

共建共享 携手打造“幸福长三角”

让更多优质皖货 畅销长三角

■ 本报记者 王弘毅

多谋民生之利，多解民生之忧，在一体化发展中补齐民生短板。长三角三省一市牢记习近平总书记的嘱托，扎实推进基本公共服务便利共享合作事项落地见效，让更多长三角群众享受一体化带来的红利。

互联互通 构建便利交通网

清晨，一列动车为穿梭在南京、马鞍山两地之间的人们拉开“同城生活”的序幕。200公里外，每天往返于上海与苏州的“复兴号”以及上海地铁11号线，同样承载着几十万人的“双城生活”。

随着交往的密切，交通的通达，越来越多长三角群众上演着这样的“双城记”。

掏出手机，打开“合肥轨道”App，选择“切换卡片”，合肥的地铁乘车码就能在上海、温州、宁波、杭州、南京等城市之间自由切换。市民异地乘地铁，只需轻点手机，几步操作就能便捷地刷手机进站。

市内有地铁，跨省有高铁，“轨道上的长三角”让出行更便捷。目前，长三角地区已形成全国最为密集完善的高铁网。截至2020年底，长三角地区铁路营业里程约1.3万公里，其中高铁约6100公里，大运力、多层次、多元化、安全可靠的轨道交通服务供给能力全面提升，轨道交通基础设施规模、能力和服务水平位于全国前列，群众出行更加快捷舒适，完善的高铁网络也有力支撑了长三角地区经济社会发展。

为共建轨道上的长三角，推动交通运输更高质量一体化发展，近日，国家发展改革委印发《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》，提出到2025年，基本建成“轨道上的长三角”，形成干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通多层次、优衔接、高品质的轨道交通系统。轨道交通总里程2.2万公里以上，新增里程超过8000公里，高速铁路通达地级以上城市，铁路联通全部城区常住人口20万以上的城镇。

截至目前，我省已开工建设合新高铁和宁芜、宁马城际铁路等，高铁运营总里程居全国首位，实现“市市通高铁”。空运方面，推进世界级机场群建设，依托芜宣机场规划建设芜湖（京东）全球航空货运枢纽港。港口方面，推进世界级港口群建设，先后开通阜阳—蚌埠—上海、芜湖—上海宜东及外高桥“点对点”等3条集装箱航线以及合肥至上海直达集装箱班轮。公路建设方面，持续打通省际“断头路”，开工建设宁国—安吉高速安徽段，加快推进水阳江、新汴河等省际航道整治和黄山—千岛湖、来安—六合等省际高速公路建设。

一网通办 实现跨省户口网上迁移

今年2月19日，江苏、上海、浙江、安徽



（合肥）推行长三角区域内跨省网上迁移户口。合肥成为我省首个实行跨省户口迁移新政的城市。2月24日下午，在合肥市蜀山区户政中心，原上海户籍的徐先生成为长三角三省一市居民跨省户口迁移新政实施后我省享受该便民措施第一人。

3月12日，跨省户口网上迁移业务进一步扩大范围，拓展到全省16个市，标志着长三角三省一市网上迁移实现全覆盖。今后，沪苏浙皖四地户籍居民在长三角区域内跨省迁移户口时，只需在迁入地申请办理即可，再也不用在迁出地和迁入地之间来回奔波。

4月14日，在马鞍山市公安局花山分局户政中心办事窗口，来自浙江永嘉的叶女士看到办理好的新户口页，感叹道：“本以为这事不折腾三四趟、花几十天时间，不可能办好。没想到办得这么快！”她刚通过“长三角网上迁移”系统，将自己的户口从浙江迁到户籍在马鞍山花山区的爱人吴先生的户上，办理过程仅用了两个工作日，方便快捷出乎意料。

据统计，该便民措施发布以来，在安徽像徐先生、叶女士这样享受长三角网上户籍迁移便利的群众已超过1万人。

以往，居民在跨省迁移户口时，申请人先要在迁入地公安派出所提出落户申请，待审批同意后，在迁入地公安派出所开具纸质准迁证，然后持准迁证回到户籍地派出所开具户口迁移证，最后再回到迁入地派出所办理落户手

续，整个流程申请人不仅需要往返两地，还需至少4次前往公安派出所。

新政策到底有多方便？“一地办理、网上迁移”是新政的特点。据介绍，长三角区域跨省户口迁移网上办理整合了三省一市公安机关人口数据资源，依托公安部人口信息系统，以网上迁移信息流转取代纸质证件，真正实现“数据多跑腿，群众少跑路”。

下一步，四地公安机关将深入贯彻落实国务院加快推进政务服务“跨省通办”相关要求，进一步总结经验、拓宽合作领域、深化合作机制、创新合作方式，主动对接长三角一体化政务服务体系，持续推动长三角区域一体化发展，为今后全国范围内的“跨省户口网上迁移”打下坚实基础。

便利共享

一批公共服务事项落地见效

实现基本公共服务便利共享，关键是三省一市要加强协调联动，突破行政区划的限制，开展全方位合作。围绕疫情的联防联控、减灾救援等突发事件应对，我省与沪苏浙一起，共建重大突发事件应急体系。

据介绍，去年以来，我省持续推进长三角疫情联防联控“7+5”协同机制，与沪苏浙共同编制长三角公共卫生等重大突发事件应急体

▲ 暑假里，来自沪苏浙等地的游客在歙县徽州古城参观游览。 本报记者 潘成摄

系建设方案，联合举办长三角国际应急减灾和救援博览会，共同开展森林防火、航空应急救援演练，积极推进应急救援力量和应急航空救援基地建设。

值得关注的是，在推进长三角住房公积金异地办理方面，再迈新步伐。我省积极推进长三角住房公积金“一网通办”，共同签署《长三角住房公积金一体化战略合作框架协议》，实现“个人申请出具异地贷款缴存使用证明”服务事项跨省通办。

一年来，三省一市还联合开展了一系列促消费活动，通过联合举办“五五购物节”，制订“快到皖里来”促进消费专项行动方案，扎实开展消费帮扶，促进消费回补和潜力释放。同时，持续深化“满意消费长三角”行动，共同发展异地网店无理由退货承诺企业400多家，累计培育放心消费单位50多万家。



阅读更多内容
扫描二维码

“金融活水”助力区域协调发展

■ 本报记者 何珂

“在上海，公司承建了保障住房项目；在江苏常州，公司承建了高楼；在浙江金华等地都有项目合作。”位于马鞍山的中国十七冶集团有限公司财务部副部长王乐介绍，通过与沪苏浙的紧密合作，企业加速发展。发展的背后，是“金融活水”的助力。“邮储银行安徽省分行提供的产品和服务能与企业需求相适应。”王乐说，除了满足企业自身的融资需求之外，还为供应链上下游400户中小企业提供总计8亿元的融资，为整个产业链上的企业发展注入“血液”和活力。

据悉，为进一步加快推进安徽银行

业保险业一体化建设，支持安徽积极参与、融入长三角一体化发展，安徽银保监局及时研究出台了银行业保险业支持加快融入长三角一体化发展33项措施，充分发挥银行和保险两个体系的协同优势，为长三角一体化高质量发展注入金融动力。截至6月末，我省银行业累计支持长三角一体化重大项目610个，授信额度1648.73亿元。战略性新兴产业贷款2530.45亿元，较年初增长29.76%，科技型企业贷款1882.3亿元，较年初增长23.43%，分别高于各项贷款增速20.92个、14.59个百分点。全国性银行保险在皖分支机构累计争取向安徽倾斜资金3182.64亿元，总部位于沪苏浙的银行机构在皖资金投放同比增长18.36%。

“今年上半年，我们加大重点项目金融支持力度，出台支持重大项目的专项政策，积极对接安徽省重点投资项目283个，审批授信额度441.15亿元。轨道交通金融服务领域实现重大突破，为合肥和南京轨道交通投放信贷资源24.89亿元。同时，围绕新基建、先进制造业、乡村振兴等重点领域，大力发展私募债业务，上半年投资长三角地区企业发行的私募债189亿元，助力长三角一体化发展。”徽商银行有关负责人表示。

作为总部位于长三角区域的全国性股份制商业银行，浙商银行合肥分行有关负责人介绍，截至今年6月末，该行支持战略性新兴产业贷款累计15.76亿元，较年初增加7.21亿元，增速84.28%，高于各项贷款增速70.71个百分点。同时，

通过对标浙江省开展调研，学习金融支持科技创新发展的先进经验，发挥平台化服务战略优势，助力安徽加快融入长三角一体化发展。

金融在构建新发展格局、支持区域协调发展中发挥着十分重要的作用。安徽银保监局有关负责人表示，将进一步引导银行业保险业，把握长三角一体化发展机遇，联动直接融资和产业投资，力争3年内科技创新和战略性新兴产业信贷总量和占比显著提高、结构明显优化，为推动地方经济加快发展作出更大贡献。



7月21日，位于蒙城县小辛集乡的上海市外（蒙城）蔬菜主供应基地，农民正在采摘秋菜。蒙城县是安徽省内首个上海市外蔬菜主供应基地。 本报通讯员 胡卫国 摄



今年4月30日，芜湖宣州机场迎来首航航班。 本报通讯员 水从泽 摄