

# 国务院办公厅印发《通知》 切实加强水库除险加固和运行管护

## 作业游戏校外培训都要让路！ 教育部发文保障中小学生学习睡眠

新华社北京4月2日电 国务院办公厅日前印发《关于切实加强水库除险加固和运行管护工作的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》提出,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,认真落实党中央、国务院决策部署,坚持以人民为中心的发展思想,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,坚持建管并重,严格落实各方责任,加快推进水库除险加固,及时消除安全隐患,加强监测预警设施建

设,健全常态化管护机制,确保水库安全长效运行。

《通知》明确,2022年年底前,有序完成2020年已到安全鉴定期限水库的安全鉴定任务;对病险程度较高的水库,抓紧实施除险加固;探索实行小型水库专业化管护模式。2025年年底前,全部完成2020年前已鉴定病险水库和2020年已到安全鉴定期限、经鉴定后新增病险水库的除险加固任务;对“十四五”期间每年按期开展安全鉴定后新增的病险水库,及时实施除险加固;健全水库运行管护长效机制。

《通知》要求,要落实属地管理责任,强化部门监督指导责任。省级人民政府对本辖区所属水库除险加固和运行管护负总责,要将水库除险加固和运行管护工作纳入“十四五”规划和相关计划以及河湖长制管理体系。认真组织开展隐患排查,落实地方资金投入责任,健全市场化机制,带动地方投资和民间投资。水利部要健全规章制度和技术标准,加强对水库除险加固、运行管护和资金使用管理工作的指导、监督和考核;能源、交通运输等有关部门要结合各自职能,切实加强对所管辖水库的监督管理。

国家发展改革委负责安排大中型水库除险加固中央预算内投资。财政部负责安排小型水库除险加固和维修养护中央补助资金。

《通知》强调,要健全责任追究机制。由水利部牵头负责,制定水库除险加固和运行管护工作问责办法,明确责任追究主体、内容、程序等,完善监督保障措施。坚持“花钱必问效、无效必问责”。持续开展水库专项检查、暗访督查、稽察督导和质量巡检,督促有关地方依法依规对发现的问题及时整改,对落实不力的责任单位和相关人员实施责任追究。

新华社北京4月2日电(记者 胡浩)记者从教育部了解到,为保证中小学生学习睡眠,教育部印发《关于进一步加强中小学生学习睡眠管理工作的通知》,明确了中小学生学习必要睡眠时间,并为此对作业、校外培训、游戏等管理作出规定。

教育部基础教育司司长吕玉刚介绍,通知提出了3个“重要时间”:一是必要睡眠时间。小学生每天睡眠时间应达到10小时,初中生应达到9小时,高中生应达到8小时。二是学校作息时间。小学上午上课时间一般不早于8:20,中学一般不早于8:00。学校不得要求学生在提前到校,有条件的应保障必要午休时间。三是晚上就寝时间。小学生一般不晚于21:20,初中生一般不晚于22:00,高中生一般不晚于23:00。

他介绍,2020年12月,教育部基础教育司委托有关研究机构对10省市开展了中小学生学习负担监测。结果显示,小学生、初中生平均睡眠时长分别为9.5小时和8.4小时,不同程度存在睡眠不足问题。

“作业、校外培训、游戏都要为学生睡眠让路。”吕玉刚说,在作业方面,小学生要在校内基本完成书面作业、中学生在课内完成大部分书面作业,个别学生经努力到就寝时间仍未完成作业的,家长应督促按时就寝不熬夜,确保充足睡眠。教师要对此进行针对性分析,加强辅导,如有必要可调整作业内容和作业量。在校外培训方面,校外线下培训结束时间不得晚于20:30,线上直播类培训结束时间不得晚于21:00,不得以课前预习、课后巩固、作业练习、微信群打卡等任何形式布置作业。各地教育部门要按照管理权限,会同相关部门采用技术手段加强监管,会同相关部门采用技术手段加强监管,确保每日22:00到次日8:00不得为未成年人提供游戏服务。

据介绍,列车在大清水隧道出轨造成车辆碰撞隧道壁,第2及第3车厢出轨,第3至第8车厢位于隧道内且部分变形。这趟列车满员为374人,事故发生时列车乘客满员,列车中目前已无人受伤。

## 清明假期,祭扫旅游出行将有哪些新特点

清明小长假将至,这个清明怎么过?也许是一场庄重肃穆的扫墓仪式,也许是一次计划已久的出行,也许是说走就走的旅行,也许是回家团圆的相聚……我们帮你做足功课,一起来看这份实用指南。

人们的出游半径正在扩大,美团数据显示,异地跨省游的意向加速复苏。假期出行要舒心,疫情防控莫松懈。文化和旅游部提示,出游期间做好自我防护,戴口罩、勤洗手,少聚集、勤通风。提前了解旅游目的地疫情防控规定,遵守景区“预约”“错峰”“限流”措施,养成“一米线”好习惯,就餐时使用公筷公勺。

至12时高速迎来出程拥堵高峰,预计10时至11时达峰值;4月5日14时至19时为高速返程拥堵高峰。

公安部研判,今年清明假期全国道路交通安全面临陵园墓区及周边道路交通安全风险,道路客运交通安全风险,高速公路交通安全风险,农村地区交通安全风险,阴雨天气不利影响风险这五类突出风险。

### 清明祭扫,今年有哪些注意事项?

今年清明节是疫情防控常态化之下的第一个清明节,这期间天气如何?对踏青祭扫有何影响?你将采取怎样的祭扫方式,去哪祭扫?

网络祭扫、鲜花祭扫、家庭追思、代祭扫……今年,多地提倡文明低碳祭扫,引导树立移风易俗新风尚。

民政部要求,各地抓好现场祭扫安全管理,总量控制和动态调整现场祭扫人数。各地要推广绿色文明安全祭扫,及时发布当地疫情防控要求、清明祭扫服务渠道和便民惠民举措确保清明节祭扫活动平安有序。

中央气象台预测,4月3日至5日,全国大部地区天气较为良好,雨水主要集中在南方地区,湖北、湖南、贵州、云南、广西等地的部分地区有大到暴雨。

阴雨天气,导致路面湿滑,提醒自驾前往墓区祭扫的市民注意道路交通安全。应急管理部倡议,广大群众要文明祭扫,严禁在林地、草地等易失火区域烧纸烧香、燃放烟花爆竹、随意丢弃烟蒂等行为,不要在户外使用明火,禁止随意焚烧,一旦发现森林草原火情,不要盲目进行扑救,要保护好自身安全,及时拨打“12119”电话。

交通运输部指出,要毫不放松抓好交通运输常态化疫情防控工作,落实落细交通运输工具消毒通风、测温扫码、戴口罩、手卫生、“一米线”等常态化疫情防控措施,严密防范疫情通过交通运输工具传播。

## 台铁列车出轨已造成50人罹难

新华社台北4月2日电(记者 姜婷婷 吴济海)台铁“太鲁阁号”408次列车2日上午行至花蓮县清水隧道时发生出轨事故。台当局交通事务主管部门消息,截至记者发稿时,事故共造成包含司机在内的50人罹难。146名乘客受重伤,列车中目前已无人受伤。

据介绍,列车在大清水隧道出轨造成车辆碰撞隧道壁,第2及第3车厢出轨,第3至第8车厢位于隧道内且部分变形。这趟列车满员为374人,事故发生时列车乘客满员,列车中目前已无人受伤。

## 主要产油国同意5月起逐步增加产量

据新华社利雅得4月1日电(记者 涂一帆 胡冠)石油输出国组织(欧佩克)和非欧佩克产油国1日同意,在从5月开始的3个月里逐步增加石油产量。

欧佩克与非欧佩克产油国当天以视频会议方式举行部长级会议。会议声明说,成员国就今年5月、6月和7月提高产量的水平达成一致,并将继续遵守每月举行部长级会议以评估市场状况并决定下个月产量调整规模的机制,每月调整幅

度不超过日均50万桶。声明说,在主要经济体的新冠疫苗接种计划和刺激方案支持下,世界能源市场有所改善,但欧佩克与非欧佩克产油国注意到,近几周出现的波动需要成员国继续采取谨慎的方法来监测市场发展。根据欧佩克官方网站公布的各国产量配额计算,欧佩克与非欧佩克产油国5月将每日增加35万桶,6月增产幅度与5月相同,7月产量每日增加44.1万桶。



▲ 4月1日拍摄的合肥经济技术开发区综合保税区。该区已引进联宝科技等26家电子信息及配套企业、考拉海购等30家跨境电商关联企业。



▲ 3月29日拍摄的蚌埠国显科技有限公司生产的各类液晶显示屏。

近日,省政府新闻办分别在蚌埠、芜湖、合肥举行安徽自贸试验区建设情况新闻发布会,全方位介绍安徽自贸试验区高质量推进各项建设的情况。

2020年9月24日,安徽自贸试验区正式揭牌运营,实施范围119.86平方公里,涵盖合肥、芜湖、蚌埠三个片区。自贸试验区以制度创新为核心,以可复制可推广为基本要求,全面落实中央深入实施创新驱动发展、推动长三角区域一体化发展战略,发挥在“一带一路”建设和长江经济带发展中的重要节点作用,推动科技创新和实体经济深度融合,加快推进科技创新策源地建设、先进制造业和战略性新兴产业集聚发展。截至今年2月底,区内新设立企业3999家,协议引资额3195亿元。

本报记者 徐旻昊 摄影报道

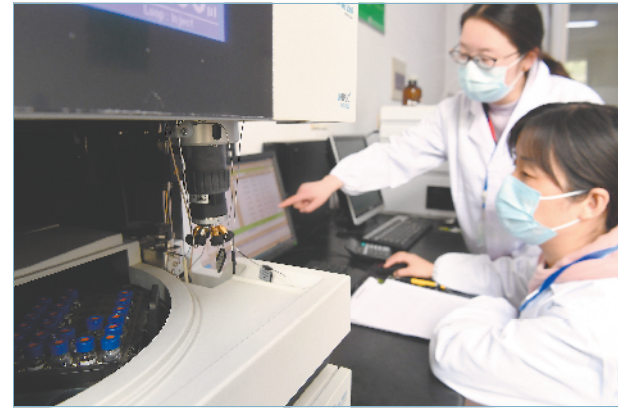


▶ 3月31日,芜湖奇瑞汽车总装车间员工在组装汽车。奇瑞集团业务范围遍布海外80余个国家和地区。

## 创新驱动高质量发展



4月1日,位于合肥的梵海进出口贸易有限公司,员工在办理跨境电商业务。



3月29日,蚌埠安徽丰原集团有限公司科研人员为产品做液相色谱分析。



3月30日,市民在芜湖自贸试验区综合服务中心办理业务。该中心于1月试运行,可实现一窗通办自贸试验区所有行政审批事项。