

一线调研

我省充分发挥银行和保险两个体系的协同优势，推动长三角一体化高质量发展——

# 金融服务给力 一体化发展添动能

■ 本报记者 何珂

金融是实体经济的血脉，推动银行业保险业支持长三角一体化高质量发展至关重要。近日，记者走访发现，区域内金融机构互设网点增多、投放长三角区域专项贷款、加强金融安全一体化建设……银行业保险业的一项项举措落地，正助力着长三角一体化迈新步。

## 信贷投放力度加大，金融服务“同城化”提速

日前，记者在江苏省金湖县一处风力发电项目的建设现场看到，一个个风力发电的桩基竖立起来，一所所升压站土建工程也在紧紧锣密鼓地推进中。“受疫情影响，项目筹建进度较项目规划有所延后，现在正抢抓进度，年底将完成并网工程。”该项目相关负责人介绍，顺利推进的背后，离不开金融支持。

“我们在长三角区域走访过程中了解到，该风力发电项目需要信贷支持，便在第一时间争取上级分行政策和资金支持，与邮储银行江苏省淮安市分行开展行内银团模式，于今年4月份，及时向该项目授信4亿元，其中我们承贷份额为2.4亿元。”邮储银行安徽省分行有关负责人介绍，截至今年10月末，本年实体经济贷款增长341亿元，较上年同期多增101亿元，成为加快长三角一体化发展的积极贡献者。

穿梭在今天的长三角，无论是交通轨道网络还是数字通讯网络，同城化、一体化感觉明显。而这些感受的背后，离不开金融资金的快马驰援。工商银行安徽省分行副行长陈田武表示，围绕公路设施建设，该行支持G3W德上池祁段、蚌明、ETC改造等高速公路项目；围绕“轨道上的安徽”，支持杭黄、商合杭、合安等高速铁路项目以及合肥轨道交通1至5号线、芜湖轨道1、

2号线、滁宁城际铁路等项目；围绕“通江达海”工程，做好省港航集团水运、港口金融服务，支持长江、淮河干支流等高级航道和港口项目建设，率先为其开发线上船舶收单系统。

“我们参与构建区域一体化交通网、信息网、能源网建设，有针对性地提供工程险、财产险、责任险、意外险等一揽子风险保障。”人保财险安徽省分公司副总经理李冰凌说，针对长三角地区高新区、科技城、特色小镇、产业园，设计具有地区特色的进出口、公路、物流、鲜活等货物运输保险、物流保险等产品；深化长三角区域警保联动，发挥人保财险机构网络覆盖广的优势，对接区域警务一体化，统一长三角交通事故快处快赔和理赔服务标准，推广长三角车险电子保单机制和机动车辆交通事故快处快赔机制，促进长三角地区道路畅通和安全出行。

截至10月末，沪苏浙在皖银行机构贷款3143.53亿元，新增353.04亿元；我省法人银行在沪苏浙贷款余额1018.08亿元，新增245.02亿元。全省银行机构支持长三角一体化有关重大项目贷款新增1319.32亿元。沪苏浙在皖机构原保费收入240.99亿元，风险保障12.46万亿元。

## 聚焦支持创新发展，打造长三角科技创新共同体

“我们积极主动对接新兴产业重点项目建设和创新成果转化，为创新项目提供‘融资+融智’综合服务。”陈田武告诉记者，合肥长鑫作为技术先进的DRAM设计制造一体化企业，工商银行安徽省分行从该企业成立伊始就积极对接，根据前期建设资金需求为其办理了项目贷款，并办理了信用证业务用于设备采购，目前正积极推进二期项目及其股权投资业务。在助力企业转型方面，充分发挥资本力量引领经济转型创新发

展，将奇瑞控股等15户企业列入实施市场化债转股客户计划名单，顺利实现奇瑞控股40亿元债转股项目落地，推动企业股权多元化，降低了企业杠杆率，为奇瑞集团转型发展添新助力。

“围绕长三角区域高新技术产业发展和升级需求，我们大力发展首台套重大技术装备保险、关键研发设备保险、新材料保险、科技项目研发费用损失保险、新能源设备保险等创新保险产品；探索发展科技保险、云计算保险等新兴险种，开发涉及专利、商标及地理标志的系列知识产权保险，吸引更多资本进入自主创新领域。”李冰凌说，要加大战略性新兴产业的保险保障服务，降低科技创新成果产业化的“试错成本”，支持创新驱动和产业结构优化升级。

加快融入长三角一体化发展，实现跨越式发展，离不开创新。据了解，目前全省累计设立科技专营、专业、特色银行、保险、融资担保机构28家；科技型企、战略性新兴产业贷款余额均突破千亿元，分别同比增长38.78%、35.79%；科技保险共为全省1710家高新技术企业提供风险保障692.38亿元，支持492套首台套重大技术装备、34个批次重点新材料首次投入运用。

安徽银保监局副局长施其武表示，按照构建“科技成果+市场需求+金融服务+产业基地”全链条科技研发与成果转化协作机制的要求，充分利用信托、理财和保险等资金的股权投资功能，开展投贷联动等融资服务，支持合肥国家实验室、合肥综合性国家科学中心和G60科创走廊建设，打造长三角科技创新共同体。

## 加强银政企联动，为一体化发展注入“活水”

共绘一幅图，共下一盘棋。记者在走访中发现，全省银行保险机构基本都制

定了支持长三角一体化发展三年行动方案，并细化年度工作目标，确保各项工作落到实处。

“2021至2023年，我们本外币各项贷款计划净增1500亿元；制造业贷款及制造业中长期贷款增幅高于全行贷款平均增速；合肥科创企业法人贷款占合肥分行法人贷款比重达到5%；新基建贷款审批个数不少于10个，审批金额不低于300亿元。”农业银行安徽省分行有关负责人表示。

金融支持长三角一体化依然面临一些问题和挑战，还需多方发力、逐步突破。业内人士指出，目前，银政企信息与金融衔接机制还有待健全，如何在更高层次搭建区域内一体化重大项目、重点企业信息共享平台，并完善政务数据、项目信息与金融信息系统的对接、衔接，需要加快推进。金融“同城化”服务机制有待探索，如何在不变隶属关系的前提下，统一服务、收费、评审、抵押等标准，打破地区管理边界与差异，需要加强试点；科技创新、新兴产业金融特色化、差异化服务模式也有待发展；如何破解大型产业项目长周期、金额大的融资需求，怎么去解决科创企业“三高轻”问题，银行保险机构在促进市场高度不确定的科技成果转化中起到什么推动作用等等，都需要加大探索。

“下一步，我们将加强‘同城化’金融服务，压实机构主体责任，督促全省银行机构做实做细三年方案和年度计划，监管跟踪监测评估，确保落实到位，力争一行一重点、一行一特色。同时，重点选择在沪苏浙皖的法人机构，积极通过试点等方式，在既定监管政策框架内，探索在统一金融服务标准等方面创新实施。”施其武说，继续推动银政企的协调、联动、对接，加大我省长三角一体化项目特别是重大项目清单与重点企业名单共享、推送、服务，强化综合金融服务，为长三角一体化发展注入更多“源头活水”。

·财经调查·

# 减税红利助企创新发展

■ 本报记者 王弘毅

减税降费政策，为企业降了成本，增了动力，让更多企业尤其是高新技术企业有更多的精力和财力去升级制造工艺，攻坚专利技术。今年1-10月，全省累计新增减税降费593亿元。一项项落实到位的减税政策，一笔笔真金白银的税收红利，既是“雪中送炭”，又能“锦上添花”，助力企业在创新转型升级之路上加速疾驰。

“得益于减税降费政策红利，我们加大投资力度，新上了废旧汽车拆解综合利用和再生资源项目，布局锂电池产业，打造电池全产业链生产基地。”天能电池集团(安徽)有限公司负责人杨新明表示。

对于研发投入大的企业来说，相关税费减免政策带来的支持是巨大的。今年1月至10月，该企业享受5200多万元税费优惠，其中仅研发费用加计扣除就有1168.3万元。杨新明介绍，受疫情影响，企业上半年的销售额下滑了13.3%，企业把发展目光聚焦到依靠技术创新、优化产业链布局上。

“针对我们员工多、研发需求大的情况，税收包保联络员为我们量身定制税费政策套餐、服务套餐，这让我们有了创新的底气。”杨新明说，企业今年已累计投入1.99亿元用于研发，刚被评为国家技术创新示范企业。新上的顶棚设备和连铸连轧正板生产线提升了近6%-8%的生产效率，为企业发展赢得了更多的主动权。当前，企业订单较去年同期增长10%以上，客户订单已经排到明年2月，工人正在加班赶工生产。

·财经资讯·

## 全省机械工业经济总量稳步提升

本报讯(通讯员徐斌 记者吴量亮)记者12月18日从省机械行业联合会获悉，目前，全省机械工业经济总量已占到规模以上工业总量的四分之一，居全国同行业第11位；机械行业年营收百亿元以上企业已有8个。

“十三五”以来，我省机械行业深化供给侧结构性改革，不断调整产品结构，坚持技术创新和管理进步。省机械行业联合会积极做好行业指导、行业服务工作，并联手工大智能制造研究院、省智能制造产业发展联盟等单位，不断推进智能制造技术发展和应用。2016年，全省机械工业年总产值首次突破万亿元，达到10299亿元。“十三五”期间，我省机械行业重点产品较快增长。汽车年生产量

受益于减税降费政策的高新技术企业，有很多。企业所得税、社保费减免等税费优惠让企业有了大量的“可支配资金”，尤其是企业所得税研发费用加计扣除的制度设计，激励着他们敢投愿投。安徽锐能科技有限公司是一家致力于新能源电控技术、电动汽车动力系统集成技术的研发与产业化的国家高新技术企业。今年1月至10月，该公司累计享受研发费用加计扣除和高新技术企业所得税减免额达118万元，享受社保费减半征收税费优惠103万元。“税务部门一直积极主动对我们开展辅导宣传，特别是在今年新冠肺炎疫情期间，通过线上包保服务，给我们讲解最新优惠政策，帮助我们各项政策享受到位。”总经理汪红表示，“这些减免税款，为公司的资金周转解了燃眉之急。在严峻的外部形势下缓解了企业的资金压力，对于复工复产后新产品的研发提供了有力支撑。”

在今年1月至10月累计新增的减税降费金额中，包括今年出台的支持疫情防控和社会发展的税费优惠政策新增减税降费350.6亿元；去年年中出台政策在今年翘尾新增减税降费242.4亿元。

省税务局相关负责人介绍，今年以来，全省税务部门聚焦服务实体经济，紧扣经济高质量发展的要求，将线上包保服务嵌入地方“四送一服”大盘子，通过政策线上直通，服务线上优化，难事线上解决，落实落细减税降费，全力支持技术创新，紧固经济基础之“本”，不断催生强大发展新动能，形成减税降费带动转型升级的良性循环。

超100万辆，居全国10位左右。合力叉车年产量10万台以上，每年保持10%左右增长，已位列世界工业车辆行业七强；其他产品如挖掘机、液压机、电机、变压器、电线电缆、农业机械、矿山机械、数控机床等总体保持较快增长。

产品出口扩大。“十三五”期间，我省机械工业企业积极走出去，尤其是抓住共建“一带一路”的机遇，不断开拓国际市场，取得了新的成绩。如奇瑞公司通过直接出口、境外办厂、乘用车出口已连续17年居全国第一；合力叉车出口连续多年全国第一，江淮汽车出口已进入了世界100多个国家和地区市场。农业机械、柴油机、电机、变压器等产品出口量也逐步增大。

## 前11个月“税融通”贷款投放超400亿元

本报讯(记者何珂 通讯员周鑫)近日，记者从省地方金融监督管理局获悉，截至11月末，全省“税融通”贷款余额347.12亿元，服务企业31409家，今年1月至11月累计发放贷款404.72亿元，同比增长100.56%。

为帮助广大诚信纳税企业解决融资问题，近年来，我省多措并举推进“税融通”贷款业务，依法诚信纳税的中小微企业可以将纳税记录作为企业信用，向金融机构申请一定数额的信用贷款或担保贷款。据了解，我省鼓励

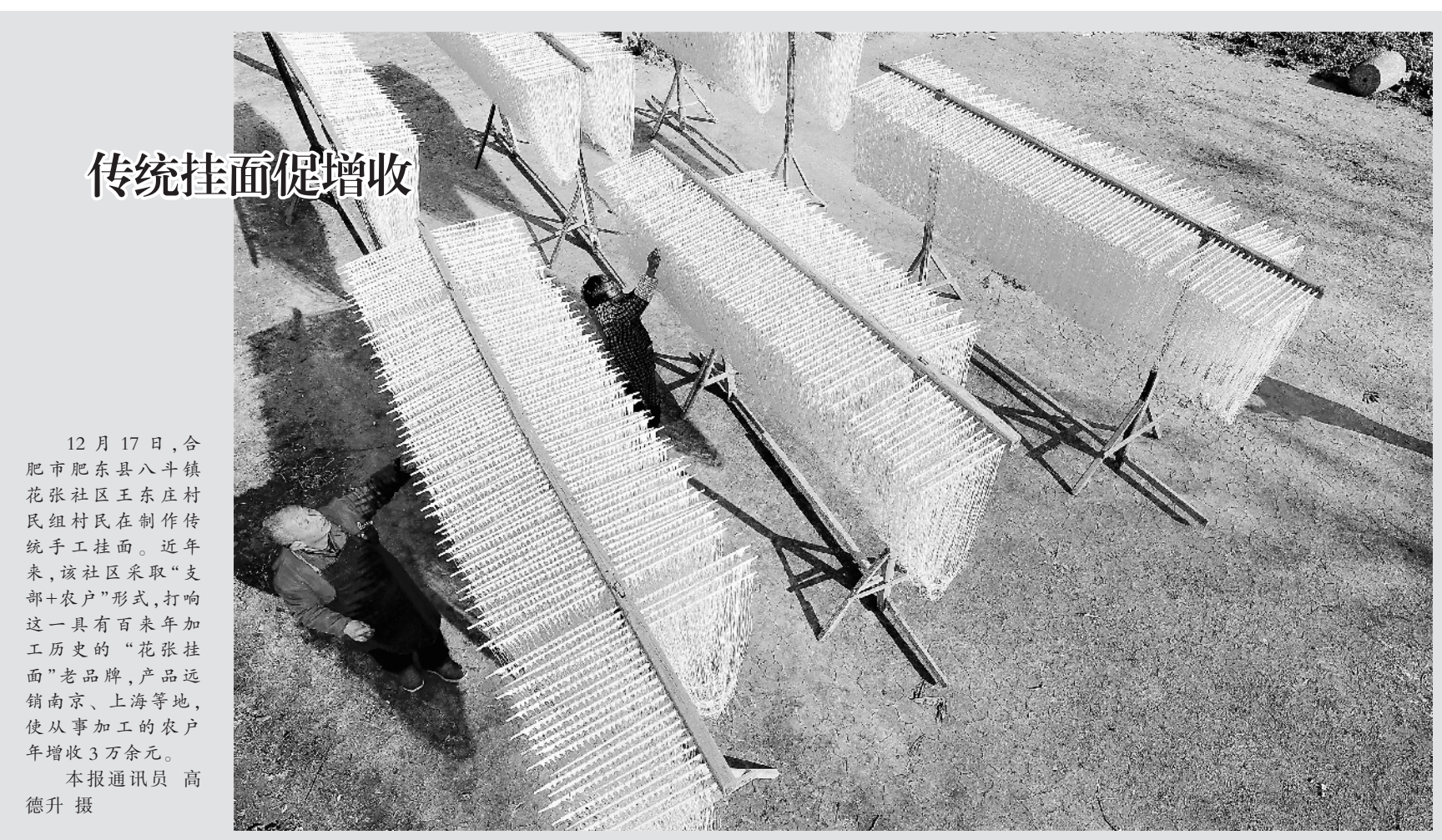
金融机构根据企业纳税等级、资信情况、发展前景等对“税融通”贷款业务实施差异化信贷政策，支持金融机构对优质企业发放纯信用“税融通”贷款。同时，将“税融通”业务开展情况纳入《金融机构服务地方实体经济发展评价办法》，对“税融通”贷款业务开展成绩突出的银行给予考核加分。此外，扩大业务规模，将“税融通”业务支持对象从纳税信用A级和B级企业扩大到M级，促进“税融通”优惠政策惠及更多小微企业。

## 安徽国控资本有限公司揭牌

本报讯(记者田婷)12月15日上午，安徽国控资本有限公司揭牌暨签约仪式在合肥举行。安徽国控资本有限公司为省国控集团所属原安振公司，自2015年11月重组以来，已为省内近3000家单位提供超400亿元的综合化金融服务。

此次更名，有利于省国控集团统一品牌形象，也是该集团继去年成立安徽国控资产管理公司后，践行“国有资产运营处置、国有股权管理、国有资本投融

资”三大战略任务的又一重大举措，旨在将安徽国控资本有限公司打造为国有资本投融资平台。会上还举行了长三角(合肥)数字经济股权投资基金签约仪式。该基金由安徽国控资本有限公司联合上海、铜陵等地8家企业共同组建，基金规模15亿元，基金主要投资范围为长三角区域“智能制造、TMT通信关键设备及材料、大数据及物联网关键技术设备和材料、数字化网络信息服务与应用”等领域。



传统挂面促增收

12月17日，合肥市肥东县八斗镇花张社区王东庄村民组村民在制作传统手工挂面。近年来，该社区采取“支部+农户”形式，打响这一具有百来年加工历史的“花张挂面”老品牌，产品远销南京、上海等地，使从事加工的农户年增收3万余元。本报通讯员 高德升 摄

## 我省首家集团保税试点项目顺利实施

本报讯(记者 吴量亮)日前，安徽叉车集团“集团保税”试点项目试运行通过海关部门评审。这意味着我省首家集团保税试点项目在安徽叉车集团顺利实施。

今年3月，国家海关总署在部分海关推行集团保税改革试点，加大力度促进企业外贸发展。在庐州海关的积极争取下，安徽叉车集团成为我省关区首家试点单位。8个月以来，安徽叉车集团与庐州海关通过密切的“关企合作”，从项目立项到方案确立、信息化开发及实施，逐一解决项目实施中的每一个难题，确保了项目的顺利上线运行。安徽叉车集团保税实施后，企业的保税

物资可以在该集团内分子公司间统筹使用，降低了企业总体保税物资的资金占用，节约关税并优化保税作业流程，缩短了订单交付时间。

近年来，安徽叉车集团不断通过生产智能化、管理信息化、业务全球化等新举措，海外经营业绩逐年增长。安徽叉车集团董事长张德进表示，叉车集团作为省属国有企业，一直致力于打造世界一流企业集团，积极探索“合力”品牌国际化的新路子。相信通过不断完善、优化和创新，集团保税新模式必将为“合力”的新发展提供新动力，也必将为该项目在其他企业的推广应用发挥示范作用。

## “信用长三角”平台归集70万条共享信息

本报讯(记者 郑莉)记者12月17日从省发展改革委获悉，长三角地区围绕“信息共享、监管共为、市场共育、规制共建、品牌共铸”，深入推进长三角区域信用合作。沪苏浙皖创新举措，加快推进长三角社会信用体系建设。

在信息共享方面，目前已建成“信用长三角”平台，归集一市三省生态环境、旅游、疫情防控等重点领域近70万条信用信息，实现按需共享、动态更新。在监管共为方面，签订生态环境、旅游、食品药品、产品质量四大重点领域信用联动奖惩合作备忘

录，构建失信行为标准互认、惩戒措施路径互通的区域信用联动监管机制。在市场共育方面，开展区域信用服务市场监管体系专题研究，引入信用服务机构参与区域信用合作以及政务诚信建设、“双公示”等重点工作任务，培育区域信用服务市场。在规制共建方面，推动形成区域趋同的信用制度框架体系。在品牌共铸方面，长三角区域13市获评国家社会信用体系建设示范城市，4人当选全国“诚信之星”，分别占全国总数46%、20%。建立长三角地区信用(行业)协会联席会议制度。