，并做好相关规划，强化顶层设计，实现特色化发展，同时要切实加强设施保障，完善人工智能、大数据中心、工业互联网等新基建的设施布局。”彭树恒建议道。

会上，浙江省发展改革委研究所区域研究室副主任柳乾坤还带来了“两业融合”

的“浙江经验”。他介绍说，浙江在推进试点中，改变了传统的“创建制”，实行的是“创优制”，即遴选试点+合力培育+评价创优，既减轻了考核压力，又形成良好工作闭环，实现了“两业融合”的特色化发展。

近年来，我省“两业融合”积极推进，试点数量位居全国前列。据了解，国家发展改革委在2020年、2021年先后认定了两批试点区域和试点企业，我省已有合肥经开区、芜湖高新区2个园区和合力股份、丰原集团、华米科技、奇瑞控股、阳光电源等5家企业进入国家试点名单。

“我们还与国家试点形成梯次发展格局，启动了‘十四五’首批省级两业融合试

点，确定16家区域和24家企业列入试点名单，基本实现省辖市全覆盖。”省发展改革委贸易和服务业处副处长胡功杰说道。

“两业融合是顺应产业规律、构建现代产业体系的必然要求，是培育新增长点、提升区域竞争力的重要抓手，是深化改革创新、激发体制机制活力的必由之路。”省发展改革委二级巡视员汪毅这么评价“两业融合”对安徽发展的意义。

汪毅表示，我们将联合有关部门统筹协调抓好“两业融合”试点，会同相关智库机构开展调查研究，研究制定专门支持政策，在项目安排、资金支持上对试点单位予以倾斜，协调解决困难问题，持续加强信息交流，及时总结推广经验，不断优化“两业融合”产业生态，力争到2025年创建省级以上“两业融合”试点区域和企业100家，争取每个省辖市都有若干试点单位，加速形成争先创新、竞相发展的生动局面。

·调查·

统筹资源辟建新车位，千方百计盘活旧车位……今年以来，我省新增公共停车位8.07万个——

因地制宜 化解停车难

■ 本报记者 何珂

近日，安庆市首个升降横移立体停车场正式运营。10月18日，记者来到安庆市孝肃路与东园街交叉口，只见这个停车场是一个五层高的蓝色建筑，现代感十足。

“一直以来，这里车流量都比较大，并且交通十分拥挤，一些车辆无处停放，很容易造成安全隐患。这个停车场的投入使用，我感觉能缓解附近居民停车难的问题。”安庆市出租车司机黄师傅说。

据该停车场工作人员汪洋介绍，停车场占地面积1266.78平方米，建筑面积1347.17平方米，共有5层，可提供车位111个。停车操作简单，即使停放在最高层，也只需1分钟左右时间将车取出来。

安庆市中机飞翔智慧泊车有限公司运营部经理方昕介绍，立体升降式停车场采用升降横移式停车设备，特点是节约用地空间，存取车操作简单。驾驶员只需将车停在一楼的停车位上，管理人员通过操作升降操作器，就能自动把车辆输送到楼上的停车位；取车时，驾驶员也只需要在一楼等待设备将车辆输送到地面即可。

补齐停车供给短板，改善交通出行条件，是满足市民美好生活需要的重要保障。为改善停车设施不足的“城市病”，近年来我省加快城市停车场基础设施建设，想方设法营造便民高效的出行环境。

眼下，合肥市稻香村街道合作化南路社区的两处停车场改建工程正在进行中。“停车场面积还行，使用率却不高，因为年久失修，路面狭窄、地面翻砂等问题严重，车难开进来不说，还容易发生刮蹭事故。”孙北小区居民唐燕告诉记者，停车场位于小区的东南角，建筑面积有约800平方米，“我们将问题反馈给社区之后，没想到10月份就有施工队进来施工了”。

“孙北小区停车场维修前只能停10台车左右，维修之后预计能提供停车位三四十个。”稻香村街道建设发展部副部长罗庆说，位于合作化南路24号的合安大厦地下车库同样年久失修，墙面渗水严重，“街道结合为群众办实事，针对地下车库地势较低、容易产生内涝的情况，对车库进行翻新处理，重点维修排水系统，预计2个月内完成整修，之后将更加方便业主停车，缓解地面停车压力。”

省住房和城乡建设厅有关负责人表示，支持开发既有道路、广场等地下空间以及高架桥下、城市边角地、废弃厂房、闲置收储地块等资源建设公共停车场，对原有平面停车场鼓励扩容改造为立体机械式停车设施。同时，积极推广应用停车新技术、新工艺，加快停车智能化应用水平，应用大数据、信息化手段，推进停车位智能引导系统建设，推动停车智能化，提高停车场（位）管理能力和水平，积极探索建立有效的泊位共享机制，营造更加便民的停车服务环境。健全停车服务收费形成机制，推动停车产业化发展，强化监管，疏堵结合，维护和保障良好的城市交通秩序。据悉，今年计划新增城市公共停车位5.2万个。截至9月底，已新增公共停车位8.07万个，超额完成年度计划。

盘活山场 青山变“金山”

■ 本报记者 汤超 本报通讯员 方千 徐连祥

“看这两边的山上是今年栽的油茶，中间套种白茶和黄金叶……”深秋时节，在枞阳县白梅乡岩前村一处油茶基地里，村党总支书记胡德祥说。这片山场位于该村项注组，经村里流转220亩，给致富能人查文兵承包。此举既能给村集体每年增加2.2万元的固定收入，同时还带动了当地村民就业增收。

据介绍，岩前村位于白梅乡偏远山区，交通条件差，曾是当地闻名的穷山村。2014年，全村建档立卡贫困户196户、662人。为了彻底改变岩前村面貌，胡德祥同驻村工作队、村“两委”干部一起理清思路，谋划出路，并找到了制约岩前村产业发展动力不足的症结所在：一是交通落后，二是没有产业。岩前村山场、林业资源丰富，但有地无人种，有林无人用，到处是一片荒山。他认为村里可以发挥生态优势，走“绿色青山就是金山银山”的路子，带领群众脱贫致富。

打通阻碍，基础设施建设先行。岩前村坐落在美丽的白云崖山脚下。以前由于交通不便，很少有游人。岩前村党总支利用建设省级美丽乡村示范村的契机，开展村级道路和公共设施建设。“十三五”期间，岩前村共修建道路18条，累计7.8公里，实现了组组通、户户通，方便了村民出行。另外建成两个大型停车场、两座公共厕所，安装路灯120盏，兴建村级文化广场，为当地旅游业发展赢得良机。每当夜幕降临，村文化广场上热闹非凡，忙完一天农活的村民们纷纷来到这里一起跳广场舞，健身休闲，过上了像城里人一样的生活。近年来，岩前村随着旅游业的兴起，农家乐及民宿游客日益增多，既促进了消费，又吸纳了村民就业增收。

走进岩前中心村，山坡上生长着野茶，峭壁上盛开着山花，小桥流水人家，游客欢声笑语，这里有民宿客栈、野生茶采摘体验园、果园采摘基地、亲子游主题休闲乐园、拓展训练的户外营地。三三两两的游客边摘茶边聊天，说笑声回荡山谷……游客纷纷来游玩“打卡”。

去年起，岩前村开始流转农户的自留山发包给致富能人发展特色产业。吸引村里在外经营能人回乡创业，投资200多万元，在岩庄组种植草莓、瓜果，打造观光农业。将七家山300茶场和1600亩山场流转给龙头企业，给村集体年增加收入22万元。“企业发展油茶220亩，合同签30年，头一年给村里3万元，按每年8%递增；发展绿茶300亩，合同签10年，头一年6万元，前3年按每年8%递增。今年年底村集体经济收入将突破96万元。”胡德祥说，一套组合拳下来，岩前村不仅摆脱了贫困，还华丽转身为经济强村。

·经济快评·

以“四化同步”迈出“振兴大步”

——“皖北振兴怎么干”系列评论③

■ 王弘毅

上个月举行的全省推动皖北地区高质量发展大会上明确，皖北高质量发展，要统筹推进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展，探索欠发达地区“并联式”发展、突破式跃升的有效路径。

皖北振兴为何要以“四化同步”为路径，何为“并联式”发展？从区域经济发展史看，欠发达区域往往会走一条工业化、城镇化、农业现代化、信息化梯次推进的“串联式”发展路子。但时至今日，皖北地区要后来居上、奋起直追，必须推进“四化”同步“并联式”发展。

从皖北实际看，这里是长三角欠发达区域，基础薄弱、欠账较多，要缩短发展周期，激发发展动能，必然要通过“四化”的互动来促进同步，实现“并联式”发展，激发“乘数效应”。与此同时，皖北有着2900多万常住人口、5.3万平方公里的国土面积，潜力大、空间广，要加速缩小差距、实现“弯道超车”，关键要通过“四化同步”释放更大的发展空间。

“四化同步”，要锻造好新型工业化这个“发动机”。工业化是一个地区经济发展不可逾越的阶段。要坚持产业为基，项目为王，把新兴产业融合化、集群化、生态化发展作为推进新型工业化首要任务，遵循市场规律，汇聚

资本力量，突出“科创+产业”，以头部企业为牵引，以重大项目为支撑，以“双招双引”为抓手，以开发园区为载体，加速壮大工业经济规模，厚植皖北发展“产业根基”。

“四化同步”，要用好信息化这个“科技羽翼”。信息化具有赋能作用，是提升产业层次、推动转型升级的“翅膀”，皖北要坚持把数字产业化、产业数字化作为推进信息化的主线，统筹数字政府、数字经济、数字社会建设，建强数字基础设施，引导农业、制造业、服务业数字化转型，强化数字场景应用，实现皖北数字经济与实体经济大融合，在“四化同步”中推动产业升级。

“四化同步”，要走好城镇化这个“必由之

路”。城镇化，始终是现代化的必经阶段。皖北要加快农业转移人口市民化，优化重大基础设施、重大生产力和基本公共服务设施布局，建设一批宜居城市、韧性城市，为皖北振兴发展注入新动力。

“四化同步”，要夯实农业现代化这个“基础支撑”。农业现代化是现代化建设的基石，农业更是皖北的传统优势。要加快推进土地规模化、组织企业化、技术现代化、经营市场化、服务社会化，推动品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产，提升农产品加工业，为皖北地区高质量发展筑势赋能。

工业化、信息化、城镇化、农业现代化，既要“各个击破”，又要整体推进，既不能“眉毛胡子一把抓”，也不能“割裂式”地推进。我们要掌握好“并联式”发展的内在逻辑，强化系统思维，加强科学设计，处理好一体化推进和差异化发展的关系，在发展中注重系统性、整体性、协调性，推动信息化与工业化深度融合、工业化与城镇化良性互动、城镇化与农业现代化相互协调，以“四化”高质量“同步”，换来皖北振兴的高质量“大步”。