



牢记殷殷嘱托 建设新阶段现代化美好安徽

服务有温度 惠企出实招

——开局之年新看点⑬

■ 本报记者 武长鹏
本报通讯员 王璐娜 潘泰

今年以来，亳州主动对标长三角先发地区，以系统思维推进简政放权，把常态化“四送一服”进一步引向深入，统筹推进全链条、各环节流程再造，持续在制度创新上发力，研究制定更多惠企利民的改革举措，着力实现服务效能整体最优，推动“真送真服”，全力打造皖北营商环境新高地。

“免申即享”，激发主体活力

“账户上突然多了钱，查看交易明细，发现财政补贴到账了。”近日，亳州市翔天人力资源服务公司负责人说，在企业未申请、未提交任何材料的情况下，当地发放的31万元稳岗补贴直达公司资金账户。

为有效解决企业政策看不到、看不懂、申报难、审批难等问题，今年以来，亳州市创新实施惠企“免申即享”直通车，让政策红利精准直达企业。通过打破部门间数据壁垒，实现园区惠企补贴流程再造，融入大数据智能化监管，真正实现变“人找政策”为“政策找人”，开通惠企暖企亲企的“一站式无人售票”直通车。

此项改革实施以来，该市衔接串联16个部门的59个政策文件，为7719家企业提供了88项“免申即享”服务，累计发放资金9440.5万元，以实际行动践行“要落实好纾困惠企政策，确保各项纾困措施直达基层、直接惠及市场主体”的要求，有效激发市场主体活力。

亳州市政府相关负责人介绍，为了有效兑现“免申即享”承诺，该市充分运用数字政府、智慧城市建设成果，将最耗

时的审核环节前置，推行信用审批优先和容缺后补，实施并联审批、智能审批等，将原来的“申请、受理、审核、提交收款材料、核拨、拨付”6大流程重新设计、梳理，优化为“数据比对、意愿确认、拨付到账”3个环节，实现由“企业申报、分别审批、资金拨付”转变为“企业无感、主动筛选，在线联审、事后监管”的主动服务模式。

企业无需提出申请，更无需提供材料，只需点击一次确认领取，即可享受相应政策补贴，免除了企业错过申报时间的担忧，也彻底解决了企业政策找不到、读不懂、不会办、往返跑等难题，让政策兑现“零等待、零跑腿、零成本”，真正帮助企业足不出户“坐”等政策找上门。

干部下沉，及时助企解难

近期，亳芜现代产业园区全面推行“园区事务代表”制度，及时解决企业发展 and 项目建设中的矛盾和问题，推动企业加快高质量发展。

亳芜园区首批抽调了13名机关干部作为“园区事务代表”，采取“全下沉”“半下沉”方式进驻18家重点企业、重点项目。“全下沉”干部，全年在企业办公，不承担原部门的工作，不领取挂职企业的报酬，办公用品、有关花费由管委会承担，不增加企业负担，接受园区和企业的双重管理。每名“半下沉”干部服务1家至5家企业，每周走访企业2次，每次不少于2个小时。

亳芜现代产业园区规划局周航作为韵达项目事务代表，在“园区事务代表”培训期间就主动对接韵达项目，在了解到韵达C地块虽具备了开工条件，但是还未办理施工许可证的问题后，主动对

接园区规建局、企业服务中心、韵达施工单位，提前做好预审相关资料准备工作。不到三天，就完成了韵达C地块的施工许可证办理，保证了项目施工进度。

目前，“园区事务代表”已帮助企业兑现资金7206万元，协助创卫生物质、芬芳药业等7家企业融资约7300万元，为企业招聘员工128人，邀请了上海大学的专家教授对下沉企业负责人进行针对性的培训授课，获得企业的一致好评。

亳州市政府主要负责人认为，“园区事务代表”制度是用活干部交流挂职机制，实现跨体制选派干部的一次有益尝试，也是在当前经济新常态下，针对发展需要的现实选择。“园区事务代表”以“不干预、只排忧解难、不打扰、只解难”为宗旨，发扬“店小二”精神，以只争朝夕的态度与企业共同进退，不仅弥补了企业人才不足的短板，更为年轻干部发挥特长、多岗历练搭建了平台。

点“信”成金，释放惠企红利

“这个电子凭证是通行证，有大作用哩！”近日，亳州市盛林中药饮片有限公司会计主管詹艳梅，在皖事通App上顺利添加“税信通”电子凭证后兴奋地说。

今年，亳州市在深入调研的基础上积极响应群众呼声，集中解决企业信用获得感不强问题，印发《亳州市“税信通”联合激励暂行办法》，在全省率先打破部门之间的行政壁垒，由税务局牵头，带动21个政府部门对A级信用纳税人推行37项联动激励措施，该公司正是首批次申领成功的纳税人之一。

“‘税信通’认证后，亳州海关提供较低出口查验率，简化进出口审核和通关

手续，并且优先免办CCC货物担保放行，让我们的货品快速通行。”詹艳梅说，“税信通”还在融资授信上扩容，放开了“税融通”税款额度5倍限制，能够覆盖企业更多需求。“企业更倾向于信用担保，没有额外负担。往年‘税融通’授信额在300万元左右，数额还相对较小，现在放开了就省心多了。”

“税信通”不仅是通行证、信用卡，也是优惠券。同样是A级信用纳税人的安徽臻瑞建设工程有限公司就是受益者。

“税信通”推行后，A级纳税信用作为加分指标列入亳州市建筑市场信用管理体系，臻瑞公司在工程建设领域即将实现由B级施工单位到A级施工单位的晋级，将直接免缴1年农民工工资保证金。

“今年8月以前拿下了3个项目，交付保证金348万元。”臻瑞公司财务经理董林川表示，近两年公司施工项目不断扩展，预计到年底能再承包10亿元以上的合同额。“按造价的2%计民工保证金，今年光这一项就可免去2000万元费用，实实在在减掉了一些负担。”他还表示，政府建设项目招标对A级施工单位优先考虑，也将让企业享受到更多的信用红利。

多部门联手推行激励举措，“信用等级”直接转化为“通行证”和“优惠折扣”，亳州市正深入挖掘纳税信用要素在社会信用体系中的基础作用，进一步补充完善社会联合信用机制，以坚定的决心激发市场主体更多活力，为企业增信减负。据了解，“税信通”项目将持续释放“税融通”贷款、农民工工资保证金和保费等政策红利近10亿元。



开学第一课

► 8月31日，含山县环峰小学学生和新时代文明实践中心等单位的志愿者们走进陶厂镇卜李村，聆听97岁的抗战老兵沈水道讲述革命故事，接受爱国主义教育。
本报通讯员 欧宗涛 摄

▼ 8月31日，安庆市迎江区华中路第一小学开展“学习奥林匹克精神 争做新时代好少年”爱国主义主题教育活动，学生们通过宣传展板，学习奥运冠军的拼搏精神。
本报通讯员 黄有安 余燕 摄



► 8月31日，合肥市公安局交警支队组织民警来到南门小学森林城校区，通过教育宣讲、情景互动等形式，在寓教于乐中传递交通安全知识。
本报通讯员 汪宜胜 摄



记者走江淮

村纪检委员把好“小微权力”关

■ 本报记者 陈成
本报通讯员 汪梦昕

“我建议今年村里的重大项目、村务财务等定期录入智慧监督平台，每月公开，主动接受村民监督……”近日，桐城市黄甲镇石窑村纪检委员吴相应在村“两委”会上提出自己的建议。

为打通村级监督“最后一公里”，制约“小微权力”运行，黄甲镇纪委实时跟进，根据人员变动调整完善村级纪检委

员队伍。该镇选优配强8名同志，明确工作职责，定期开展培训调度，参与村级各项事务，对发现的苗头性、倾向性问题及时上报并督促整改。同时利用“村民说事会”、村民代表大会等平台，收集群众意见，确保群众对村级事务的参与度 and 知情率。

“我们将认真落实村级纪检委员制度，织密监督网，持续推动监督触角向村组延伸，不断强化村级‘小微权力’监督，真正把镇、村干部的权力关在笼子

里，置于阳光下。”黄甲镇纪委书记祖国为表示。

在黄甲镇，分散在各村的纪检委员不仅是民主管理的“监督员”，还是廉政法规的“宣传员”，更是信访矛盾的“信息员”，他们看守着村级党风廉政建设“第一关口”。为给这些“哨兵”鼓足干劲，黄甲镇纪委要求各党（总）支部定期听取纪检委员工作意见，把村级纪检委员作用发挥情况纳入村级目标考核指标体系，建立健全基层纪检委员履职尽责、考核

评议和激励保障制度。同时制定相关规定，要求纪检委员确保廉政学习有记录、事项监督有台账、党员自律有承诺、评议结果有内容、支部党员无违纪。

今年5月份，向阳村纪检委员张海燕在村级纪检委员例会上提供问题线索，向镇纪委反馈小木材加工坊灭火器过期问题。镇纪委对安监办及包村干部提醒教育，并要求该加工坊及时整改到位。张海燕说：“只要发现村里的项目建设程序不规范、安全生产不到位等问题，我都会第一时间找村里分管干部谈话，防止小错变大错。”

村级纪检监督队伍的强化，带来了监督质效的提升。今年以来，黄甲镇村级纪检委员收集群众诉求23条，协助镇纪委处置问题线索1起。

·新闻热评·

农村通网不能止于“通”

韩小乔

近日发布的第48次《中国互联网络发展状况统计报告》显示，截至2021年6月，我国农村网民规模为2.97亿，农村地区互联网普及率为59.2%，较2020年12月提升3.3个百分点，城乡互联网普及率进一步缩小至19.1个百分点。

“十三五”以来，我国深化农村及偏远地区宽带网络覆盖，推进网络提速降费。网络通达后，农产品销售渠道不断拓宽，电子商务和直播带货蓬勃发展，基层医疗机构服务能力得到提升，优质教育资源网上共享。

“村通网”是消除城乡数字鸿沟的关键一步。目前，行政村通光纤和4G的比例均超过99%，农村与城市“同网同速”，城乡数字鸿沟明显缩小，年底有望实现未通宽带行政村动态清零。但现实中，农村群众依然面临着网络实际速率与宣称速率不一致、网络实际使用效果不佳、投诉维权渠道不畅等困境。手机信号强不强、带宽够不够、收费贵不贵、服务好不好，直接影响农村信息化建设的成效。网速不给力，沟通有障碍，就会导致农村闲置资源浪费，影响农民经济收入。面对乡村变迁、需求提升，网络基础设施“硬件”亟需跟上。要加大政策和资金向农村倾

斜的力度，加强光纤网络铺设和5G基站建设，建立涉农网络故障快速解决机制，持续在强基础、促降费、优环境等方面发力，不断缩小城乡基础设施差距。

进一步说，农村通网不能止于“通”。互联网不仅是一种工具，也是一种生活方式，但不少农村群众对互联网的应用局限在聊天、看短视频等娱乐层面，这不仅阻碍农村群众通过互联网改善自身社会经济地位，也不利于消除城乡数字鸿沟。同时，网络上瘾、网络色情、网络犯罪所形成的负面评价，让农村群众对互联网的认知存在偏差，影响了网络普及。一方面要通过加强网络基础应用教育和网络技能培训，让农村群众深入理解、熟练掌握、正确使用互联网；另一方面，进一步拓展互联网使用场景，开发适应“三农”特点的信息终端、技术产品和App，全面提升农村在线教育、在线医疗、智慧养老、金融理财等方面服务水平，引导农村群众改变观念，主动拥抱互联网。

群众需求在哪里，网络服务就要做到哪里，因此下一步还要坚持“硬件”“软件”两手抓，打好农村网络质量提升的组合拳，实现城乡居民信息传播、观念革新同步更新。

四部门发文要求保障秋季学校食品安全

据新华社电（记者 赵文君）市场监管总局等四部门31日发布通知，要求统筹做好疫情防控和秋季学校食品安全工作。校外供餐单位和学校要严格落实食品安全主体责任，开学前全面开展自查。发生洪涝灾害地区的校外供餐单位和学校食源，不得使用洪水浸泡过的食品原料加工制作食品。

市场监管总局联合教育部、国家卫生健康委、公安部印发《关于统筹做好疫情防控和秋季学校食品安全工作的通知》，部署统筹做好疫情防控和秋季学校食品安全工作，深入开展校园食品安全守护行动，不断完善校园食品安全管理协作机制，强化联动执法，形成监管合力，严防发生重大食品安全事件。

通知要求，各地教育部门要督促学校落实食品安全校长（园长）负责制和学校相关负责人陪餐制度，加强学校食堂等场所的食品安全管理。各地市场监管部门要督促校外供餐单位全面落实食品安全主体责任，严格查验进货原料，规范食品加工制作行为；进一步加大对外供餐单位、学校食堂和学校周边食品经营者的监督检查力度和频次，做到全覆盖；强化禁止向未成年人售酒监管，严格执行学校周边不得设置售酒网点的规定。各地卫生健康部门要加大疫情防控知识宣传教育，指导学校开展食源性疾病预防知识教育。各地公安机关要及时受理、依法立案侦查涉嫌犯罪的食品安全案件，依法严厉打击学校及学校周边食品安全犯罪行为。

提高末端派费，能否惠及快递小哥？

■ 新华社记者 戴小河

8月27日，中通快递率先发布快递派费上涨通知。紧接着，圆通、申通、韵达、百世、极兔等快递公司也发布派费涨价措施。六家快递公司密集发布涨价方案引起关注：涨价幅度多少？服务质量是否也能水涨船高？能否真正惠及快递小哥？

这六家公司披露的提价方案如出一辙：自9月1日起，揽收的快件派费将上调每票0.1元。

“每票0.1元的提价幅度，将用以提高快递员收入。”国家邮政局市场监管司负责同志说，希望快递企业将派费调整工作落到实处，真正落到快递小哥身上，真正让在一线辛勤工作的快递小哥得到实惠。

今年上半年，全国快递服务企业业务量累计完成493.9亿件，同比增长45.8%。把这些包裹送进千家万户的正是400多万名快递小哥。

前不久，交通运输部、国家邮政局等七部门联合出台了《关于做好快递员群体合法权益保障工作的意见》，其中就提出了“督促企业保持合理末端派费水平，保证末端投递基本支出，保障快递员基本劳动所得”等政策措施。

“上调末端派费，正是贯彻落实七部门《意见》有关要求的具体行动。”国家邮政局市场监管司负责同志说，在上周，国家邮政局对主要快递企业进行了行政指导，督促企业落实《意见》有关精神，调整快递员派费水平，逐步建立合理的派费

机制。

调价的这六家快递公司，与快递小哥都是加盟制关系。

“加盟制的快递小哥，其实是加盟商的员工，由加盟商跟他们签合同，我们要求加盟商保障快递员的合法权益，但具体要看加盟商怎么跟快递员谈。”中通快递一高管告诉记者。

他说，每单提高1毛钱，每位快递员每个月估计能增加500至1000块钱的收入。

那么，提价部分的收入，能真正进入快递员的腰包吗？快递公司会不会从中“揩油”？记者随机采访了多位快递小哥。“我们担心派送费上涨了，揽收任务量加大，或者其他罚款力度加强了。”一位快递小哥说。

按照中通快递的做法，快递员增加的派费通过App直达快递员，中间环节不会截留。“中通持续提升派费直链的比例，让快递员与总部直接结算派费，建立标准，提升时效，提升快递员满意度。”中通快递媒体公关负责人程绩表示。

“我们将督促企业完善考核机制，同时拓宽快递员申诉渠道。”国家邮政局市场监管司负责同志说，今后将建立以快递员为主体的满意度调查队伍，针对他们的体验感、满意度定期开展调查，并公开调查结果，从快递小哥的视角去分析评价企业保障快递员群体的客观情况，推动企业自觉地纠正以罚代管行为，保持合理派费水平。

马鞍山完成首例船舶岸电改造

本报讯（通讯员 盛凯 记者 贾克帅）近日，在马鞍山市雨山区强荣码头港区，“皖大洋2098”轮顺利通过船舶岸电效用试验的临时检验，成为马鞍山首艘完成岸电系统受电设施改造船舶，实现我省船舶岸电系统受电设施改造“零”的突破。

船舶岸基供电系统建成后，船舶停靠码头时，不再使用船舶自备辅机发电，转而使用港口交流电向主要船载系统供电，避免使用船上辅助发电机发电时排

放污染物，危害大气和水生态环境。为协同推进长江经济带生态环境保护，近年来，马鞍山港加快码头泊位岸电设施升级改造，今年开启船舶岸电系统受电设施改造。

日前，“皖大洋2098”轮岸电系统受电设施全部安装完毕，安徽省船舶检验局、马鞍山船舶检验处等部门共同对该改造项目开展验收。经核验，岸电系统受电设施各项数据均符合要求，顺利通过验收。