



### 5年多来,江苏溧阳和安徽郎溪、广德三地深化合作,跨省合作示范区一体化发展取得显著成效——

## “邻居+伙伴”

# 打造一体化“朋友圈”

■ 本报记者 王弘毅

从曾经的“江南省”，到如今的安徽与江苏、皖苏两省山水相依、地缘相近、人缘相亲、来往密切。

在皖苏交界地区，民间经济与文化交流更是频繁，多少皖皖群众穿梭在两地就业、生活，“跨个省”如同“串个门”般方便。

是“邻居”，更是“伙伴”。溧阳、郎溪、广德，这三个县级地区，深化多领域合作，在一体化发展上率先示范。2015年12月，江苏溧阳市与我省郎溪、广德三地政府签订苏皖合作示范区框架协议，开启了三地合作发展的序幕。5年多来，示范区合作交流愈发密切，发展路径愈发清晰，体制机制不断健全，合作发展成效显著。经国家发改委批复，苏皖合作示范区成为全国首个以县为单位，以生态为底色的跨省合作区。

### 产业协同优势互补

青虾产业“跨界”发展，  
旅游产品“组团”推广

苏皖交界处，天目山余脉往东延伸，形成伍员山，这座山也是郎溪与溧阳的交界山。

三地的合作关系，就像这大山一样紧密。

近年来，溧阳、广德和郎溪三地建立了完善的跨省交流机制，在产业协同、生态保护、基础设施建设和公共服务等方面开展了不少合作探索。其中，农业的产业合作为当地带来了真金白银的效益。

溧阳市社渚镇，被誉为“中国青虾第一镇”。与社渚镇一山之隔的郎溪县凌笪乡，通过农业合作，青虾产业快速发展，并迅速融入产业链中。经过多年的紧密合作，这条青虾产业链“穿过了省界”，“越过了大山”，富了农民，旺了乡村。

天还没亮，郎溪县凌笪乡方里村的周学军的青虾收购点已挤满了养殖户。周学军忙着称虾，再装车运送到江苏常州的青虾市场。

早些年，周学军只是个普通的“打工仔”，一次偶然的机会，他了解到溧阳市许多青虾养殖专业户通过养虾发家致富。他萌生了养虾的念头，经过多年摸索，产量逐渐上升，利润不断增加。如今，周学军还在两省交界处办起了一个青虾交易市场，每天的交易量保持在800斤至1000斤。

“青虾价格一直都很好，销路也不错，一般每斤能卖到50多元。一季下来，刨去成本，一亩水田净挣2000多元。前段时间，我们又投入了新品种。”周学军表示，江苏溧阳青虾养殖协会提供技术支持并完成回购，有了技术指导和市场保障，他基本不需要操心太多。

周学军只是凌笪乡众多“养虾大军”中的一员。该乡农业综合服务站工作人员许长旺表示，近年来，江苏社渚青虾养殖逐渐向苏皖交界的周边乡村辐射，不少村民依靠养虾脱贫致富。三地强化以青虾为代表的农业产业合作，通过市场化手段开展青虾联合养殖和销售，多年来，共培训养殖户600余人次，发放养殖资料900多份，帮助销售青虾超200万斤。

产业协同，成果丰硕。三地的产业结构各有特点，示范区立足“融合”和“互补”，实现了携手共赢。

在旅游领域的合作，让游客能“一次游遍两省三地”。溧阳、郎溪、广德三地联合进行旅游推介，积极打造精品旅游线路，推出“太极洞南山竹海纯玩两日游”“太极洞+灵山大峡谷+舜山竹海+天目湖三日游”等旅游产品，开发伍员山区域文化旅游资源。同时，相互支持区域内溧阳茶叶节暨天目湖旅游节、郎溪伍员山水农业公园蓝莓文化旅游节、广德农耕文化旅游节等特色节庆活动，增强了苏皖合作示范区旅游品牌的辐射力和影响力。

### 互联互通环境共治

完善路网“串门”更近，  
环保联治机制更顺

每天早上，郎溪县下吴村的蒋杰，坐上开到村口的校车，前往10多公里外的溧阳社渚镇社渚初级中学就读。这比他去郎溪县城上学近了一半的路程。

通过交通基础设施建设，“邻居”之间的时空距离进一步缩短。往来于两省之间就业、居住、上学的例子，数不胜数。

交通的便利，得益于近年来高速公路、交界道路的修建与完善。在交通建设方面，G4012溧宁高速江苏段开工建设，G50沪渝高速宣城至广德段改扩建勘察设计及挂网招标，溧阳、郎溪、广德三地主城区将迈入“1小时通勤圈”。同时，交界道路建设有序推进，溧阳社渚线改造工程、溧阳县道304社渚段桥到郎溪梅渚段等项目已完工通车，G318广德山关至郎溪段完成初步设计，G233广德至溧阳段完成设计招投标。

全长365公里的“溧阳1号公路”是首批江苏省旅游风景道，它连接起220多个乡村旅游景点。随着示范区建设的推进，广德、郎溪也借鉴“溧阳1号公路”的成功经验，广德“竹乡画廊旅游100”风景道建设有序推进，郎溪“清新飞鲤·通湖绿道”项目完工验收，郎溪“云舞之路·七彩环线”项目建设稳步推进。

一条条优美的风景道，拉近了城与城、城与乡、乡与乡的距离，更是串起了苏皖合作示范区的“绿色通道”、旅游一体化发展的“黄金廊道”。

行政区域的界限，虽给跨省的环保工作增添了难度，但在三地的协同努力下，示范区在生态环境保护上，探索了共保联治的新机制。

据介绍，溧阳、郎溪、广德与长兴、安吉等地共同建立环境污染联合防治、联席会议、环境应急联合处置、联合检查等六大联防联控制度。近3年累计互通线索23条，开展联合执法21起，查处跨境环境违法行为9起。2020年7月，三地还签订了共同推进生态环境共保共治合作框架协议。

### 公共服务共享便民

外省名师易地教学，  
跨省就医方便快捷

随着示范区公共服务合作的推进，更多群众享受到一体化发展带来的实惠与便利。

据了解，三地建立了两省六校教学研讨会机制，先后推动成立“胥河情”“竹海情”教育联盟，实现优质教育资源的共享。溧阳把学科带头人定期派往郎溪、广德，让孩子们在家门口的学校就能享受到更好的教学资源。同时，溧阳、郎溪、广

## 蚌埠——国家特色型信息消费示范城市

### ·调查·

可再生能源产业呈现出“发展迅速、多元融合、优势突出、开拓创新”的特征，但仍面临不少挑战——

## 发展可再生能源 如何强“内功”

■ 本报记者 郑莉

### 发电装机容量增长迅速

位于淮南市的舜新家园天然气分布式能源站，是全省第一家通过天然气“热电冷”三联供方式实现能源梯级利用的分布式能源站。

“这个分布式能源站以天然气为燃料，充分利用电能、余热，实现能源梯级利用，形成了安全、高效、清洁、低碳的能源供应体系。分布式能源可用发电后工质的余热来制热、制冷，能源得以合理梯级利用，这一项目能源的利用效率达到80%以上，相比传统能源利用方式提高30%以上。”淮矿清洁能源公司董事长黄仁祝说。

可再生能源在优化能源结构、减少环境污染、促进经济发展等方面发挥着重要作用。近年来，我省可再生能源发电装机容量增长迅速。“十三五”期间，全省新增可再生能源发电装机容量1829万千瓦，年均增长31%。截至2020年底，全省可再生能源发电装机容量2469万千瓦，是2015年的3.9倍，占全省电力装机容量的31.6%，比2015年提高19.2个百分点。

据了解，我省坚持把发展可再生能源作为能源结构转型升级、应对气候变化的重要举措，可再生能源产业呈现出“发展迅速、多元融合、优势突出、开拓创新”的特征，取得了较好发展成绩。我省坚持集中式光伏电站和分布式光伏发电并举，在全国首创“光伏扶贫”和两淮采煤沉陷区水面光伏发电模式，积极推进各种类型光伏发电建设，光伏发电实现爆发式增长。截至2020年底，累计并网光伏发电装机容量1370万千瓦，约为2015年的10.5倍，居全国第5位，成为全省第二大电源。

### 驶上升通道仍需努力

近期，安徽绩溪抽水蓄能电站最后一台机组并网发电，这标志着中国目前最大抽水蓄能电站6台机组全部并网。自此，安徽绩溪抽水蓄能电站已进入全面投产倒计时。

安徽绩溪抽水蓄能电站装机容量180万千瓦，设计年均发电量40.20亿千瓦时，主要承担华东电网系统调峰、填谷、调频、调相及紧急事故备用等任务。电站政企各方相互协调、通力配合，促进了可再生能源的消纳，有力保障了安徽电网乃至华东电网的安全稳定运行。

“十三五”期间，我省稳步推进绩溪、金寨2座抽水蓄能电站建设，2020年绩溪抽水蓄能电站1~5号机组投入商业运行，6号机组一次并网成功，创下了抽水蓄能电站一年“五投一并”行业新纪录。核准开工桐城抽水蓄能电站，装机容量128万千瓦，宁国、岳西、石台、霍山等4座抽水蓄能电站纳入国家2025水平年抽水蓄能电站选点规划。截至2020年底，全省建成并网抽水蓄能电站装机容量318万千瓦，是2015年的1.9倍。

尽管可再生能源从补充能源变为规模替代化石能源是大势所趋，但驶上升通道仍任重道远。发展可再生能源仍面临政策依赖程度高、建设条件落实困难等挑战。近年来，我省抓住契机，加快推动可再生能源规模化、力促可再生能源从过去单一能源发展进入品种多元化、地域广泛化，与传统能源协同发展的新发展格局。

以风电为例，“十三五”期间，全省加大集中式风电建设支持力度，积极探索分散式风电开发利用，重点在江淮分水岭丘陵地区、皖北平原地区新增并网一批集中式风电场项目。截至2020年底，累计并网风电装机容量412万千瓦，是2015年的3倍。

### 营造良好政策环境促发展

在阜阳市临泉县的临泉庐阳产业园，坐落着总投资亿元以上的国能天然气有限公司生物天然气工程示范项目。六座大型厌氧发酵罐呈圆柱状，里面置有高效卧式搅拌器，可充分破除浮渣。“这是年产720万立方米生物天然气工程，项目总投资10800万元，占地约51亩。”临泉国能天然气有限公司董事长杜波告诉记者，项目所需原料为牛粪、猪粪及玉米秸秆等有机废弃物，生产出来的生物天然气供不应求。在天然气工程建设中，争取了国家补贴4000万元。

近年来，我省积极推进农林生物质能发电、垃圾发电、生物质天然气示范工程和生物质能供热等多元化利用，截至2020年底，全省生物质发电装机容量为213万千瓦，是2015年的2.5倍，其中农林生物质电厂装机容量139万千瓦，居全国第2位。但生物质收储运体系不健全，环保投入大、运营费用高，发电成本居高不下，补贴电费不能及时到位等实际困难仍客观存在。国家可再生能源中心产业发展研究部研究员窦克军建议，因地制宜推广、多能互补，将生物质固体燃料标准和激励政策机制关联，加快供热热价机制改革。

当前，我省煤炭占能源生产、消费比重较高，生态环保刚性约束进一步趋紧，加快能源结构调整、提高非化石能源消费比重成为当务之急，为我省可再生能源发展创造了历史性机遇。“十三五”期间，我省可再生能源节能减排效果明显。全省可再生能源发电量1370亿千瓦时，相当于节约标准煤约4000万吨，减排二氧化碳10400万吨。2020年可再生能源发电量364亿千瓦时，是2015年的3.2倍，占全省发电量13.1%，比2015年提高7.6个百分点。

良好的政策环境保障，是发展可再生能源不可或缺的条件。“需要政府在包括完善政策、拓宽投融资渠道、加大补助、加强科研和人才培养等方面的持续有力扶持。”相关专家建议，要落实国家支持可再生能源发展政策，积极支持企业参与碳排放权交易，进一步完善可再生能源电价补贴、税收减免等激励措施，引导金融机构、企业等设立可再生能源发展基金，支持可再生能源发电及相关产业发展；鼓励各地加大财政资金投入，重点支持可再生能源资源调查评价、创新技术研发、屋顶分布式光伏发电等；营造公平竞争的市场环境，吸引各类社会资本参与可再生能源重大项目建设运营。

### ·经济快评·

## “无碍”方显“大爱”

■ 何珂

近日，住房和城乡建设部公示了拟命名全国无障碍环境示范市县镇名单，我省滁州市、金寨县上榜。这则新闻引发热议的同时，也让人思考无障碍环境应该如何建设。

步行道铺设无障碍板砖、过街天桥安装无障碍电梯、地铁楼梯设置升降平台……近年来，各地越来越重视无障碍环境建设，相关设施的配备越来越齐全，为保障残疾人平等参与社会生活提供了必要条件，也为高龄

老人等其他社会成员提供了生活便利。然而，一些地方无障碍环境建设仍存在种种不足，有些新建设施不规范、不系统，早年建设的部分设施不同程度地存在改造不到位、盲道破损和被占用等情况。短板就是发力点，痛点就是着力点。尽快补齐无障碍设施短板，才能营造良好的无障碍环境。

深入推进无障碍环境建设，需要进一步加大投入力度，健全和完善公共场所无障碍设施。2019年以来，我省陆续出台《安徽省无障碍环境建设管理办法》《安徽省无障碍环境建设导则》，对无障碍设施工程规划、设计、施

工、监理、验收作出规定，硬件设施建设正驶入“快车道”。同时，在无障碍设施建设过程中，还要注重和加强人文关怀。无障碍设施的建设不是简单的城市建设，从开始简单要求建筑物有坡道、扶手，到如今要求内部有卫生间、电梯、服务台等设施，深入细致地考虑残疾人、老年人等群体的需求，让他们“放心大胆”地走出家门，才能让无障碍设施真正方便起来，得到有效利用。

建好无障碍设施是第一步，要让无障碍设施发挥出应有价值，还需全社会共同支持。有人认为无障碍建设主要是面向残疾人

的，这种观点是片面的、狭隘的。每个人都会有行动不便的时候，也会有年老的一天。所以，无障碍环境建设是一项具有包容性、普惠性的社会基本公共服务供给。要进一步普及无障碍建设知识，增强对其重要性的认识，才能让无障碍观念深入人心，进而推动全社会形成关心、支持和参与无障碍环境建设的浓厚氛围。此外，建好还需管好，要加强妨碍和破坏无障碍环境设施设备正常运行行为的治理，如商铺违规摆摊、停车占用盲道等。

让高龄老人、残障人士等走出了门、享得上便利生活，是城乡文明进步的体现，也是“人民城市人民建，人民城市为人民”的应有之义。当然，无障碍设施建设和其完善不可能一步到位，当持之以恒，不断推进，城乡出行“无碍”，方显社会“大爱”。