



一线调研

聚焦长三角一体化协同创新实践①

编者按

长三角是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。近年来,随着长三角一体化发展上升为国家战略,沪苏浙皖协同合作和经济融合越来越紧密,安徽高质量发展迎来重大战略机遇。

本报今起推出“一线调研·聚焦长三角一体化协同创新实践”系列报道,紧盯重点领域和关键环节,全方位报道安徽在一体化发展过程中加强区域协同创新的生动实践,展现安徽新作为,扎实推进长三角更高质量一体化发展。

立足“零距离”,紧扣同城化,滁州全力推进顶山—汉河、浦口—南谯 省际毗邻地区新型功能区建设——

打造一体化发展“样板区”

■ 本报记者 范克龙

长期以来,省际毗邻地区远离行政中心,受自然地理环境、资源禀赋、区位优势等因素影响,割断了与地区经济的横向联系,成为发展洼地。

作为南京一小时都市圈的核心圈城市,滁州市抢抓长三角一体化发展历史机遇,打破行政区划藩篱,全力推进顶山—汉河、浦口—南谯省际毗邻地区新型功能区建设,打造一体化高质量发展样板区。

“大桥通车后,一路畅通,再也不堵车了”

交通互联互通,发展洼地变高地

来安县是滁州东向发展的桥头堡,其中来安县汉河片区与南京江北新区只有滁河一河之隔。长期以来,两岸只有汉河大桥一条过河通道,“通而不畅”成为融合发展的瓶颈。随着长三角一体化深入推进,滁宁交通基础设施互联互通的步伐加快,新的汉河大桥建成通车,从原来的双向2车道变成了双向6车道,堵点变通途。

“原来汉河大桥是个堵点,一到节假日经常堵车,大桥通车后,一路畅通,再也不堵车了。”汉河开发区管委会副主任邹成忠告诉记者,未来几年,除了汉河大桥外,两地还计划建设池杉湖大桥等4座跨河大桥,汉河镇将实现与江北新区无缝对接。

家住南京浦口的李翔在汉河经开区内一家企业上班,是典型的“双城”生活体验者,感受最深的就是交通条件的巨大变迁。“以前我坐厂车上下班,沿途要经过多个堵点,全程1个多小时,尤其汉河大桥这里,经常堵车。现在道路加宽了,大桥也通车了,一路畅通多了,我开车半个小时就到南京的家了。”李翔说。

一体化发展,交通先行。立足“零距离”,紧扣同城化,滁州全面推进路网与南京无缝对接,加快构建毗邻地区便捷通达交通网。宁滁城际项目总投资170亿元,一期工程土建基本完成,正在进行桥梁上部结构施工,二期于2019年12月开工建设,目前也在紧锣密鼓推进。

“我们谋划了46个新型功能区互联互通基础设施项目。”滁州市发改委负责人表示,顶山—汉河新型功能区中,汉河

大桥,2020年9月30日右幅桥梁完工通车,即将全面通车;来六高速省界坐标点已基本确定,一标段和二标段已完成前期征地拆迁和清表工作;池杉湖路桥由来安县独资建设,已于2020年10月28日开工。黑扎营大桥、中李大桥、来宁客运枢纽中心正加紧开展项目前期工作,力争尽快开工。浦口—南谯新型功能区中,南浦一级公路(南浦滁河大桥)已列入两地重点项目,正在开展可研和勘察设计相关工作;附属区域皇庆湖基础设施工程中北部片区3条道路已竣工通车,南部片区6条道路整体进度完成65%;南谯境内建设了滁宁公交换乘中心,实现了滁州衔接南京3条地面公交换乘2条地铁线路的最优目标,“滁滁接宁”半小时通勤圈正加速形成。

“订单多生产不及,我们会联系园区内企业一起干”

承接产业转移,优势互补协同发展

中车南京浦镇车辆有限公司位于南京市浦口区顶山街道,是国内轨道交通装备龙头企业。近年来依托毗邻的地缘优势,来安汉河开发区积极承接南京轨道交通装备产业转移,十几年来,汉河轨道交通产业由小到大,已成为远近闻名的轨道交通装备特色小镇。

“如今轨道交通装备七大构件168个主要产品中,咱们的产业园可生产七大构件上百个产品,已经形成了完整的产业链。”邹成忠介绍,汉河轨道交通装备产业园以培育高铁、城际列车、铁路客车、地铁零部件加工企业为主,形成了铁路客车、城际轨道零部件研发、生产、销售的产业集群。

日前,记者走进位于汉河经开区轨道交通装备产业园的盛世高科轨道交通装备有限公司生产车间,这里正热火朝天生产。该企业原来是南京浦镇车辆厂的配套企业,主要生产列车车门、制动产品等,目前产销两旺。

在企业负责人孙剑群看来,汉河到顶山大约20公里,因为靠近整车厂,交通便利,物流成本低,企业坐享市场之便利。“企业长期为浦镇车辆厂做配套,生产产品涉及轨道交通行业几十个品类、数百个单品,每年订单近亿元。”孙剑群

表示,此外,园区内配套企业众多,产业链完整,从钣金、焊接、涂装、机加工等一应俱全,已经形成了良好的生态链,有助于企业抱团发展。“有时候订单涌上来,产能跟不上,我们会联系园区内企业一起干。”

经过十几年的发展,汉河开发区容量已经饱和。“开发区占地面积23.4平方公里,真正的工业区只有约10平方公里,目前共入驻258家工业企业,开发区面临发展空间限制,亟待扩容。”邹成忠表示,顶山—汉河新型功能区的建设,有助于为汉河开发区相关产业拓展发展空间,为产业提档升级做准备。

“新型功能区按照发挥优势、资源互补、错位发展、配套融合的原则,围绕新能源、电子信息、轨道交通等新兴产业加强项目合作,深化产业转移承接和共建共享。”滁州市发改委有关负责人表示,

顶山—汉河新型功能区先行区聚焦“轨道交通及汽配、电子信息、智能制造、现代服务”四大板块,立足长三角,致力于打造大江北最佳智能制造产业基地。目前已入驻项目25个,总投资165亿元,开工15个。南谯经开区与浦口高新区签订合作共建协议,约定在南谯经开区内设立“南谯浦口一体化发展合作共建园区”,采取共招、共建、共享等模式,围绕集成电路、智能装备、工业物联网产业打造特色园区。

“这里学校、医院等配套完善,今年我们就在这儿过年”

优化营商环境,公共服务留人更留心

滁州华瑞微电子科技有限公司是南谯浦口合作产业园的首个人驻项目,一期投资10亿元,建设一座6英寸晶圆厂,目前项目已经开工建设,预计2021年底投产。

“从项目签约落地到现在,各项工作都顺利推进,我印象比较深的是拿地即真正开工,南谯的营商环境和政府高效务实的作风给我留下深刻印象。”在企业董事长刘海波看来,企业2020年6月从浦口区到滁州南谯区投资设厂,从立项到落地、开工,只用了几个月时间,得益于南谯

区良好的营商环境和政务服务效率。

滁州市南谯区与南京市浦口区紧密相连,近年来,该区把优化服务、创优环境作为当务之急和头等大事,出台优化营商环境“硬核十条”等一批新政策,加强“放管服”改革,不断营造良好的营商环境,激发市场主体活力,大力推动经济高质量发展。

为推动政务服务和公共服务便利共享,南谯区水利、卫生、教育、环保等12个部门先后与浦口区签订合作共建协议,协同开展防汛救灾、水污染治理、退捕禁捕等工作,并通过设立线上长三角政务服务“一网通办”专栏,为企业和个人提供跨省就异地登记备案、专利申请、内资有限公司设立等50余项政务服务。

环境优,产业兴,人气旺,离不开完善的公共服务配套。

昔日的偏远小镇汉河,如今已成为一座崭新的产业新城。李翔告诉记者:“10年前,刚来汉河上班的时候,周边还是农村,出去吃饭都找不到饭店,来了客人还要到南京住宿。再看看现在,已经完全城镇化了,美食街、酒店、商场、学校、医院一应俱全,吃住行娱购一条龙。”他的不少同事都在这里买了房子,安了家。

来自湖北黄石的梁师毓就是一个。他在汉河已经工作4年多,去年买了新房,装修一新后已经住进了新居,现在妻子和他在一个厂里上班,3个孩子就在工厂附近就近上学。“这里离南京很近,学校、医院等各种配套完善,孩子能进入公办学校上学,我们一家人在一起,今年就在这儿过年的。”梁师毓说。

来安第二人民医院副院长黄功林介绍,该院辐射周边20公里区域,年门诊接诊量超过20万人次,患者有一半以上是来自南京等地来务工人员。医院与南京医科大学二附院合作,医生定期过来坐诊。为方便周边群众就医,医院住院报销开通了异地结算绿色通道,外地职工凭医保卡就医可以就地结算。

为加快公共服务共建共享,来安县积极对接南京市江北新区,加快推进医疗卫生、教育文化等领域共建共享,4所学校开展“点对点”结对合作,汉河人民医院与南京市5家三甲医院共建医疗联盟和专家工作站,来宁公交一体化建设正有序推进,来安至南京公交无缝对接指日可待。

·调查·

移动支付已走进千村万庄,但现金支付也是不可取代的——

乡村支付有“新景” 现金付款也舒心

■ 本报记者 何珂

牛年春节,江淮大地上的乡村集贸市场热闹起来。今年乡村集市的支付形式已然发生改变,无现金交易正被普遍接受。而在移动支付快速发展的情况下,现金支付有没有阻碍?现金流通环境如何?近日,记者进行了走访调查。

坐车、吃饭、看电影,乡村购物“扫一扫”

“老板,可以手机扫码支付吗?”“有!扫这里,就为你们这些在城里上班的年轻人准备的。”

今年春节,在望江县鸡滩镇商品街,这样的一问一答交易情景频频出现。

在商品街上卖鞋子的陈银珍,前两年就开通了移动支付。“前几年春节用手机扫码付款的人还不是很多,今年外出回来的人几乎很少用现金了。这几天,我就发现抽屉里的现金少了,店里收款的电子提醒声变多了。”陈银珍告诉记者,春节期间是乡集市一年中生意最好的时期,每天客流量都非常大,营业额更是平日数倍,移动支付节约了消费者等待的时间,也省去了她找零的烦恼。

赵亮在合肥一家建筑公司工作,两年没有回家过春节的他,这次春节回到合肥市安南区双河镇之后,惊奇地发现,自己的姑娘们在镇上小餐馆抢着用手机付款。

“感觉家乡最大的变化,一个是乡间小道上的私家车变多了,还有一个就是市场上的付款扫码的二维码多了。”赵亮说,大年二十九回到家,当晚母亲让他去村里的小卖部买盐,因为着急没带零钱,小卖部的大叔指了指悬挂在半空的二维码让他扫,“我当时挺惊讶的,没想到在村里也能‘扫一扫’”。

随着互联网的飞速发展和智能终端设备的广泛使用,移动支付普及程度越来越高,农村消费者对移动支付的接受度和使用频率也不断提升。走访中记者发现,不管是在县城的餐馆、电影院,还是乡镇上的超市、菜市场,甚至城乡公交、乡村小卖部,都可以手机支付。中国支付清算协会发布的《2020年移动支付用户问卷调查报告》显示,2020年有74.0%的用户每天使用移动支付,较2019年提高了4.4个百分点。“我现在也会在店中的服装拍照机或者短视频,发到微信‘朋友圈’、抖音里面,如果产品被顾客选中,我就通过快递寄出,对方可以通过微信或者支付宝付款给我,很方便。”陈银珍说。

超市、景点、早点店,现金支付“无歧视”

手机成了“钱包”,人们可以随时随地享受移动支付带来的便捷,那现金支付在乡镇、农村使用的情况如何呢?

“年轻人出门都不带钱,只带手机。我只有一个老人手机,不知道怎么用手机付款,都是用的现金。”望江县鸡滩镇望马楼村村民陈桂兰,今年60多岁,“我没遇到过不收钱的店,偶尔有时候,收钱的人会抱怨没有零钱,所以我每次出门买东西,都会带些零钱在身上。大年初四,带着从合肥市回来过年的妹妹一家去文博园玩耍,我也是用现金买门票的。”

进入2月,春节市场迎来传统消费旺季,现金使用明显增加。人民银行合肥中心支行提供的数据显示,截至2月18日,今年我省已投放新券人民币185亿元,回笼残损人民币75亿元。据了解,我省现金需求主要集中在县域,全省银行业金融机构始终把现金服务重心向县域倾斜。

“移动支付的顾客多了,所以零钱很多时候准备得不够,绝大多数商户都不会故意拒收现金。”在收到一位顾客的多枚硬币后,望江县城一家超市的店员笑着说,“终于又有零钱了!”

在日常生活中,乘坐公交车、超市购物、小吃店消费等场合,还需要使用硬币。对于需求和结余比较多的超市和商店、小商小贩等,硬币循环是一个大问题。

“银行业金融机构通过市场化方式,引入专业的现金服务公司,建立‘互联网+’硬币自助兑换平台,联网在线管理各金融机构硬币自助兑换设备,借助‘硬币自循环’微信公众号,向社会公众和商户提供硬币自助设备网点查询导航、预约兑换等服务。”人民银行合肥中心支行有关负责人介绍,目前,我省已有合肥、阜阳、亳州、淮北、六安、滁州、宣城等7市125个银行网点的硬币自助兑换机加入这一平台。2020年,该平台累计交易8.8万笔,兑换硬币821万枚,较好方便了商户和社会公众的硬币兑换。

“我们组建了硬币清分调剂中心,引进集清分、包卷、塑封于一体的硬币清分包装流水线,提升银行业金融机构硬币自循环处理能力。”工商银行合肥分行有关负责人说。

兑换、找零、防假币,现金流通环境优

“人民币鉴别可以通过一看、二摸、三听、四测的方法。一看就是观察钱币的颜色、图案、花纹、安全线、水印等,感受它的清晰度、层次感;二摸就是触摸水印,感受它的凹凸有致;三听就是用力抖动钱币,真币声音清脆响亮,假币则易嘶哑;四测就是使用紫光灯、验钞机等查验真伪。如果误收假币应当上缴当地银行和公安机关。”合肥市居民闫平熟记人民币鉴别技巧,“我是从人民币知识进社区宣传活动中了解的。”

人民币现金是社会财富,是经济社会生活的重要交易媒介,关系社会公众和市场主体的切身利益。去年三季度,人民银行合肥中心支行组织银行业金融机构举办“人民币知识宣传进社区”活动,围绕流通人民币防伪特征、假币犯罪常见伎俩、纪念币发行、人民币收藏品买卖骗局等社会公众普遍关心的问题,通过现场讲解、答题抽奖和现场兑换零币等形式,为居民们带来内容丰富、形式多样的人民币知识主题宣传。

为共同营造更好支付环境,2018年以来,人民银行合肥中心支行创建现金服务示范区,组织银行业金融机构打造良好现金环境,为县域老百姓提供放心、称心、舒心的现金服务。目前,全省共创建现金服务示范区52个,农村现金服务点1230个,全省各示范区现金服务标杆作用逐步显现,全省创建示范区内的社会公众对现金服务满意度接近95%,现金流通环境不断优化,现金服务质量不断提升。

“虽然移动支付已经走进千家万户,乡镇农村也随处可见支付码的身影,但仍有不少人正受困于‘数字鸿沟’。而且,面对手机遗失、电池耗尽、网络流量不足等情况,也需要现金作为应急支付手段。”人民银行合肥中心支行有关负责人表示,银行业金融机构将继续坚持市场导向、民生导向,持续加强现金流通管理和服务,共同营造更好支付环境,让老百姓手中的现金更加整洁安全,用起来更放心更舒心。

·经济快评·

推进“林长制”实现“林长治”

■ 汤超

近日,中办、国办印发《关于全面推行林长制的意见》,对保护发展森林草原资源作出明确要求,并提出到2022年6月全面建立林长制,这是我国生态文明建设的又一重大制度创新。

森林和草原是重要的自然生态系统,对于维护国家生态安全、推进生态文明建设具有基础性、战略性作用。按照山水林田湖草系统治理要求,在全国全面推行林长制,有利于聚集资源和力量推进林草事业

发展,使林草资源保护发展更有力度、更高质量。

安徽省2017年就在全国率先探索林长制改革,建立了以党政领导责任制为核心的省、市、县、乡、村五级林长体系。安徽根据实际,把护绿、增绿、管绿、用绿、治绿确定为林长制五大任务。围绕“护绿”加强林业生态保护修复;围绕“增绿”推进城乡造林绿化;围绕“管绿”预防治理森林火灾;围绕“用绿”强化资源多效利用;围绕“治绿”激发林业发展动力。目前全省森林面积达6262万余亩,森林覆盖率超过30%。林

长制改革取得了显著成效,成为新时代安徽改革的知名品牌。

全面推行林长制是一项系统工程,需要统筹各方面力量,建立完善的制度体系,确保改革取得实实在在的成效。我省围绕“林长治林、森林长治”,着力破解林业工作中长期存在的“理念淡化、职责虚化、权威弱化、举措泛化、功能弱化”问题,形成了各级林长领衔负责、各部门协同发力、社会各界广泛参与的林业保护发展格局,切实有效提升了林业治理效能。

在推行林长制过程中,要特别注重从

制度层面加强组织领导,各级领导干部应当扛起保护发展森林草原资源的主体责任,以“关键少数”示范带动“绝大多数”。“一把手”应主动巡林护林,推动各级林长履职尽责,有利于层层传导压力、层层压实责任,确保山有人管、林有人造、树有人护、责有人担。

不同地区在资源禀赋等方面存在差异,要坚持因地制宜,落实林长制,在坚持生态优先、保护为主的基础上,勇于创新、突出特色,统筹好林与山、林与水、林与田、林与湖、林与草的保护发展。

推进林长制的目的不仅仅在于保护,更应该把生态优势转化为经济效益。应当以“用绿”“活绿”为抓手,通过发展林下经济、森林旅游、森林康养等方式,更好释放生态红利。这样,才能让更多群众主动加入到守护绿水青山中来,共同把绿水青山建得更美,把金山银山做得更大。



2020年9月,位于来安县汉河镇境内跨越滁河干流的汉河大桥右幅建成通车。该桥全长510米,其中江苏境内282米,安徽境内227.58米,宽32米,双向6车道,左幅桥梁预计将于2021年底完工(资料图片)。

本报通讯员 吕华 摄



更多内容,扫描二维码