

中共中央国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》 2035年基本建成现代化高质量国家综合立体交通网

据新华社北京2月24日电 近日，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》(以下简称《纲要》)，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《纲要》规划期为2021至2035年，远景展望到本世纪中叶。

《纲要》指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，充分发挥中央和地方两个积极性，更加注重质量效益、一体化融合、创新驱动，打造一流设施、技术、管理、服务，构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、

安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，加快建设交通强国，为全面建设社会主义现代化国家当好先行。

《纲要》明确发展目标是，到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国123出行交通圈”(都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖)和“全球123快货物流圈”(国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达)。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列。交通运输全面适应人民日益增长的美好生活需要，有力保障国家安全，支撑我国基本实现社会主义现代化。到本世纪中叶，全面建成现代化高质量国家综合立体交通网，拥有世界一流的交通基础设施体系，交通运输供需有效平衡、服务优质均等、安全有力保障。新技术广泛应用，实现数字化、

网络化、智能化、绿色化。出行安全便捷舒适，物流高效经济可靠，实现“人享其行、物优其流”，全面建成交通强国，为全面建成社会主义现代化强国当好先行。

《纲要》在优化国家综合立体交通布局方面，提出了4项任务：一是构建完善的国家综合立体交通网。构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模将达到70万公里左右。二是加快建设“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架。将重点区域按照交通运输需求量级划分为“极、组群、组团”3类，其中，京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4个地区作为极。在4极之间，布局6条综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴；在极与组群、组群与组群之间，布局7条多方式、多通道、便捷化的交通走廊；在极或组群与组团之间、组团与组团之间，布局8条交通通道。三是建设多

层级一体化国家综合交通枢纽系统。建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4大国际性综合交通枢纽集群，20个左右国际性综合交通枢纽城市以及80个左右全国性综合交通枢纽城市，推进一批国际性枢纽港站、全国性枢纽港站建设。四是完善面向全球的运输网络。重点打造新亚欧大陆桥等7条陆路国际运输通道，完善跨北冰洋的冰上丝绸之路等4条海上国际运输通道。依托国际航空枢纽，构建四通八达、覆盖全球的空中客货运输网络。

《纲要》还就推进各种运输方式统筹融合发展等作出具体规划，并围绕推进综合交通高质量发展提出目标和任务，要求加强党的领导和组织协调、资源支撑、资金保障、实施管理。



扫码阅读《纲要》全文

成功实施近火制动 “天问一号”进入火星停泊轨道

新华社北京2月24日电(记者 胡喆)记者从国家航天局获悉，2月24日6时29分，我国首次火星探测任务“天问一号”

探测器成功实施第三次近火制动，进入近火点280千米、远火点5.9万千米，周期2个火星日的火星停泊轨道。探测器将在

停泊轨道上运行约3个月，环绕器7台载荷将全部开机，开始科学探测。

同时，载荷中的中分辨率相机、高

分辨率相机、光谱仪等将对预选着陆区地形地貌、沙尘天气等进行详查，为择机着陆火星做好准备。

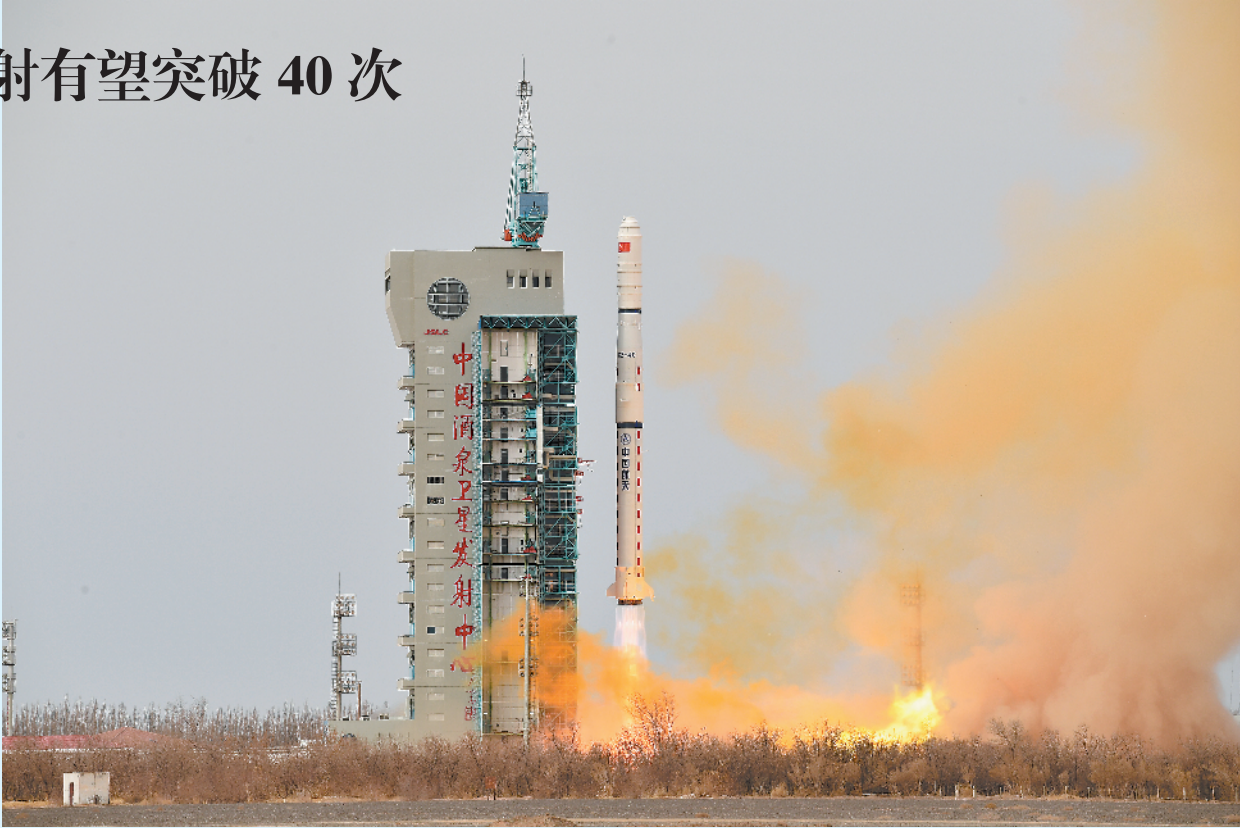
“天问一号”探测器自2020年7月23日成功发射以来，已在轨飞行215天，距离地球2.12亿千米。2021年2月10日探测器进入环火轨道后，按飞控计划，于2月15日实施了远火点轨道平面机动，2月20日实施了第二次近火制动，目前设备状态正常，各项飞控工作正常开展。

今年我国航天发射有望突破40次

据新华社北京2月24日电(记者胡喆)2021年，我国全年航天发射次数有望首次突破40次；载人航天空间站工程、“天问一号”探火、多颗民用空间基础设施业务卫星发射等令人期待……2月24日，中国航天科技集团有限公司在京发布《中国航天科技活动蓝皮书(2020年)》，对2020年全球航天活动进行盘点，并公布了2021年中国航天科技集团宇航计划。

根据蓝皮书，2021年我国全年发射次数有望首次突破40次；载人航天空间站工程进入关键技术验证和建造阶段；“天问一号”到达火星，将实施我国首次火星“绕、着、巡”探测；多颗民用空间基础设施业务卫星发射，满足国家经济建设和科技发展需要。

据了解，当前中国载人航天工程已全面转入空间站建造的任务准备阶段，其中长征五号B遥二火箭发射空间站核心舱任务拟于今年春季在中国文昌航天发射场执行，2021年与2022年载人航天工程将实施包括空间站核心舱、实验舱、载人飞船和货运飞船在内的11次发射任务。



2月24日10时22分，我国在酒泉卫星发射中心用长征四号丙运载火箭，成功将遥感三十一号03组卫星发射升空，卫星进入预定轨道。卫星主要用于开展电磁环境探测及相关技术试验。这次任务是长征系列运载火箭的第361次飞行。

新华社发(汪江波 摄)

奋斗百年路 启航新征程 隐秘而光荣 ——探寻西南联大地下党往事

说起西南联合大学，人们的第一印象往往是这里大师云集、群星闪耀，在极度艰苦简陋的环境中，创造了中国近代高等教育史上的奇迹。

但许多人也许并不知道，这所诞生于抗日烽火之中的高等学府，同样为中国革命孕育了珍贵“火种”。西南联大的地下党员，既要刻苦学习文化知识，又要隐秘开展革命活动，在中国革命史和青年运动史上写下了光辉篇章。

一所学校党员曾占云南三分之一

走进位于昆明市中心一二一大街的云南师范大学，西南联大旧址及博物馆坐落在校园深处。留存于旧址的国立西南联合大学纪念碑、西南联大原教室、“一二·一”运动四烈士墓等遗迹，无不在诉说那段艰苦而辉煌的办学历史。

抗日战争全面爆发后，为保存中华民族教育与文化命脉，北京大学、清华大学、南开大学被迫南迁湖南长沙，组成国立长沙临时大学。不久，南京陷落，日军溯江而上，危及长沙。1938年2月，长沙临时大学西迁入滇，4月抵达昆明，更名为国立西南联合大学。

“组成西南联大的北大、清华、南开三校不仅有优良的学术传统，更有光荣的革命传统。比如，北大是中国最早传播马列主义的主要阵地，也是中国共产党在北方最早建立支部的单位。”长期研究西南联

大历史的云南师范大学教授吴宝璋说。

西迁昆明后，西南联大的地下党员一度与组织失去联系。

“到1938年秋，西南联大才重新开始建立党组织。”吴宝璋说，1938年10月，被党组织派到大后方开展工作的原北平崇德中学地下党支部书记力易周在考入西南联大后，与其他3位党员共同成立联大临时党支部，并担任支部书记。

自此之后，西南联大党组织逐渐发展壮大。在西南联大党员人数最多的1940年，全校共有党员83人。

“当时云南全省仅有247名党员，西南联大就占了三分之一。”吴宝璋说。

据《北京大学校史》记载，当时，西南联大党组织是云南党员人数最多、最集中、力量最强的地下党组织。联大地下党组织团结广大师生，在开展抗日爱国民主运动中发挥了核心作用。

牺牲36年后，世人才发现她是党员

据统计，在西南联大学习过的地下党员共有206人。他们中的许多人为中华民族解放事业做出了重大贡献，甚至献出宝贵生命。

被称为中共“超级特工”的西南联大学生熊向晖，1937年在长沙便受党派从事地下工作，以超人的机智、果敢、坚韧，赢得胡宗南赏识，巧妙送出国民党“闪击延安”“西安军事会议”等重要情报，毛主席称赞他“一个人可顶几个师”。

毕业于西南联大英语专业的地下党员傅冬菊，是抗日名将傅作义的长女。1948年，平津战役即将打响，党组织派在天津《大公报》工作的傅冬菊回到父亲身边，最终为促成北平和平解放发挥了关键作用。

在“一二·一”惨案中壮烈牺牲的四烈士之一、西南联大学生潘琰，直到她牺牲36年后，世人才发现，原来她也是一名共产党员。

1944年，29岁的地下党员潘琰考入西南联大师范学院。1945年12月1日，昆明爆发“一二·一”惨案，国民党特务闯入西南联大等学校，殴打、追杀学生。潘琰被手榴弹炸伤后，仍奋力抢救其他同学。暴徒用石块猛击她的头部，还用铁条猛刺她的腹部，待同学赶来救她时，她已奄奄一息。

潘琰牺牲时年仅30岁，“当时组织要求地下党员严格保密，潘琰的组织关系还没转来联大，所以学校没人知道她是党员。因为在学校表现突出，西南联大地下党支部还曾准备发展她加入党的外围组织‘民主青年同盟’(简称‘民青’)。”云南师范大学西南联大博物馆副馆长龙美光说。

直到1981年2月，经中组部确认“潘琰同志是中共党员”，她的党员身份才被后人所知。

吴宝璋说，西南联大办学8年多，有15位师生为了争取国家的独立、民主献出了宝贵生命，其中有10名是地下党员。“西南联大地下党组织是中国共产党

的一个基层党组织，但它又不是一个一般的基层党组织。”吴宝璋说，掀起了国内反内战、争民主高潮的“一二·一”运动就是在西南联大党组织的直接领导下进行的。“这也是中国青年运动史上继五四运动、‘一二·九’运动之后的第三个里程碑。”

联大红色记忆激励后人

抗战胜利后，组成西南联大的北大、清华、南开三所大学回到北方，而西南联大师范学院则留了下来，成为如今的云南师范大学。

2011年9月，云南师范大学在原“一二·一”运动纪念馆基础上，成立西南联大博物馆。西南联大旧址及博物馆先后被列为全国首批百个爱国主义教育示范基地、全国红色旅游经典景区、全国重点文物保护单位等。

云南师范大学西南联大博物馆馆长李红英介绍，西南联大旧址及博物馆年均接待海内外参观者90余万人次，其中每年开展青少年教育不低于10万人次。博物馆还组建了学生义务讲解队，每年提供义务讲解5000多场。

云南师范大学2019届毕业生钱光美，曾是西南联大博物馆学生义务讲解队队长。“大学四年，课余时间、周末、寒暑假我基本都在做讲解员，每年要讲解上百场。”她说，“让我印象最深刻的，是一次为来自四川的中学生参观团讲解，听完联大地下党员的故事后，很多学生已是泪流满面。”

如今，钱光美已成为昆明市云铜小学的一名语文教师。“去年12月1日，我在课堂上讲了西南联大地下党和‘一二·一’运动。孩子们应该铭记历史，记住在昆明这片土地上发生的故事。”她说。

新华社记者 鹿明广

(据新华社昆明2月24日电)



·新闻分析·

如何打造强大的乡村振兴人才队伍

乡村振兴，人才是关键。近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于加快推进乡村人才振兴的意见》。下一步将在哪些方面推动乡村人才发展?有哪些保障举措?这些都是乡村人才振兴必须回答的重要问题。

长期以来，我国乡村中青年、优质人才持续外流，人才总量不足、结构失衡、素质偏低、老龄化严重等问题较为突出。进入新发展阶段，全面推进乡村振兴，加快农业农村现代化，乡村人才供求矛盾将更加凸显。

加快推进乡村人才振兴，培养造就一支懂农业、爱农村、爱农民的“三农”工作队伍，既是中央部署的工作要求，也是基层实践的迫切需要。

此次公布的意见，对加快推进乡村人才振兴作出系统部署，有助于建立健全乡村人才培养、引进、管理、使用、流动、激励等一整套政策体系，有助于推动形成工作合力，将分散在不同部门、不同行业的乡村人才工作进行统筹部署。

意见对加快培养农业生产经营人才、农村二三产业发展人才、乡村公共服务人才、乡村治理人才、农业农村科技人才进行部署：

——加快培养农业生产经营人才。深入实施现代农民培育计划、农村实用人才培养计划，培养高素质农民队伍，突出抓好家庭农场经营者、农民合作社带头人培育。

——加快培养农村二三产业发展人才。深入实施农村创新创业带头人培育行动，壮大新一代乡村企业家队伍，加强农村电商人才培育，培育乡村工匠，挖掘培养乡村手工业者、传统艺人，实施劳务输出品牌计划。

——加快培养乡村公共服务人才。意见对乡村教师、乡村卫生健康人才、乡村文化旅游体育人才、乡村规划建设人才进行了部署。

——加快培养乡村治理人才。加强乡镇党政人才队伍建设，推动村党组织带头人队伍整体优化提升，实施“一村一名大学生”培育计划，加强农村社会工作人才队伍建设，加强农村经营管理人才队伍建设，加强农村法律人才队伍建设。

——加快培养农业农村科技人才，包括农业农村高科技领军人才、科技创新人才、科技推广人才和科技特派员队伍等。

如何让人才有意愿留乡、返乡、下乡?

在人才培养上，意见提出有计划地选派县级以上机关有发展潜力的年轻干部到乡镇任职、挂职，加大公费师范生培养力度，推动职业院校(含技工院校)建设涉农专业或开设特色工艺班，与基层行政事业单位、用工企业精准对接；

在人才引进上，意见提出建立城市医生、教师、科技、文化等人才定期服务乡村制度，将基层工作经历作为职称评审、岗位聘用的重要参考，健全鼓励人才向艰苦地区和基层一线流动激励制度；

在人才使用上，意见提出建立县域专业人才统筹使用制度，积极开展统筹使用基层各类编制资源试点，探索赋予乡镇更加灵活的用人自主权；

在人才评价上，意见提出完善乡村高技能人才职业技能等级制度，组织农民参加多种技能评价；

在人才服务保障上，意见提出完善乡村人才认定标准，做好乡村人才分类统计，建立健全县乡村三级乡村人才管理网络。

一分部署，九分落实。下一步，要通过加强组织领导、强化政策保障、搭建乡村引才聚才平台等措施，抓好意见贯彻落实，推动“三农”工作人才队伍建设制度化、规范化、常态化。

新华社记者 于文静 高敬(新华社北京2月24日电)

题图：2月22日，河北省河间市一家现代农业园区工人在管理无土栽培蔬菜。

新华社记者 朱旭东 摄

沃尔沃和吉利达成合并方案

据新华社杭州2月24日电(记者屈凌燕)沃尔沃汽车有限公司和吉利汽车控股有限公司24日晚联合宣布双方达成最佳合并方案。

根据合作共识内容，在保持各自现有独立公司架构的同时，吉利汽车与沃尔沃汽车将围绕汽车新四化(电气化、智能化、网联化、共享化)前瞻技术，在动力总成、三电技术、高度自动驾驶等业务领域进行合并及协作。双方以股权合并形式将动力总成业务合并成立新公司，重点开发新一代双电机混合动力系统和高效内燃发动机。除了继续向双方供货外，新公司还向第三方汽车公司提供产品和服务。该公司计划在年底之前投入运营。

在智能电动汽车领域，双方已经启

动下一代纯电专属模块化架构的联合开发，实现核心技术成果的共享和规模化优势，还将在三电和智能网联方面实现技术共享。双方表示，这将进一步增强吉利汽车新能源研发实力。

在自动驾驶前沿技术领域，双方将由沃尔沃汽车旗下自动驾驶软件技术开发公司Zenseact牵头，共同开发全球领先的高度自动驾驶解决方案。

双方还将持续深化在销售渠道和售后服务领域的协同，实现资源互补。吉利汽车集团CEO、总裁安聪慧表示：“双方建立更紧密的合作伙伴关系，将加速吉利汽车的全球布局，开发全新一代智能电动汽车和相关出行服务。”

泰国订购中国新冠疫苗运抵曼谷



2月24日，泰国订购的首批中国科兴新冠疫苗运抵曼谷。

新华社记者 张可任 摄