

培育和践行社会主义核心价值观·百姓故事

援藏夫妻 爱心浇灌格桑花

■ 本报记者 罗宝

2021年，西藏自治区中考临近，山南市完全中学支教老师苏春霞在完成初三二年级2个班历史教学任务的同时，利用休息时间准备教研材料，培训指导山南市历史老师教学。

“当地历史教师教学经验不足，我作为援藏文教师，有责任和义务帮助提高教学水平，尽管个人多付出了许多，但无怨无悔。”苏春霞说。

在山南市完全中学，王共喜、苏春霞是一对来自安徽省滁州市的援藏夫妻，他们响应号召先后来到雪域高原援藏支教，把青春年华献给了这里的孩子们。

王共喜、苏春霞大学毕业后，选择了滁州市较偏远的中学任教，扎根农村20余载，把青春年华献给了乡村教育事业。2019年7月，50岁的王共喜老师响

应组织号召，报名参加了安徽省援藏教师的选拔，成为“万人计划”援藏教师中的一员。2020年暑假，苏春霞带着女儿去看望王共喜，被藏族人民的热情所打动。苏春霞决定于爱人一起援藏。她通过替补选拔也成了安徽援藏教师的一员。从此，夫妻二人相互帮助、相互支持，全身心投入到西藏的教育事业中。

由于高原的环境恶劣，王共喜习惯性失眠、没有食欲、莫名的头痛、鼻腔出血等高原反应强烈，一年下来体重下降了近20斤。苏春霞同样经历着爱人初来西藏时的高原反应，半年下来苏老师头发花白了许多，体重下降了近5公斤。

初来西藏，语言上的障碍是遇到的第一个难题。他们向援藏同行请教，辅之以肢体语言与藏族学生进行沟通。由于藏族学生基础较为薄弱，学习习惯没有

很好养成。在生物课教学中，王共喜不断调整教学思路，采用“两遍备课、两遍上课”以及“科学-技术-社会”即STS的教育引导等方法，逐渐形成一套适合藏族孩子的教学方法。他还从家乡买来本子和笔，对表现优秀的学生进行奖励，提高孩子们的学习积极性，他所带班级成绩一举跃居全校前三。

王共喜和苏春霞特别关注班级里的特殊学生，经常鼓励他们努力学习。有一个福利院长大的孩子德德，苏春霞在学习和生活上给予他特殊的关心与照顾，周末把他带到自己住的地方，给德德做饭，向他讲述在安徽的生活经历，鼓励他好好学习，回报社会。

有一次，苏春霞发现学生次旺欧珠的口腔内有两三处米粒大小的溃疡，便从宿舍拿来棉签、药物给他涂抹治疗，并到水果店买来水果，叮嘱他多吃水果

和蔬菜。在苏春霞的办公桌抽屉里，她为学生们准备了常用药物，还利用休息时间给孩子们缝补玩耍时扯破的衣服。孩子们跟苏老师处得很亲热，愿意向老师诉说心事，孩子们都亲切地称她为“苏阿妈”。

在教学的同时，作为党员的王共喜积极参与当地的结对扶贫。去年9月，他乘车近5个小时，沿着崎岖的山路来到海拔约4500米的山南市隆子县，为结对帮扶家庭送去400元扶贫款，还花了200元购买了这户家庭种植的马铃薯。王共喜、苏春霞用一颗仁爱之心“浇开”了雪域高原上的朵朵格桑花。他们荣获了学校教育一等奖，王共喜荣获援藏学校优秀公务员称号。6月3日，这对夫妻被评为“滁州好人”。

多姿多彩迎端午



赛龙舟、舞狮龙、缝香囊、包粽子、吟诗歌……连日来，全省各地组织举办丰富多彩的活动，共迎端午佳节，感受传统节日魅力，弘扬中华优秀传统文化。

6月9日，歙县岔口镇党委、政府联合歙县农商行岔口支行，组织7个行政村和机关支部开展“粽叶飘香·爱在端午”包粽子比赛。

6月10日，滁州市南谯区湖心路社区的志愿者和小朋友们一起制作“龙舟”。端午佳节来临，湖心路社区举办包粽子、制“龙舟”、做香囊等民俗活动。



6月10日，合肥市瑶海区蚌塘路二小的学生们，在操场上观看该校舞龙队的舞龙表演。



我省首个国家级中医医疗服务标准化试点项目通过验收

本报讯(记者 朱琳琳)记者6月10日从安徽中医药大学第二附属医院(安徽省针灸医院)获悉，该院承担的国家级中医医疗服务标准化试点工作验收通

过，填补了我省国家级医疗服务标准化试点的空白。

2015年6月，安徽中医药大学第二附属医院获批为我省第二批国家级社

会管理和公共服务综合标准化试点项目。该院通过5年多的摸索和实践，构建了以中医医疗服务提供标准为核心、中医医疗服务基础标准为基石、中医医

疗服务保障标准为支撑的中医医疗服务标准体系，共包含889项标准。据介绍，该院探索形成的“专业化+特色化+标准化+智慧化”中医医疗服务标准化推广模式，有助于传统中医医疗模式与现代医疗服务融合发展，为持续改善基本医疗卫生服务公平性及性、防控新冠肺炎重大疫情、保障人民群众生命安全和身体健康提供技术支撑和基础保障。

庐江推出五条乡村夏游精品线路

区的小满田、黄山寨、高空漂流、青山湖等景点和项目；“清风徐来 美丽乡村欢乐游”线路，串联环巢湖南岸旅游观光大道、齐嘴村、盛桥盛大生态园、石头籽现代农业标准园、十里桃花生态农场。

2021年全省秸秆禁烧卫星监测情况 (第三期)

根据全省秸秆禁烧卫星遥感监测情况,2021年6月9日,卫星监测发现热异常点3个。截至6月9日,全省累计发现热异常点17个,具体情况如下:

序号	城市名称	6月9日热异常点情况	累计热异常点数
1	合肥市	-	1个
2	淮北市	-	1个
3	蚌埠市	-	2个
4	滁州市	-	1个
5	芜湖市	-	3个
6	铜陵市	-	2个
7	池州市	-	1个
8	安庆市	望江县2个 宿松县1个	4个
9	淮南	-	2个

省大气污染防治联席会议办公室

停放如何规范有序,价格如何亲近用户,管理如何及时跟上——

共享单车如何“走”得远

■ 本报记者 何珂

曾几何时,各式各样的共享单车成为城市道路上的“风景”。与公交站、地铁站等交通站点接驳,解决了市民出行的“最后一公里”,无论是缓解交通拥堵,还是保护环境,共享单车都很有用。然而,随着单车投放数量的飙升,停车、安全、收费等问题日益突出,由此引发社会热议。

单车“入栏”,整治乱停乱放

6月2日上午,记者在合肥市绿洲东路与习友路交口处看到,几位工人正在地面施划共享单车停车位。

“蓝色线内停放哈啰单车,黄色线内停放美团单车,绿色线内停放青桔单车,这样依照统一划定并标识的区域停放之后,城市道路明显清爽多了。找车、停车也方便多了。”合肥市蜀山区城市管理局执法监督科副科长胡俊介绍,前期该局摸排并确定了2400个共享单车停放点,目前正组织工人在这些停放点施划“三色停车线”。划定区域将全部采用“电子围栏”模式,这样,骑行者必须定点还车,否则将无法终止租车计费。

在共享单车出现之前,市民出行的“最后一公里”一直是个难题。而有了共享单车之后,乱停乱放问题又惹人烦。在省内的一些城市,共享单车因乱停乱放、随意“占道”等问题屡被城管部门扣压。

共享单车“停不好”问题,与骑行者的文明素质有关系。一些人只顾骑得快,不按规定停放;共享单车“停不好”问题,也与经营者的管理意识有关。一些单车公司只顾跑马圈地,却不加强管理。这样一来,导致了共享单车乱象丛生且愈演愈烈,引起了社会的广泛关注。

为解决共享单车“停不好”问题,合肥市从技术管理层面启用了共享单车“电子围栏”技术。

“今后,拟投入的共享单车和助力车,都必须具备带有智能通讯控制模块的智能锁,能够实现对车辆的定位和精确查找,并利用‘电子围栏’技术引导用户到指定区域停放。也就是说,今后共享单车将和共享助力车一样,不能随意停放,必须停放到指定停放区域才能还车。”合肥市城市管理局有关负责人表示,根据工作安排,各单车企业都将陆续更换新型定位设备,预计今年6月底前,全市22.5万辆共享单车将全部更换为有智能锁设备的共享单车。同时,还将在此前设置的8000多个共享单车停放点位上做进一步科学优化,方便市民停车。

服务“用心”,让用户愿埋单

“我发现最近很多共享单车更换了锁,现在是智能锁设备,和共享助力车一样,需要通过手机App上锁。”6月3日,在合肥市蜀山区潜山路上,正在停放共享单车的“90后”褚圆圆告诉记者,她上下班离不开共享单车,“乘坐地铁之后,再骑十几分钟的共享单车,出行很方便。但最近发现,共享单车必须停放在指定位置,不然就需要额外支付5元到20元不等的调度费。”

褚圆圆说,目前,共享单车的骑行价格是前半个小时1.5元。“我记得共享单车刚出现的时候,骑一次只要0.5元,现在的价格比之前高了不少。如果骑共享单车的话,价格更贵。以一家电单车为例,20分钟内是2.5元,超过

20分钟按照每10分钟1.5元计费,也就是说,如果骑行1个小时需要7元。”褚圆圆认为,如果骑行时间可能超过20分钟,她更倾向选择打车或者乘坐公交、地铁。

前段时间,哈啰单车涨价传闻成为热搜话题,哈啰辟谣称近期并没有调整价格,此前收费规则已执行1年半。资料显示,2019年4月,哈啰将计费标准从每30分钟1元调整为1.5元,哈啰声称,涨价原因源于共享出行行业经前期无序投放转入精细运营和产品服务升级周期,运维人力以及产品折旧成本增长。哈啰涨价虽是“乌龙”一场,却引起了“共享单车涨价”的话题讨论。

专家指出,近些年,互联网产品或服务前期推行的“免费或补贴”模式,带给了用户“实惠”,其产生的心理影响也很深,商家开始收费并逐渐细化,用户会有心理落差。但曾经的“烧钱补贴”大战早已结束,为了实现可持续发展,如今企业普遍上调价格,这是共享单车进入下半场发展的必然要求。不过,涨价后的服务提质及时跟上,才能让用户愿意埋单。值得关注的是,如今,多家共享单车企业都推出了骑行体验感更好的车型,满足用户的多样化需求。

消除“痛点”,管好才能骑好

共享单车置于室外,没有遮挡物,经历日晒雨淋,对车辆损害极大,如果管理跟不上,难免会让用户遇上坏车,体验不好。

近日,记者走访发现,有的共享单车二维码被磨花,有的龙头不正,有的缺了脚踏。究其原因,主要在于车辆投放过多、平台日常运维力量不足。

2017年共享单车进入合肥市场时,一度猛增至85万辆,无序增长带来的乱停放现象,给政府部门管理带来难题,“单车坟场”“秩序混乱”引发争议。2020年,合肥市开展共享单车“瘦身行动”,全市共享单车总量从50余万辆减少到31万辆。2021年4月,在总量控制的前提下,由合肥市交通局会同城管局、市公安局通过招投标方式开展共享单车管理。“招标后,合肥有22.5万辆共享单车和7.5万辆共享助力车。”合肥市城市管理局有关负责人介绍,较招标前,共享单车数量增加了1.5万辆,共享助力车数量减少了2.5万辆,总量减少了1万辆。

政府和企业正积极探索良性发展模式。哈啰出行研发的蓝牙道钉技术,能够适用于各种天气环境、周边环境,实时根据真实环境进行精准定位。在实时、准确掌握车辆位置的前提下,辅以哈啰企业生态决策中心精准的车辆供需预测,哈啰出行对路面单车的管理干预能力进一步加强;滴滴青桔通过大数据分析,对车辆点位动态调整,及时处理不合理停放点位,对部分骑行热点区域作停放点位拆分,增加停放点密度,减少车辆无法停放的情况,提升路面车辆管理秩序。前不久,滴滴青桔还发布了新款共享单车,用户需要戴上头盔后,车辆才能正常行驶。

专家表示,共享单车给人们的消费方式提供了新的体验,产生了显著的经济和社会效益。尽管在发展中遇到了一些困难,但应深刻理解共享经济的本质特征和内在规律,通过政府、行业及平台企业共同努力,夯实行业根基,创新商业模式,强化行业监管,优化发展环境,促进共享经济突破瓶颈,实现健康持续发展。



6月5日,由中铁二十一局建设的宣绩铁路站八角亭大桥首个墩身顺利浇筑完成,标志着项目桥梁工程进入了新的阶段。宣绩铁路是芜湖-宣城-景德镇(皖赣新双线)铁路的重要组成部分。目前,该项目段所属隧道、桥梁均已进场,工程预计2024年8月完工。